

## บทที่ 5

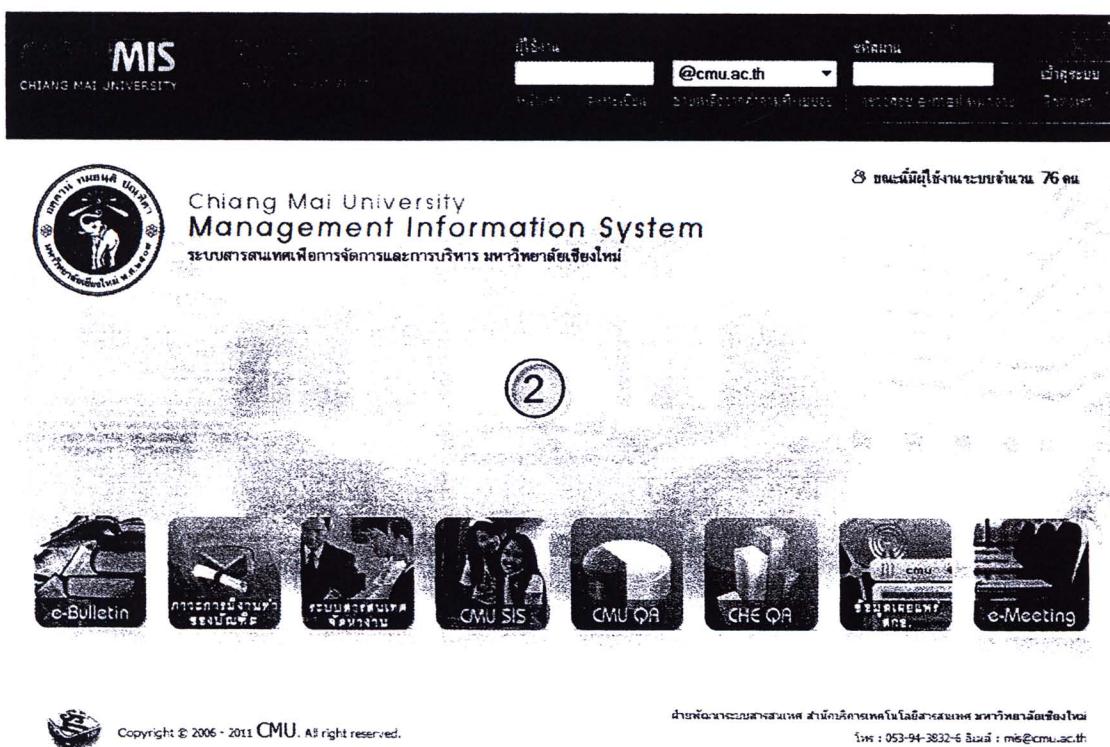
### การออกแบบของภาพและรายงาน

การออกแบบของภาพ การแสดงผล มีจุดประสงค์เพื่อให้ง่ายต่อการใช้งาน และเหมาะสมต่อการใช้งานของผู้ใช้ เป็นการออกแบบการนำข้อมูลเข้า และแสดงผลข้อมูล ซึ่งส่วนการแสดงผล ข้อมูลนี้ มีทั้งรูปแบบการแสดงผลทางภาพ และรายงานเพื่อแสดงผลทางเครื่องพิมพ์ ซึ่งการออกแบบโดยทั่วไป จะออกแบบไปในรูปแบบที่คล้ายกัน เพื่อความสะดวกในการใช้งาน และมีรูปแบบการทำงานไปในทางเดียวกัน การออกแบบของภาพและรายงานของระบบการจัดการยานพาหนะของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ สามารถออกแบบได้ ดังนี้

#### 5.1 การออกแบบของภาพ

##### 5.1.1 รูปแบบของภาพเริ่มต้นการใช้งาน

ภาพเริ่มต้นการเข้าใช้งานระบบ ซึ่งจะเป็นหน้าแรกในการเข้าใช้งานระบบจัดการยานพาหนะของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ แสดงดังรูป 5.1



รูป 5.1 แสดงของภาพเริ่มต้นการใช้งาน

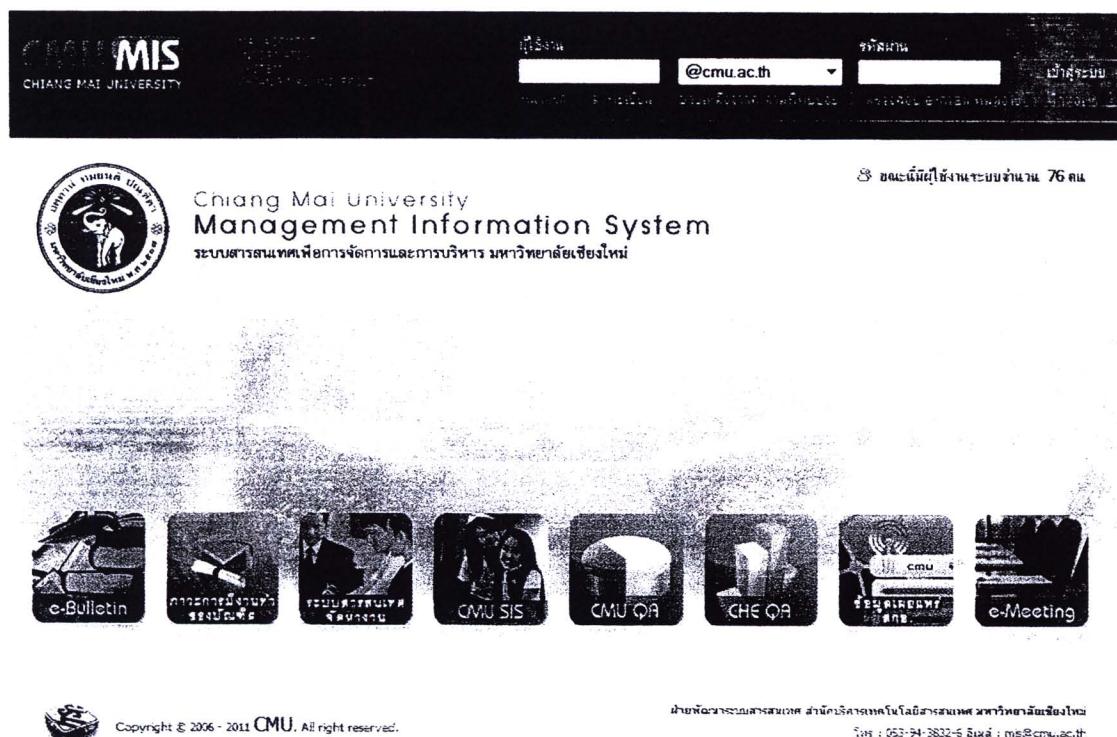
จากรูป 5.1 สามารถอธิบายได้ดังนี้

ส่วนที่ 1 ภาพฟิกแสดง ตราสัญลักษณ์

ส่วนที่ 2 ส่วนแสดงข้อความต้อนรับ

### 5.1.2 รูปแบบของภาพส่วนการล็อกอินเข้าสู่ระบบ

ภาพส่วนการล็อกอินเข้าสู่ระบบเป็นหน้าจอสำหรับตรวจสอบการเข้าใช้งานระบบของผู้เข้าใช้งาน แสดงดังรูป 5.2



รูป 5.2 แสดงของภาพส่วนการล็อกอินเข้าสู่ระบบ

จากรูป 5.2 สามารถอธิบายได้ดังนี้

ส่วนที่ 1 ภาพฟิกแสดง ตราสัญลักษณ์

ส่วนที่ 2 ส่วนฟอร์มตรวจสอบการเข้าใช้งานระบบ

### 5.1.3 รูปแบบของการส่วนการจัดการข้อมูลเบื้องต้นของระบบ

จากการส่วนการจัดการข้อมูลเบื้องต้นของระบบ จะเป็นหน้าจอสำหรับใช้ในการจัดการข้อมูลเบื้องต้นของระบบ แสดงดังรูป 5.3



รูป 5.3 แสดงของการส่วนการจัดการข้อมูลเบื้องต้นของระบบ

จากรูป 5.3 สามารถอธิบายได้ดังนี้

ส่วนที่ 1 กราฟิกแสดง ตราสัญลักษณ์

ส่วนที่ 2 ส่วนของเมนู ซึ่งจะแสดงผลแตกต่างกันไปตามสิทธิ์การเข้าใช้งาน

ส่วนที่ 3 เป็นส่วนแสดงผลเนื้อหาในแต่ละส่วนงาน ซึ่งเป็นส่วนการทำงานหลัก ที่ใช้สำหรับจัดการข้อมูลเบื้องต้น และข้อมูลอ้างอิงต่างๆ ของระบบ

### 5.1.4 รูปแบบของการส่วนการขอใช้งานยานพาหนะ

จากการส่วนการขอใช้งานยานพาหนะ จะเป็นหน้าจอสำหรับใช้ทำการขอใช้งานยานพาหนะของระบบการจัดการยานพาหนะของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ซึ่งจะเป็นหน้าที่ให้ผู้ที่มีความประสงค์ที่จะขอใช้งานยานพาหนะของแต่ละหน่วยงาน เข้ามาทำการขอใช้งานยานพาหนะผ่านที่หน้าจอนี้ แสดงดังรูป 5.4

หน้าที่ ๕ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๔

ผู้ขอ  
ชื่อผู้ขอรับงาน \_\_\_\_\_  
โทรศัพท์มือถือ \_\_\_\_\_ โทรศัพท์ทำงาน \_\_\_\_\_  
ชื่อหน่วยงาน \_\_\_\_\_ สถานะ \_\_\_\_\_ วันเดือนปี \_\_\_\_\_ จำนวนคน \_\_\_\_\_  
ติดตาม progression ให้รับทราบงาน \_\_\_\_\_

วันเริ่มต้น 8/11/2554 [เวลา 08:00] วันสิ้นสุด 8/11/2554 [เวลา 08:00]  
จังหวัดที่เดินทาง จังหวัด \_\_\_\_\_ สถานที่ที่เดินทาง \_\_\_\_\_  
ลักษณะการเดินทาง \_\_\_\_\_ จันทร์ \_\_\_\_\_ พุธ \_\_\_\_\_ พฤหัสฯ \_\_\_\_\_ พฤศจิกายน \_\_\_\_\_ พุธ \_\_\_\_\_

Next >>

รูป 5.4 แสดงขอภาพส่วนการขอใช้งานyanพาหนะ

จากรูป 5.4 สามารถอธิบายได้ดังนี้

ส่วนที่ 1 กราฟิกแสดง ตราสัญลักษณ์

ส่วนที่ 2 ส่วนของเมนู ซึ่งจะแสดงผลแตกต่างกันไปตามสิทธิ์การเข้าใช้งาน

ส่วนที่ 3 เป็นส่วนแสดงผลเนื้อหาในส่วนของ การขอใช้งานyanพาหนะ

### 5.1.5 รูปแบบขอภาพส่วนการอนุมัติการข้อมูลขอใช้งานyanพาหนะ

ขอภาพส่วนการอนุมัติการขอใช้งานyanพาหนะ จะเป็นหน้าจอสำหรับใช้ในการอนุมัติ การขอใช้งานyanพาหนะ ของระบบการจัดการyanพาหนะของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ซึ่งจะเป็นหน้าจอสำหรับให้ผู้ที่มีสิทธิในการอนุมัติการขอใช้งานyanพาหนะ เข้ามาให้สถานการณ์อนุมัติการขอใช้งานyanพาหนะ และแสดงดังรูป 5.5

**ระบบจัดการข้อมูลเชิงลึก MIS**

ช่องทางเดินทาง ข่าวสาร/กิจกรรม ห้องเรียน ข้อมูลสารสนเทศ บัญชีนักเรียน ผู้อพยพ ตารางนิเทศ

**รายละเอียดการขอใช้ยานพาหนะ**

\* กรุณารับทราบว่าจะต้องมีข้อความแนบท้ายแน้ใจ

ลายเซ็นของผู้ใช้

รหัสรายการใช้รถ : RSV2011000003  
 ชื่อผู้ใช้รถ : นาย วิวัฒน์ ไชยวัฒ (สหกรณ์เกษตร) ล่ามงานและ Tel.(3277)  
 วันเดือนปี พ.ศ. : 2/11/2554 เวลา 08:00  
 วันเดือนปี พ.ศ. : 9/11/2554 เวลา 09:00  
 จังหวัดที่เดินทาง : เชียงใหม่  
 สถานที่ที่เดินทาง : ประเทศไทย  
 ผู้เดินทาง : นายวิวัฒน์  
 ผู้เดินทาง : นายวิวัฒน์  
 ผู้เดินทาง : เชียงใหม่  
 สถานที่ที่เดินทาง : ประเทศไทย  
 ผู้เดินทาง : นายวิวัฒน์  
 ผู้เดินทาง : นายวิวัฒน์  
 ผู้เดินทาง : นายวิวัฒน์

\* หากเหตุ หลักทรัพย์ของสถานศึกษาขอใช้ยานพาหนะให้รักษาความเป็น "มนต์ธาระและเมือง" ของบ้านท่องเที่ยวในประเทศไทย  
 ปฏิรูปชุมชนเมือง

**รายการยานพาหนะที่เดินทาง**

**รายการยานพาหนะที่เดินทาง**

▼

ชื่อยานพาหนะ	หมายเหตุ
รถจักรยานยนต์ สำหรับเดินทางท่องเที่ยวและเดินทาง	ลาก่อน
รถจักรยานยนต์ สำหรับเดินทางท่องเที่ยวและเดินทาง	ลาก่อน

**รายการยานพาหนะที่เดินทางที่ไม่ได้เดินทาง**

รหัสยานพาหนะ	รายการยานพาหนะ	หมายเลขทะเบียน	ผู้คนขับขี่	หมายเหตุ
C00001	รถจักรยานยนต์ 7 คัน โฉนด Commuter(รถจักรยนต์)	กศ-2636 ผู้ชาย	นายวิวัฒน์	ลาก่อน

ผู้เดินทางที่ต้องมีเอกสารเดินทาง

ต้องนำเอกสารเดินทางของตนเดินทาง  ต้องนำเอกสารเดินทางของลูกเดินทาง  ให้รับเอกสารเดินทางเดินทาง

ไม่ได้เดินทางบุตร/บุพันธุ์  รถจักรยานยนต์

### รูป 5.5 แสดงขอภาพส่วนการอนุมัติการขอใช้ยานพาหนะ

จากรูป 5.5 สามารถอธิบายได้ดังนี้

ส่วนที่ 1 กราฟิกแสดง ตราสัญลักษณ์

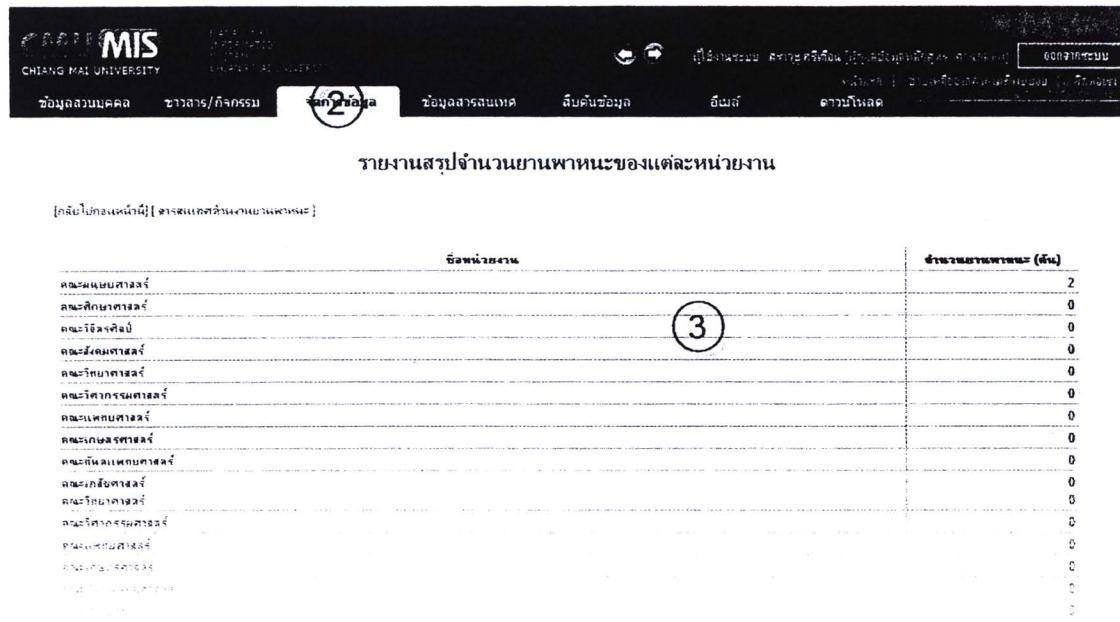
ส่วนที่ 2 ส่วนของเมนู ซึ่งจะแสดงผลแตกต่างกันไปตามลิทธิ์การเข้าใช้งาน

ส่วนที่ 3 เป็นส่วนแสดงผลเนื้อหาในส่วนของ การอนุมัติการขอใช้ยานพาหนะ

## 5.2 การออกแบบรายงาน

### 5.2.1 รูปแบบของการแสดงรายงานของระบบ

จอกาพส่วนแสดงรายงานของระบบจะเป็นหน้าจอสำหรับแสดงรายงานต่างๆ ที่น่าสนใจ  
แสดงดังรูป 5.6



The screenshot shows a web-based MIS system interface from Chiang Mai University. At the top, there is a navigation bar with links for 'Home', 'About Us', 'MIS', 'Contact Us', 'Logout', and other university-related links. Below the navigation bar, there are several menu items: 'ชื่อผู้ดูแลระบบ', 'ข่าวสาร/กิจกรรม' (highlighted with a red circle containing '2'), 'ข้อมูลการสอน', 'บันคับข้อมูล', 'อีเมล', and 'ดาวน์โหลด'. The main content area displays a table titled 'รายงานสรุปจำนวนนิยานพาหนะของแต่ละหน่วยงาน'. The table has two columns: 'ชื่อหน่วยงาน' and 'จำนวนนิยานพาหนะ (คัน)'. There are 16 rows in the table, each corresponding to a different unit. The last row is a summary with the value '0'. A large red circle containing the number '3' is overlaid on the table.

ชื่อหน่วยงาน	จำนวนนิยานพาหนะ (คัน)
กองบัญชาการทาง	2
คณะศึกษาศาสตร์	0
คณะวิทยาศาสตร์	0
คณะวิศวกรรมศาสตร์	0
คณะบริหารศาสตร์	0
คณะมนุษยศาสตร์	0
คณะศึกษาศาสตร์	0
คณะนักศึกษาศาสตร์	0
รวมทั้งหมด	0

รูป 5.6 แสดงจอกาพส่วนแสดงรายงานของระบบ

จากรูป 5.6 สามารถอธิบายได้ดังนี้

ส่วนที่ 1 ส่วนแสดงเมนูการเลือกรูปแบบรายงาน

ส่วนที่ 2 ส่วนแสดงส่วนหัวของรายงาน ตามรูปแบบที่เลือก

ส่วนที่ 3 ส่วนแสดงกราฟ

ส่วนที่ 4 ส่วนแสดงข้อมูลของรายงาน ตามรูปแบบที่เลือก