วิทยานิพนธ์นี้ได้ศึกษาพฤติกรรมการหล่อลื่น ของการปั้มขึ้นรูปโลหะที่หล่อลื่นด้วยสาร หล่อลื่นชนิดนิวโตเนี่ยนและนอนนิวตอเนี่ยน โดยมี วัตถุประสงค์ เพื่อหาสารหล่อลื่นชนิดอื่นที่มี กุณสมบัติใกล้เคียงกับน้ำมันปั้มขึ้นรูปโลหะหรือฟอร์มมิ่งออยล์มาใช้ทดแทน โดยทำการทดลอง เพื่อหาก่าความเก้นเฉือน อัตราการเฉือน ความหนืด และความหนาฟิล์มของสารหล่อลื่น และสาร หล่อลื่นผสมสารเติมแต่งชนิดต่างๆ แล้วนำมาประมาณก่าคงที่ของโมเดล และค่าคัชนีของเพาเวอร์ ลอจากนั้นนำมาคำนวณ โดยการประมาณโมเดลทางคณิตศาสตร์แล้วประยุกต์ใช้สมการเรโนด์ สมการความหยาบของพื้นผิวโลหะ และสมการความหนาฟิล์มน้ำมันหล่อลื่น เพื่อกำนวณหาค่าการ กระจายแรงคันของสารหล่อลื่นของสารต่างๆ โดยโลหะจะถูกแปรสภาพจากแผ่นเรียบเป็นภาชนะ รูปถ้วย จากผลการคำนวณและผลการทดลอง จะพบว่าเมื่อแม่พิมพ์เคลื่อนที่เข้าหาชิ้นงาน จะทำให้ เกิดฟิล์มสารหล่อลื่นอยู่ระหว่างพื้นผิวทั้งสอง และเกิดการกระจายแรงคันในฟิล์มสารหล่อลื่นขึ้น และพบว่าความหนาฟิล์มและความหนืดของสารหล่อลื่น มีผลต่อค่าการกระจายแรงคันของสาร หล่อลื่นในกระบวนการปั้มขึ้นรูปโลหะ

ABTRACT

TE165803

This thesis presented the theoretical characteristic of the lubrication for metal forming process with Newtonian and Non-Newtonian lubricants. Both power law model index and the relationship between shear stress and shear rate as well as viscosity and shear rate were obtained experimentally. The model of Newtonian and Non-Newtonian lubricants were implemented to obtain the modified Reynolds equation included roughtnesses effects. Film thickness distribution is also derived. Minimum film thickness was measured using gap sensor in order to obtain the film distribution. The results show that pressure distribution can be generated in the fluid film between two surfaces when the surfaces are moving toward each another. Film thickness and viscosity have significantly effected the performance characteristic of metal forming process.