

ทัศนะ สิงห์ศิลาภักษ์ 2555: การศึกษาปัญหาการพัฒนาเมือง กรณีศึกษากรุงเทพมหานคร
ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต(วิศวกรรมโยธา) สาขาวิศวกรรมโยธา ภาควิชา
วิศวกรรมโยธา อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก: รองศาสตราจารย์วัชรินทร์ วิทยกุล,
M.Eng. 52 หน้า

เมืองที่กำลังพัฒนาจะเผชิญกับปัญหาหลายประการ ได้แก่ จำนวนประชากรมีมาก ที่อยู่อาศัย
ไม่เพียงพอ การจราจรติดขัด การใช้ประโยชน์ที่ดินสับสนปะปนกัน ขาดแคลนสาธารณูปโภค
สาธารณูปการ สิ่งแวดล้อมเปลี่ยนแปลงไปในทางเสื่อมถอย เป็นต้น กรุงเทพมหานครจะเกิดปัญหา
ดังกล่าวเหมือนกัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการจราจรติดขัดหลายจุดเกือบทั่วกรุงเทพฯ ทำให้การเดินทาง
ไม่สะดวก ค่าเช่า สิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายมากขึ้น ส่วนระบบการขนส่งขณะนี้ยังไม่เอื้อต่อการเดินทาง
ทำให้ประชาชนเลือกการเดินทางโดยใช้รถยนต์ส่วนบุคคล บางคนกล่าวว่า เพราะไม่มีผังเมืองหรือ
วางผังเมืองกรุงเทพมหานครไม่ดีพอ จากการศึกษาเบื้องต้นเห็นว่า การใช้ประโยชน์ที่ดินน่าจะเป็น
ปัจจัยที่สำคัญที่ช่วยให้การแก้ไขปัญหาจราจรของกรุงเทพมหานครสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

การศึกษาและหาข้อมูลเกี่ยวกับความสัมพันธ์ของการใช้ประโยชน์ที่ดินกับการขนส่ง
จะได้จากเอกสารต่างประเทศ หน่วยงานที่รับผิดชอบด้านผังเมือง ได้แก่ กรมการผังเมือง
กรุงเทพมหานคร และศึกษาบางเรื่องที่มีผลกระทบต่อการใช้ปัญหาการจราจร เช่น มูลค่า
การนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันปิโตรเลียมดิบ ปริมาณรถยนต์ส่วนบุคคล เป็นต้น

จากการวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างการใช้ประโยชน์ที่ดินกับการขนส่งจะต้อง
ดำเนินการให้สอดคล้องกันและดำเนินการควบคู่กันไป จากผลการศึกษาดังกล่าวเห็นว่า
การจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานครจะสามารถแก้ไขหรือบรรเทาได้ ควรดำเนินการแก้ไข
9 ประเด็น ได้แก่ ที่จอดรถไม่เพียงพอ ควรมีโครงข่ายถนนและรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ควรจัดทำ
ผังโครงสร้าง จัดทำชุมชนชานเมือง จัดทำผังตัวอย่างชุมชนขนาดเล็ก จัดทำระบบจอดรถและ
ขึ้นต่อรถสาธารณะ การพัฒนาการใช้ประโยชน์ที่ดินให้สอดคล้องกับการขนส่ง จัดทำวิจัย จัดทำ
หน่วยงานเฉพาะกิจเพื่อวางผังการผสมผสานการใช้ประโยชน์ที่ดินกับการขนส่ง

ลายมือชื่อนิติ

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก