

อิสริย์ เจริญรัตน์ 2557: การศึกษาผลกระทบจากนโยบายค่าน้ำหนักรถยนต์คันแรกต่อราคารถยนต์ใช้แล้วในประเทศไทย ปริญาเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต (เศรษฐศาสตร์ธุรกิจ) สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ธุรกิจ ภาควิชาเศรษฐศาสตร์ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก: รองศาสตราจารย์สันติยา เอกอัคร, Ph.D. 92 หน้า

การศึกษานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาอุตสาหกรรมรถยนต์ ตลาดรถยนต์และนโยบายค่าน้ำหนักรถยนต์คันแรก และศึกษาผลกระทบจากนโยบายค่าน้ำหนักรถยนต์คันแรกต่อราคารถยนต์ใช้แล้วในประเทศไทย การวิเคราะห์จะแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ส่วนที่ 1 เป็นการวิเคราะห์ โดยใช้สถิติเชิงพรรณนา ส่วนที่ 2 เป็นการวิเคราะห์ปัจจัยที่กำหนดราคารถยนต์ใช้แล้วในประเทศไทย โดยใช้แบบจำลอง คือ Hedonic Price Model ข้อมูลที่ใช้เป็นข้อมูลทุติยภูมิ เกี่ยวกับรถยนต์ใช้แล้ว ซึ่งทำการซื้อขายตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2553 ถึง 31 มีนาคม พ.ศ. 2556

ผลการศึกษาพบว่านโยบายค่าน้ำหนักรถยนต์คันแรกมีผู้ที่ได้รับสิทธิจำนวน 1,244,905 ราย ภาษีที่ขอคืน จำนวน 91,198 ล้านบาท ปัจจัยที่มีผลต่อราคารถยนต์ใช้แล้ว มีดังนี้ ราคายารถยนต์ใหม่ เมื่อราคารถยนต์ใหม่เพิ่มขึ้น ราคารถยนต์ใช้แล้วจะเพิ่มสูงขึ้นเช่นกัน อายุของรถยนต์ใช้แล้ว เมื่ออายุเพิ่มขึ้น ราคารถยนต์ใช้แล้วจะลดลง ยี่ห้อของรถยนต์ใช้แล้ว ใช้รถยนต์ยี่ห้อ Mazda เป็นฐาน พบว่าราคายารถยนต์ใช้แล้วยี่ห้อ Toyota สูงกว่าราคารถยนต์ใช้แล้วยี่ห้อ Mazda มากที่สุด รองลงมาคือยี่ห้อ Honda ยี่ห้อ Isuzu แต่ราคารถยนต์ใช้แล้วยี่ห้อ Ford ต่ำกว่ารถยนต์ใช้แล้วยี่ห้อ Mazda ประเภทของรถยนต์ใช้แล้ว (รถยนต์นั่ง รถกระบะ) พบว่ารถยนต์ใช้แล้วประเภทรถยนต์นั่ง จะมีราคาสูงกว่าราคารถยนต์ใช้แล้วประเภทรถกระบะ จังหวัดที่รถยนต์ใช้แล้วจดทะเบียน รถยนต์ใช้แล้วที่จดทะเบียนที่กรุงเทพมหานครจะมีราคาสูงกว่ารถยนต์ใช้แล้วที่จดทะเบียนในจังหวัดอื่นๆ และนโยบายค่าน้ำหนักรถยนต์คันแรก พบว่าในช่วงเวลาที่มีนโยบายค่าน้ำหนักรถยนต์คันแรก ส่งผลให้ราคารถยนต์ใช้แล้วต่ำกว่าช่วงเวลาที่ไม่มีนโยบายค่าน้ำหนักรถยนต์คันแรก

ข้อเสนอแนะจากการศึกษานี้ ผู้บริโภคที่ต้องการซื้อหรือขายรถยนต์ใช้แล้วควรคำนึงถึงยี่ห้อของรถยนต์ อายุของรถยนต์ ประเภทของรถยนต์ จังหวัดที่รถยนต์จดทะเบียน นอกจากนี้นโยบายค่าน้ำหนักรถยนต์คันแรกไม่เพียงแต่ส่งผลให้ราคารถยนต์ใช้แล้วลดลงเท่านั้น ยังส่งผลถึงผู้เกี่ยวข้องในตลาดรถยนต์

---

ลายมือชื่อนิติ

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก