

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ

1. ศึกษาการรับรู้ระบบความปลอดภัยของพนักงานภาคสนาม การไฟฟ้านครหลวง 3 ด้าน คือ ด้านการใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ อย่างปลอดภัยและถูกวิธี ด้านจิตสำนึก การรับรู้ บุคลิกภาพ การแต่งกาย และด้านสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม

2. เปรียบเทียบการรับรู้ระบบความปลอดภัย ของพนักงานภาคสนามการไฟฟ้านครหลวง โดยจำแนกพนักงานตาม อายุ ระดับการศึกษา อายุงาน และการประสบอุบัติเหตุ หรือบาดเจ็บจากการทำงาน

กลุ่มตัวอย่างในการวิจัย คือ พนักงานภาคสนามการไฟฟ้านครหลวง จำนวน 280 คน การวิเคราะห์ข้อมูลทางสถิติใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางคอมพิวเตอร์ ได้แก่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน และค่าวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว โดยกำหนดระดับนัยสำคัญทางสถิติที่ 0.05 และ 0.01

ผลการวิจัยพบว่า

1. พนักงานภาคสนามมีการรับรู้ระบบความปลอดภัยในแต่ละด้านและโดยรวมทุกด้านอยู่ในระดับค่อนข้างดี

2. พนักงานภาคสนามที่มีอายุและอายุงาน แตกต่างกัน มีการรับรู้ด้านการใช้เครื่องมือและอุปกรณ์อย่างปลอดภัยและถูกวิธีแตกต่างกัน ส่วนพนักงานภาคสนามที่มีระดับการศึกษาและประสบการณ์การประสบอุบัติเหตุหรือบาดเจ็บจากการทำงานแตกต่างกันมีการรับรู้ด้านการใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ อย่างปลอดภัยและถูกวิธีไม่แตกต่างกัน

3. พนักงานภาคสนามที่มีอายุ ระดับการศึกษา และอายุงานต่างกัน มีการรับรู้ระบบความปลอดภัยด้านจิตสำนึก การรับรู้ บุคลิกภาพและการแต่งกาย แตกต่างกัน ส่วนพนักงานภาคสนามที่มีประสบการณ์การประสบอุบัติเหตุหรือบาดเจ็บจากการทำงานแตกต่างกัน มีการรับรู้ระบบความปลอดภัยด้านจิตสำนึก การรับรู้ บุคลิกภาพและการแต่งกาย ไม่แตกต่างกัน

4. พนักงานภาคสนามที่มีอายุต่างกัน มีการรับรู้ระบบความปลอดภัยในด้านสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมแตกต่างกัน ส่วนพนักงานภาคสนามที่มีระดับการศึกษา อายุงานและประสบการณ์การประสบอุบัติเหตุหรือบาดเจ็บจากการทำงาน แตกต่างกัน มีการรับรู้ระบบความปลอดภัยในด้านสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมไม่แตกต่างกัน

The purposes of this research were:

1. To study the level of perception toward Safety System of Field Worker at Metropolitan Electricity Authority. The data were collected through the questionnaires on perception toward safety system in 3 aspects: using tools and machine; ideology, perception, personality and grape and environment in working.

2. To compare the level of perception toward Safety System of Field Worker at Metropolitan Electricity Authority in age, level of study, year in work and experience in accident.

The sample size of this research was 280 worker at Metropolitan Electricity Authority. The data were analyzed by using a computer program consisting of Percentage, Mean, Standard Deviation, and One way ANOVA. The hypotheses testing was set at the 0.05 and 0.01 level of significant.

The results were as follows:

1. Field workers understand well in all 3 aspects of safety system
2. The differences in age and year in work cause different in perception towards using tools and machine, but the different in level of study and experience in accident cause no different.
3. The differences in age, level of study and year in work cause different in perception towards ideology perception, but the different in experience in accident cause no different.
4. The differences in age cause different in perception towards grape and environment in working, but the different in level of study, year in work and experience in accident cause no different.