

บทที่ 5

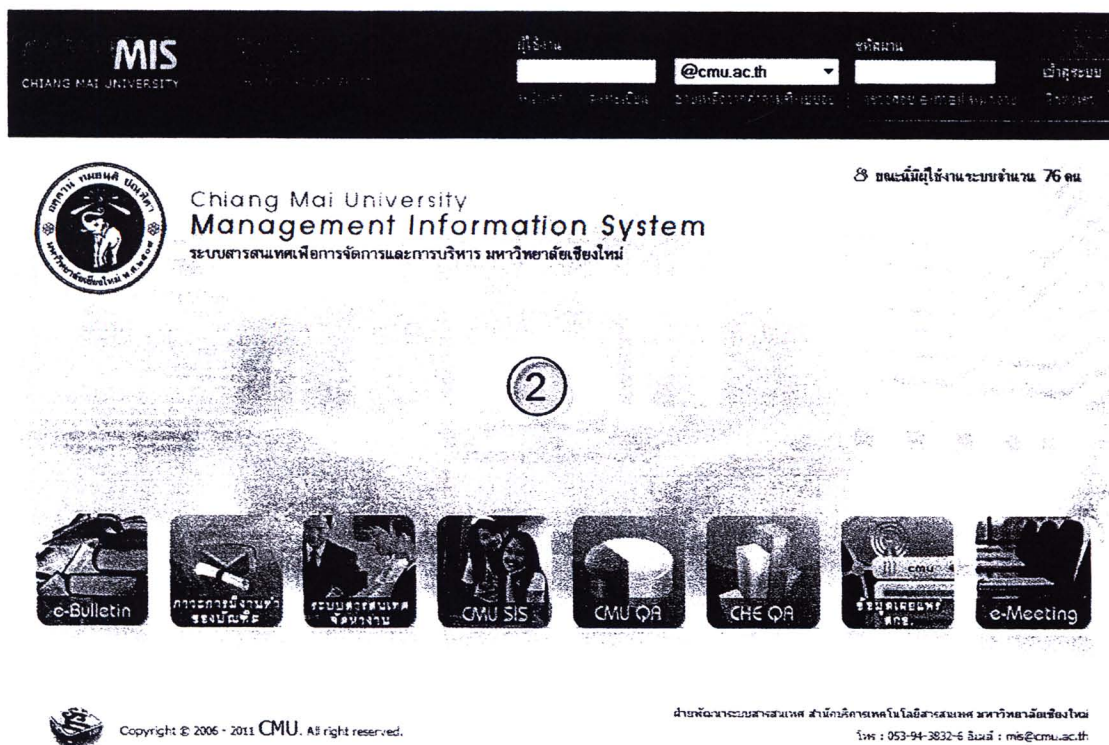
การออกแบบจอภาพและรายงาน

การออกแบบจอภาพ การแสดงผล มีจุดประสงค์เพื่อให้ง่ายต่อการใช้งาน และเหมาะสมต่อการใช้งานของผู้ใช้ เป็นการออกแบบการนำข้อมูลเข้า และแสดงผลข้อมูล ซึ่งส่วนการแสดงผลข้อมูลนี้ มีทั้งรูปแบบการแสดงผลทางจอภาพ และรายงานเพื่อแสดงผลทางเครื่องพิมพ์ ซึ่งการออกแบบโดยทั่วไป จะออกแบบไปในรูปแบบที่คล้ายกัน เพื่อความสะดวกในการใช้งาน และมีรูปแบบการทำงานไปในทางเดียวกัน การออกแบบจอภาพและรายงานของระบบการจัดการยานพาหนะของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ สามารถออกแบบได้ ดังนี้

5.1 การออกแบบจอภาพ

5.1.1 รูปแบบจอภาพเริ่มต้นการใช้งาน

จอภาพเริ่มต้นการใช้งานระบบ ซึ่งจะเป็นหน้าแรกในการเข้าใช้งานระบบจัดการยานพาหนะของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ แสดงดังรูป 5.1

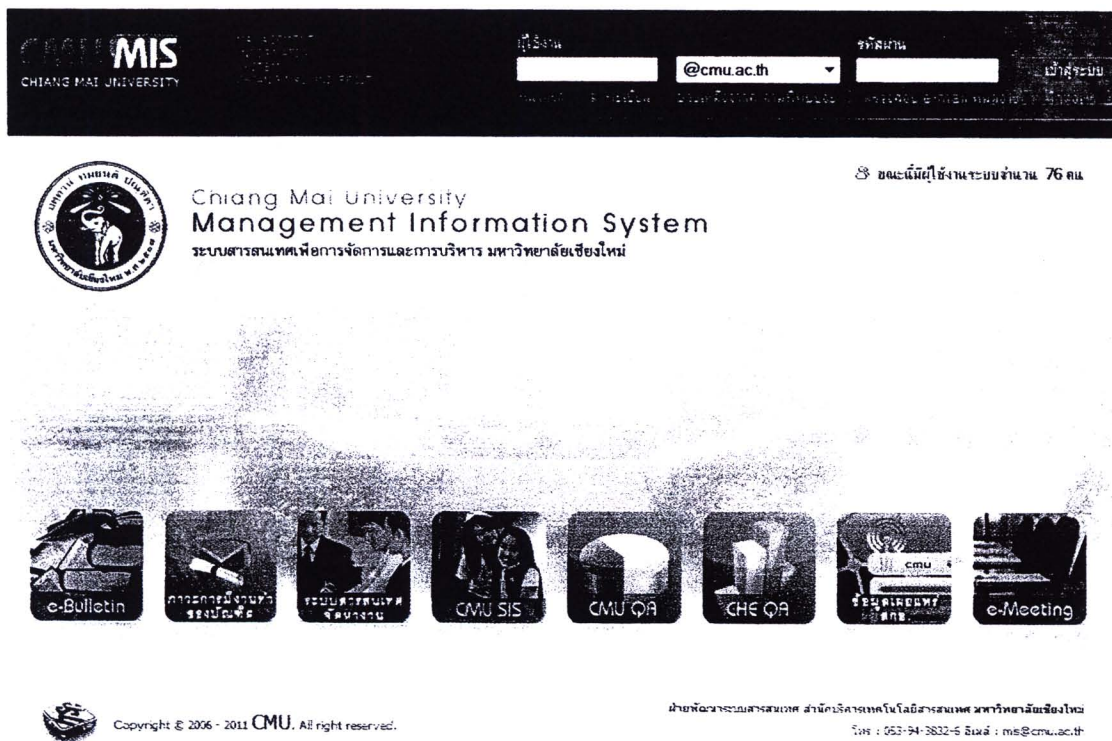


รูป 5.1 แสดงจอภาพเริ่มต้นการใช้งาน

จากรูป 5.1 สามารถอธิบายได้ดังนี้
 ส่วนที่ 1 กราฟิกแสดง ตราสัญลักษณ์
 ส่วนที่ 2 ส่วนแสดงข้อความต้อนรับ

5.1.2 รูปแบบจอภาพส่วนการล็อกอินเข้าสู่ระบบ

จอภาพส่วนการล็อกอินเข้าสู่ระบบเป็นหน้าจอสำหรับตรวจสอบการเข้าใช้งานระบบของผู้ใช้งาน แสดงดังรูป 5.2



รูป 5.2 แสดงจอภาพส่วนการล็อกอินเข้าสู่ระบบ

จากรูป 5.2 สามารถอธิบายได้ดังนี้
 ส่วนที่ 1 กราฟิกแสดง ตราสัญลักษณ์
 ส่วนที่ 2 ส่วนฟอร์มตรวจสอบการเข้าใช้งานระบบ

5.1.3 รูปแบบจอภาพส่วนการจัดการข้อมูลเบื้องต้นของระบบ

จอภาพส่วนจัดการข้อมูลเบื้องต้นของระบบ จะเป็นหน้าจอสำหรับใช้ในการจัดการข้อมูลเบื้องต้นของระบบ แสดงดังรูป 5.3



รูป 5.3 แสดงจอภาพส่วนจัดการข้อมูลเบื้องต้นของระบบ

จากรูป 5.3 สามารถอธิบายได้ดังนี้

ส่วนที่ 1 กราฟิกแสดง ตราสัญลักษณ์

ส่วนที่ 2 ส่วนของเมนู ซึ่งจะแสดงผลแตกต่างกันไปตามสิทธิ์การใช้งาน

ส่วนที่ 3 เป็นส่วนแสดงผลเนื้อหาในแต่ละส่วนงาน ซึ่งเป็นส่วนการทำงานหลัก ที่ใช้สำหรับจัดการข้อมูลเบื้องต้น และข้อมูลอ้างอิงต่างๆ ของระบบ

5.1.4 รูปแบบจอภาพส่วนการขอใช้งานยานพาหนะ

จอภาพส่วนการขอใช้งานยานพาหนะ จะเป็นหน้าจอสำหรับใช้ทำรายการขอใช้งานยานพาหนะของระบบการจัดการยานพาหนะของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ซึ่งจะเป็นหน้าที่ให้ผู้ที่มีความประสงค์ที่จะขอใช้งานยานพาหนะของแต่ละหน่วยงาน เข้ามาทำรายการขอใช้งานยานพาหนะผ่านที่หน้าจอนี้ แสดงดังรูป 5.4

CHIANG MAI UNIVERSITY MIS

แบบฟอร์มการขอใช้งานยานพาหนะ

วันที่ 8 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2554

เรื่อง

ชื่อผู้ขอใช้งาน

โทรศัพท์มือถือ

โทรศัพท์ทำงาน

ชื่อหน่วยงาน

วัตถุประสงค์การใช้งานยานพาหนะ

วันเริ่มต้น 8/11/2554 เวลา 08:00

วันสิ้นสุด 8/11/2554 เวลา 08:00

จังหวัดเดินทาง เชียงใหม่

สถานที่เดินทาง

ลักษณะการนำไปใช้งาน

จำนวนเงิน

Next >>

รูป 5.4 แสดงจอภาพส่วนการขอใช้งานยานพาหนะ

จากรูป 5.4 สามารถอธิบายได้ดังนี้

ส่วนที่ 1 กราฟิกแสดง ตราสัญลักษณ์

ส่วนที่ 2 ส่วนของเมนู ซึ่งจะแสดงผลแตกต่างกันไปตามสิทธิ์การเข้าใช้งาน

ส่วนที่ 3 เป็นส่วนแสดงผลเนื้อหาในส่วนของการขอใช้งานยานพาหนะ

5.1.5 รูปแบบจอภาพส่วนการอนุมัติการข้อมูลขอใช้งานยานพาหนะ

จอภาพส่วนการอนุมัติการขอใช้งานยานพาหนะ จะเป็นหน้าจอสำหรับใช้ในการอนุมัติการขอใช้งานยานพาหนะ ของระบบการจัดการยานพาหนะของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ซึ่งจะเป็นหน้าจอสำหรับให้ผู้ที่มิสิทธิในการอนุมัติการขอใช้งานยานพาหนะ เข้ามาให้สถานการณอนุมัติการขอใช้งานยานพาหนะ แสดงดังรูป 5.5

[illegible]

รูป 5.5 แสดงจอภาพส่วนการอนุมัติการขอใช้งานยานพาหนะ

จากรูป 5.5 สามารถอธิบายได้ดังนี้

ส่วนที่ 1 กราฟิกแสดง ตราสัญลักษณ์

ส่วนที่ 2 ส่วนของเมนู ซึ่งจะแสดงผลแตกต่างกันไปตามสิทธิ์การเข้าใช้งาน

ส่วนที่ 3 เป็นส่วนแสดงผลเนื้อหาในส่วนของการอนุมัติการใช้งานยานพาหนะ

