

จามจุรี อยู่มาลัย 2557: มูลค่าความเต็มใจจ่ายเพื่อสนับสนุนโครงการแนวคันไม้ไผ่
ป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล บางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร ปริญญาวิทยาศาสตร
มหาบัณฑิต (เศรษฐศาสตร์เกษตรและทรัพยากร) สาขาเศรษฐศาสตร์เกษตรและ
ทรัพยากร ภาควิชาเศรษฐศาสตร์เกษตรและทรัพยากร อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์
หลัก: อาจารย์สันติ แสงเลิศไสว, Ph.D. 76 หน้า

การกัดเซาะชายฝั่งทะเลบางขุนเทียนเป็นปัญหาที่สำคัญที่ส่งผลกระทบต่อการ
สูญเสียพื้นที่ชายฝั่ง ทรัพยากรชายฝั่ง และวิถีชีวิตของชุมชน การศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์หลัก
เพื่อประเมินมูลค่าความเต็มใจจ่ายเพื่อสนับสนุนโครงการแนวคันไม้ไผ่ป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง
ทะเล บางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร และวิเคราะห์ปัจจัยที่มีผลต่อค่าความเต็มใจจ่ายโดยใช้
เทคนิคสมมติเหตุการณ์ให้ประเมินค่าด้วยรูปแบบคำถามปลายปิดแบบสองขั้น จากการสัมภาษณ์
กลุ่มตัวอย่างจากชุมชนหน้าด่านทะเล จำนวน 214 ตัวอย่าง

ผลการศึกษาพบว่า มูลค่าความเต็มใจจ่ายเพื่อสนับสนุนโครงการแนวคันไม้ไผ่ป้องกัน
การกัดเซาะชายฝั่งทะเลบางขุนเทียน มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 1,174 บาท/คน/ปี และมูลค่าผลประโยชน์
จากโครงการแนวคันไม้ไผ่ป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล บางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร สำหรับ
ชุมชนหน้าด่านทะเลบางขุนเทียนได้เท่ากับ 1,652,992 บาท/ปี โดยปัจจัยที่มีผลต่อค่าความเต็มใจ
จ่าย ได้แก่ รายได้ของครัวเรือน การรับรู้ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ประสบการณ์การสูญเสียที่ดิน
และการเป็นสมาชิกองค์กรสิ่งแวดล้อม โดยสาเหตุที่กลุ่มตัวอย่างมีความเต็มใจจ่ายเนื่องจากเห็นว่า
เป็นหน้าที่ของประชากรในชุมชนที่ต้องช่วยกันป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเลบางขุนเทียน

ผลประโยชน์ที่ประชาชนในพื้นที่ชุมชนหน้าด่านทะเลได้รับจากโครงการนี้ ยังไม่ใช่
ผลประโยชน์ทั้งหมดที่เกิดขึ้นการดำเนินโครงการ เนื่องจากยังไม่ได้รวมพื้นที่ข้างเคียงอื่นๆที่
ได้รับผลประโยชน์จากการดำเนินโครงการนี้ ดังนั้นควรมีการศึกษาพื้นที่ข้างเคียงเพิ่มเติมเพื่อให้
ทราบผลประโยชน์ที่เกิดขึ้นทั้งหมด เพื่อที่ สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร และเครือข่าย
รักษ์ทะเลกรุงเทพและสิ่งแวดล้อม สามารถนำไปใช้ประกอบการวางแผนป้องกันการกัดเซาะ
ชายฝั่งทะเล บางขุนเทียน