

บทที่ 7

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

7.1 สรุปแนวทางการออกแบบและวางแผนที่เหมาะสมในพื้นที่เสี่ยงภัยพิบัติสึนามิ

จากการศึกษาทฤษฎีแนวทางการออกแบบและวางแผนอาคารในพื้นที่เสี่ยงภัยพิบัติสึนามิ การเก็บข้อมูลจากการศึกษา การสัมภาษณ์กู้ภัยด้วยตัวเอง ทำให้ได้ข้อเสนอแนะในการกำหนดมาตรการการนำไปใช้ 2 ลักษณะคือ ข้อเสนอแนะและข้อบังคับ ซึ่งสรุปเป็นตารางได้ดังนี้

ตารางที่ 7.1 สรุปแนวทางการออกแบบและวางแผนที่เหมาะสมกับพื้นที่กรณีศึกษา

แนวทางการออกแบบและวางแผน	การนำไปใช้		เหตุผล
	ข้อเสนอแนะ	ข้อบังคับ	
ก. การวางแผนเพื่อลดความเสียหาย			
1. การกำหนดเขตพื้นที่เสี่ยงภัยพิบัติสึนามิ		◎	เพื่อความสะดวกในการจัดการ
2. การกำหนดประเภทอาคารห้ามสร้างในเขตพื้นที่เสี่ยงภัย		◎	เพื่อป้องกันอันตรายแก่ผู้ใช้อาคาร
3. การกำหนดระยะถอยร่นของอาคาร		◎	เพื่อลดความเสียหาย
4. พื้นที่ว่างระหว่างอาคาร		◎	เพื่อป้องกันอันตรายแก่ผู้ใช้อาคาร
5. การวางแผนเพื่อการอพยพหนีภัย			
- เส้นทางอพยพ / อาคารอพยพ	◎		เพื่อความสะดวกในการหนีภัย
ข. การออกแบบเพื่อลดความเสียหาย			
4. การออกแบบโดยสถาปนิกและวิศวกรที่มีใบรับรองความรู้ความชำนาญ		◎	เพื่ocabคุณการออกแบบ
5. ลักษณะของอาคาร			
- ยกระดับด้วยอาคาร / รูปทรงหลังคา	◎		เพื่อลดความเสียหาย
- หลีกเลี่ยงการทำห้องใต้ดิน		◎	เพื่อป้องกันอันตรายแก่ผู้ใช้อาคาร
6. ความแข็งแรงของโครงสร้างและฐานรากอาคาร	◎		เพื่อป้องกันอันตรายแก่ผู้ใช้อาคาร และลดความเสียหาย
7. สำนักประกอบอาคารและวัสดุก่อสร้าง	◎		เพื่อลดความเสียหาย
8. งานระบบประกอบอาคาร	◎		เพื่อลดความเสียหาย
9. แนวป้องกันคลื่น	◎		เพื่อลดความเสียหาย
10. ควบคุมการก่อสร้างอาคาร		◎	เพื่ocabคุณการก่อสร้าง

จากการศึกษาพบว่าอาคารกลุ่มตัวอย่างในพื้นที่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดบริเวณห้ามก่อสร้างตัดแปลง หรือเปลี่ยนแปลงการใช้อาคารบางชนิด หรือบางประเภท ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่อำเภอครุฑบุรี อำเภอตะกั่วป่า อำเภอท้ายเหมือง อำเภอเมืองพังงา อำเภอทับปุด อำเภอตะกั่วทุ่ง และอำเภอเกาะยาวา จังหวัดพังงา พ.ศ.2544 แก้ไขโดย กฎกระทรวงกำหนดบริเวณห้ามก่อสร้างฯฯ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2551 แต่เพียงอย่างเดียว ซึ่งเป็นเพียงข้อกำหนดพื้นฐาน โดยไม่ได้คำนึงถึงแนวทางการออกแบบและวางแผนในพื้นที่เสี่ยงภัยพิบัติสีนาม เนื่องจากความไม่เข้าใจถึงภัยจากคลื่นสีนามในลักษณะอื่นๆ อีกทั้งยังไม่มีข้อกำหนดกฎหมายเฉพาะในพื้นที่

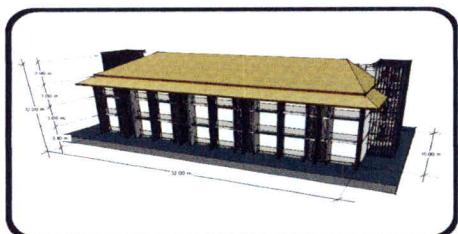
7.2 สรุปรูปแบบสถาปัตยกรรมที่เสนอแนะในพื้นที่เสี่ยงภัยพิบัติ

จากการศึกษาเอกสาร ทฤษฎีและความคิดการออกแบบและวางแผนอาคารในพื้นที่เสี่ยงภัยพิบัติสีนาม คณะกรรมการสัมภาษณ์กลุ่มตัวอย่าง ทำให้เกิดความเข้าใจและสามารถสร้างเป็นรูปแบบสถาปัตยกรรมที่เสนอแนะในพื้นที่ประสบภัยพิบัติ ได้ดังนี้

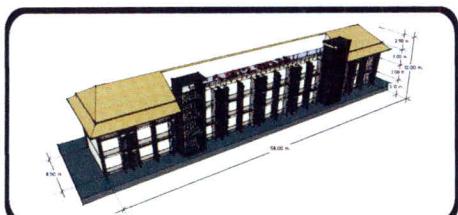
บริเวณที่ 1 คือ พื้นที่วัดจากแนวชายฝั่งทะเลเข้าไปในแผ่นดิน 75 เมตร และวัดจากระดับความสูงน้ำทะเลปานกลาง 1 เมตร



บริเวณที่ 2 คือ พื้นที่ในบริเวณที่วัดจากแนวเขตบริเวณที่ 1 ตลอดแนวเข้าไปอีกเป็นระยะ 150 เมตร และวัดจากระดับความสูงจากน้ำทะเลเป็นกลาง 2 เมตร

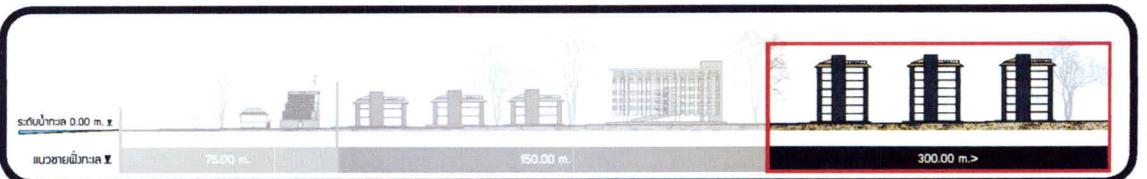


3. อาคารขนาดใหญ่ ที่มีพื้นที่รวมกันทุกชั้นหรือขั้นหนึ่งขึ้นได้ในหลังเดียวกันเกิน 2,000 ตร.ม. ความสูงไม่เกิน 12 เมตร มีระยะห่างจากอาคารอื่นหลังหนึ่งไม่น้อยกว่า 2 เมตร และมีที่ว่างโดยรอบในที่ดินแปลงที่ก่อสร้างอาคารน้อยกว่าร้อยละ 60 ของที่ดินแปลงที่ข้อมูลนี้ก่อสร้างอาคารนั้น



4. อาคารจอดรถ เป็นอาคารพิเศษในบริเวณที่ 2 กระจายอยู่บริเวณแนวชายฝั่งทะเลทุกๆ รัศมีระยะ 1 กิโลเมตร ที่มีความสูงไม่เกิน 23 เมตร ขนาดพื้นที่ไม่เกิน 10,000 ตารางเมตร เพื่อใช้เป็นอาคารจอดรถและรองรับผู้โดยสาร โดยออกแบบให้ชั้นล่างสุดของอาคารเป็นพื้นที่ลานกิจกรรมหรือตลาด OTOP ชั้นถัดไปเป็นส่วนของพื้นที่จอดรถขนาด 230 คัน ชั้นบนสุดของอาคารเป็นจุดชมวิว หรือพื้นที่รองรับการจอดรถในกรณีฉุกเฉิน และมีการติดตั้งแสงสว่างกระแทกด้านข้างของตัวอาคารด้วย

บริเวณที่ 3 คือ พื้นที่ในบริเวณที่วัดจากแนวเขตบริเวณที่ 2 ตลอดแนวเข้าไปอีกเป็นระยะ 300 เมตร และวัดจากระดับความสูงจากน้ำทะเลเป็นกลาง 3 เมตร



5. อาคารขนาดใหญ่ ที่มีความสูงไม่เกิน 23 เมตร และมีที่ว่างโดยรอบในที่ดินแปลงที่ก่อสร้างอาคารน้อยกว่าร้อยละ 40 ของที่ดินแปลงที่ข้อมูลนี้ก่อสร้างอาคารนั้น

7.3 สรุปกฎหมายด้านสถาปัตยกรรมที่ใช้บังคับในพื้นที่

จากการศึกษากฎหมายด้านสถาปัตยกรรมที่ใช้บังคับอาคารในพื้นที่เขางเล็ก จังหวัดพังงา ประกอบไปด้วย

1. กฎกระทรวงกำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ตัดแปลง หรือเปลี่ยนแปลงการใช้อาคารบางชนิด หรือบางประเภท ในพื้นที่บังสานในท้องที่อำเภอครุฑบุรี อำเภอตะกั่วป่า อำเภอท้ายเหมือง อำเภอเมืองพังงา อำเภอทับปุด อำเภอตะกั่วทุ่ง และอำเภอเกาะกายฯ จังหวัดพังงา พ.ศ.2544 แก้ไขโดย กฎกระทรวง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ฯลฯ (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2551 ออกโดยอำนาจแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522

จากการศึกษาพบว่าเนื้อหากฎหมายยังไม่ครอบคลุมเรื่องการป้องกันความเสียหายในพื้นที่เสี่ยงภัย พิบิตสีนามิ ขาดเนื้อหาเกี่ยวกับการควบคุมอาคารเพื่อลดความเสียหายจากสีนามิและข้อกำหนดบางข้อมีความขัดแย้งกับแนวทางการออกแบบและวางแผนในพื้นที่เสี่ยงภัยพิบิตสีนามิ จึงควรมีการแก้ไขปรับปรุงเนื้อหากฎหมายจากกฎกระทรวงและประกาศแต่ละฉบับให้มีการกำหนดอำนาจในการแก้ไขปรับปรุงกฎหมายไว้ในพระราชบัญญัติที่ออกกฎหมายและประกาศนี้ฯ ดังนี้

กฎกระทรวงตามมาตรา 8	เป็นการออกกฎกระทรวงกำหนดลักษณะอาคารโดยทั่วไป
กฎกระทรวงตามมาตรา 8(10)	เป็นการออกกฎกระทรวงบังคับใช้เฉพาะพื้นที่
ข้อบัญญัติท้องถิ่นตามมาตรา 10	เป็นการออกข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ไม่ขัดหรือแย้งกับกฎกระทรวง
ข้อบัญญัติท้องถิ่นตามมาตรา 11	เป็นการออกข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ขัดหรือแย้งกับกฎกระทรวง

จากการศึกษาแนวทางการแก้ไขปรับปรุงกฎกระทรวงและประกาศควบคุมกฎหมายต่างๆ โดยการกำหนดบริเวณห้ามก่อสร้างอาคารบางประเภท ชนิดและอาคารที่ห้ามก่อสร้างและสัดส่วนของพื้นที่ทั่วไปของอาคารให้ตรงกับแนวทางการวางแผนอาคารในพื้นที่เสี่ยงภัย ที่ไม่ขัดหรือแย้งกับกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดพังงาที่ได้รับการแก้ไขแล้ว หลังจากนั้นจึงออก "กฎกระทรวง" โดยรัฐมนตรีกระทรวงมหาดไทยตามคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมอาคาร อาศัยอำนาจตามมาตรา 8(10) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ประกอบกับการออก"ข้อบัญญัติท้องถิ่น" อาศัยอำนาจตามมาตรา 10 แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 โดยราชการส่วนท้องถิ่นร่างข้อบัญญัติร่วมกับการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในท้องที่ เพื่อจะได้ทราบปัญหาและข้อจำกัดที่เกิดขึ้นในพื้นที่

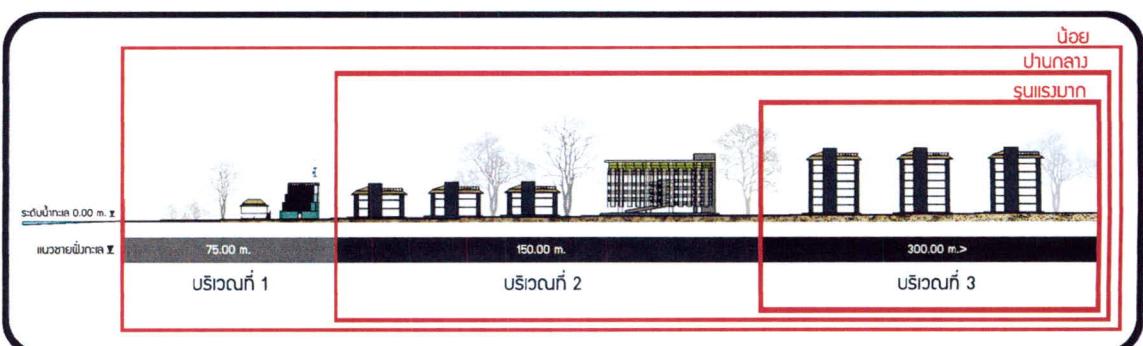
7.4 ข้อเสนอแนะ

จากการศึกษาเอกสาร แนวความคิด ทฤษฎีและงานวิจัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับแนวทางการออกแบบและวางแผนในพื้นที่เพื่อยังภัยพิบัติสึนามิ ทำให้ได้ข้อเสนอแนะตัวแปรที่เกี่ยวข้องกับความรุนแรงของการเกิดสึนามิดังนี้



ภาพที่ 7.1 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างความรุนแรงແພັນດັບໄຫວ การยกตัวของคลื่นและระยະເວລາວພຍພ

- หากเกิดແພັນດັບໄຫວຮູນແຈງ การยกตัวของคลื่นຈະສູງมาก ຮະຍະເວລາກາຮອພຍພຈະນ້ອຍມາກ ດັ່ງນັ້ນຈຶ່ງຄວາມໃໝ່ກາຮອພຍພຂຶ້ນສູ່ອາຄາຮອພຍພໃນບໍລິເວັນທີ 3 ທີ່ມີຄວາມສູງ 23 ເມຕຣ
- หากเกิดແພັນດັບໄຫວປານກລາງ ກາຮອກຕັ້ງຂອງຄລືນຈະຍົກຕົ້ງສູງ ຮະຍະເວລາກາຮອພຍພຈະນ້ອຍ ດັ່ງນັ້ນຈຶ່ງຄວາມໃໝ່ກາຮອພຍພຂຶ້ນສູ່ອາຄາຮອພຍພໃນບໍລິເວັນທີ 2 ແລະ 3 ທີ່ມີຄວາມສູງ 12 ເມຕຣ ແລະ 23 ເມຕຣ ຕາມລຳດັບ
- หากเกิดແພັນດັບໄຫວນ້ອຍ ກາຮອກຕັ້ງຂອງຄລືນກີຈະໄມ້ສູງมาก ຮະຍະເວລາກາຮອພຍພຈະມາກ ດັ່ງນັ້ນຈຶ່ງສາມາດໃຊ້ອາຄາຮອພຍພໄດ້ທັງ 3 ບໍລິເວັນ



ภาพที่ 7.2 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างความรุนแรงແພັນດັບໄຫວกับອາຄາຮອພຍພ

7.5 ข้อเสนอแนะอื่นๆ

การศึกษาวิจัยครั้งนี้มีข้อบ阙ในการศึกษาภูมิภาคไทยที่ใช้ควบคุมอาคารเพียงบางส่วน ซึ่งยังมีภูมิภาคไทยอับปันฯ ที่ใช้ควบคุมลักษณะทางกายภาพ ซึ่งควรนำมาพิจารณา ได้แก่

1. กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์การอนุญาตดัดแปลงอาคาร เพื่อเสริมความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร ให้สามารถต้านแรงสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหว (พ.ศ. 2555) ออกโดยคำแนะนำแห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 มีเนื้อหาเกี่ยวกับการกำหนดการรับหน้าที่ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดิน ที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว เพื่อควบคุมอาคารในพื้นที่เสี่ยงภัยพิบัติ

2. พระราชบัญญัติชุดเดียวกันและสมเดิน พ.ศ.2543 ซึ่งมีเนื้อหาเกี่ยวกับการควบคุมการชุดเดียวกันและสมเดินที่ไม่ถูกต้องตามหลักวิชาการและอาจเป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน โดยนำมาใช้ในการควบคุมการชุดเดียวกันและสมเดิน ในบริเวณพื้นที่เสี่ยงภัยที่อาจส่งผลต่ออาคารและประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าว

7.6 ข้อเสนอแนะในการวิจัยต่อไป

จากข้อจำกัดด้านระยะเวลาและข้อมูลทางวิชาการของการศึกษาครั้งนี้ ทำให้ผู้วิจัยดำเนินการศึกษารายละเอียดได้เพียงบางส่วนเท่านั้น ดังนั้นผู้วิจัยจึงมีข้อเสนอแนะว่าควรมีการศึกษาวิจัยเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

1. **ข้อมูลด้านเทคนิค** จากการรวบรวมข้อมูลแนวทางการออกแบบและวางแผนผังในพื้นที่เสี่ยงภัย พบว่ายังขาดข้อมูลด้านเทคนิคจากห้องปฏิบัติการ เช่น การพิสูจน์ผลกระบวนการจากคลื่นสึนามิที่กระทบต่ออาคาร ค่าความปลดภัยที่จะใช้ในการคำนวนโครงสร้างอาคาร เป็นต้น

2. **การศึกษาภัยธรรมชาติในรูปแบบอื่น** เนื่องจากการศึกษาครั้งนี้เป็นการศึกษาเกี่ยวกับแนวทางการออกแบบและวางแผนผังในพื้นที่เสี่ยงภัยพิบัติสึนามิเท่านั้น แต่ยังมีภัยธรรมชาติอื่นอีกที่อาจส่งผลกระทบต่ออาคาร เช่น แผ่นดินไหว โคลนถล่ม พายุ น้ำท่วม เป็นต้น เพื่อเป็นข้อมูลข้างต้นในการออกแบบและก่อสร้างในพื้นที่เสี่ยงภัย

3. **กรณีศึกษาในพื้นที่อื่นๆ** เนื่องจากการศึกษาครั้งนี้เป็นการศึกษาเฉพาะพื้นที่เขานสัก จังหวัดพังงา ยังมีพื้นที่อื่นอีกที่ได้รับผลกระทบจากความเสียหายจากสึนามิ จึงควรศึกษาเพิ่มเติมต่อเนื่องในพื้นที่อื่นๆต่อไป เพื่อหาแนวทางการปรับปรุงภูมิภาคให้มีความเหมาะสมกับพื้นที่เสี่ยงภัย