



รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์

ผลกระทบของการรับแรงกระทำแบบซ้ำไปซ้ำมาของผนังก่ออิฐโบราณเสมือนจริงเสริมด้วย
FIBER-REINFORCED POLYMER
CYCLIC RESPONSE OF ANCIENT MASONRY WALL RETROFITTED WITH
FIBER-REINFORCED POLYMER

ดร.หมีง จิง^{*}

นายอมเรศ บกสุวรรณ

ดร.วีระศักดิ์ ละอองจันทร์

นายนิติ วิทยาวิโรจน์

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

งบประมาณประจำปี 2555

รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์

ผลกระทบของการรับแรงกระทำแบบซ้ำไปซ้ำมาของผนังก่ออิฐโบราณเสมือนจริงเสริมด้วย
FIBER-REINFORCED POLYMER
CYCLIC RESPONSE OF ANCIENT MASONRY WALL RETROFITTED WITH
FIBER-REINFORCED POLYMER

โดย

ดร.หมีง จิง^{*}

นายอมเรศ บกสุวรรณ

ดร.วีระศักดิ์ ละอองจันทร์

นายนิติ วิทยาวิโรจน์

หัวหน้าโครงการ

ผู้ร่วมวิจัย

ผู้ร่วมวิจัย

ผู้ร่วมวิจัย

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

งบประมาณประจำปี 2555
ส่วนที่ 1 รายละเอียดโครงการ

1.ชื่อโครงการวิจัย ผลกระทบของการรับแรงกระทำแบบซ้ำไปซ้ำมาของผนังก่ออิฐโบราณเสมือนจริง เสริมด้วย FIBER-REINFORCED POLYMER

CYCLIC RESPONSE OF ANCIENT MASONRY WALL RETROFITTED
WITH FIBER-REINFORCED POLYMER

**2.หน่วยงานหลักที่รับผิดชอบงานวิจัยและสถานที่ตั้งพร้อมทั้งชื่อหน่วยงาน ลักษณะของการ
ร่วมงานวิจัยกับหน่วยงานอื่น (ถ้ามี)**

หน่วยงานหลักที่รับผิดชอบ

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
ต.คลองหก อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี 12110 โทรศัพท์ 0-2549-3410 โทรสาร 0-2549-3412

3.คณะผู้วิจัย บทบาทของนักวิจัยแต่ละคนในการทำวิจัยและสัดส่วนที่ทำการวิจัย (%)

หัวหน้าโครงการ (วางแผนงาน, ควบคุมงานวิจัย, วิเคราะห์ และสรุปผล)

ดร.หมีง จิ่ง	สัดส่วนที่ทำวิจัย 65 %
--------------	------------------------

ผู้ร่วมงานวิจัย (ดำเนินงานวิจัย, วิเคราะห์ผล และถ่ายทอดเทคโนโลยี)

นายอมเรศ บกสุวรรณ	สัดส่วนที่ทำวิจัย 15 %
-------------------	------------------------

ดร.วีระศักดิ์ ละอองจันทร์	สัดส่วนที่ทำวิจัย 15 %
---------------------------	------------------------

นายนิติ วิทยาวโรจน์	สัดส่วนที่ทำวิจัย 5 %
---------------------	-----------------------

4.ประเภทของการวิจัย การวิจัยประยุกต์

5.สาขาวิชาการและกลุ่มวิชาที่ทำการวิจัย สาขาวิศวกรรมศาสตร์และอุตสาหกรรมวิจัย
กลุ่มวิชาวิศวกรรมศาสตร์และเทคโนโลยีพื้นฐานทางวิศวกรรมศาสตร์