

Phonepasong Boualavong 2557: คุณสมบัติที่พึงประสงค์ของวิศวกรโยธาใน  
อุตสาหกรรมก่อสร้าง สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ปริญญาวิศวกรรมศาสตร  
มหาบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) สาขาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา อาจารย์ที่  
ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก: รองศาสตราจารย์สันติ ชินานูวัตินวงศ์, Ph.D. 95 หน้า

วิชาชีพทางด้านวิศวกรรมโยธาเป็นสาขาอาชีพที่มีการแยกย่อยเป็นหลายสาขาอาชีพ จึงทำ  
ให้สถานประกอบการมีความต้องการใช้แรงงานที่มีความรู้ความสามารถที่ตรงตามความต้องการ  
ของสถานประกอบการ และในปัจจุบันสถานศึกษาเองก็ไม่สามารถที่จะผลิตบุคลากรให้ตรงกับ  
ความต้องการของสถานประกอบการ สืบเนื่องมาจากว่า ในสาขาอาชีพโยธา/ก่อสร้างที่แยกย่อยเป็น  
หลายแขนง การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อประเมินคุณสมบัติที่คาดหวัง คุณสมบัติที่ยอมรับได้  
และคุณสมบัติที่เป็นจริงของวิศวกรโยธาในระดับปริญญาตรี ตามความต้องการของอุตสาหกรรม  
ก่อสร้างใน นครหลวงเวียงจันทน์ จังหวัดหลวงพระบาง สวรรค์นะเขต และจำปาสักของประเทศลาว  
กลุ่มตัวอย่างผู้ให้ข้อมูลมี 5 กลุ่ม จำนวนทั้งสิ้น 198 สถานประกอบการ เก็บรวบรวมข้อมูลใช้  
แบบสอบถามวิเคราะห์ข้อมูลด้วยค่าสถิติพื้นฐาน โดยใช้โปรแกรม SPSS 17.0 สำหรับวินโดว  
ผลการวิจัยสรุปได้ ดังนี้

1. คุณสมบัติที่สถานประกอบการมีความคาดหวังมากที่สุดคือด้านบุคลิกภาพ และน้อยที่สุด  
คือด้านงานระบบสำหรับอาคาร คุณสมบัติที่ยอมรับได้มีจำนวนมากที่สุดคือด้านมนุษย์สัมพันธ์ และ  
น้อยที่สุดคือด้านงานระบบสำหรับอาคาร และคุณสมบัติที่เป็นจริงมีจำนวนมากที่สุดคือ ด้านมนุษย์  
สัมพันธ์ และน้อยที่สุดคือด้านงานระบบสำหรับอาคาร

2. ผลการเปรียบเทียบคุณสมบัติที่คาดหวัง คุณสมบัติที่ยอมรับได้ และคุณสมบัติที่เป็นจริง  
ของวิศวกรโยธาในระดับปริญญาตรี ตามความต้องการของอุตสาหกรรมก่อสร้างใน นครหลวงเวียงจันทน์  
จังหวัดหลวงพระบาง สวรรค์นะเขต และจำปาสักของประเทศลาว พบว่าคุณสมบัติของวิศวกรโยธา  
แต่ละด้านอยู่ในเกณฑ์ที่ควรมีการพัฒนาคุณสมบัติให้สูงขึ้น โดยพิจารณาคุณสมบัติแต่ละด้าน พบว่า  
เกือบหมดทุกด้านต้องมีการพัฒนาคุณสมบัติให้สูงขึ้น โดยด่วน

ลายมือชื่อนิสิต

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก