

บทคัดย่อ

ชื่อภาคานิพนธ์	:	พฤติกรรมในการขับขี่รถยนต์ของผู้ขับขี่รถยนต์ในกรุงเทพมหานคร
ชื่อผู้เขียน	:	นายรุ่งโรจน์ วิทย์โกมล
ชื่อปริญญา	:	ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (พัฒนาสังคม)
ปีการศึกษา	:	2544

การศึกษาพฤติกรรมในการขับขี่รถยนต์ของผู้ขับขี่รถยนต์ในกรุงเทพมหานคร ในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ในการศึกษาเพื่อศึกษาพฤติกรรมในการปฏิบัติต่อกฎจราจร และปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมในการขับขี่รถยนต์ การศึกษาค้นคว้าครั้งนี้ได้ทำการเก็บรวบรวมข้อมูล จากผู้ขับขี่รถยนต์ในเขตกรุงเทพมหานคร โดยทำการเก็บข้อมูลจากแบบสอบถามจากกลุ่มตัวอย่าง จำนวน 500 ราย ผลการศึกษาสามารถสรุปผลได้ ดังต่อไปนี้

1. ลักษณะทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง กลุ่มตัวอย่างในการศึกษาค้นคว้าครั้งนี้ จำนวน 500 ราย กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ มีอายุ 34 ปี ขึ้นไป เป็นเพศชาย มีสถานภาพโสด จบการศึกษาระดับปริญญาตรีขึ้นไป มีรายได้ระหว่าง 10,001-30,000 บาทต่อเดือน ได้รับใบอนุญาตขับขี่ระหว่าง 5-10 ปี มีสายตาสั้น เคยมีประสบการณ์ในการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ ในระยะเวลา 5 ปี ที่ผ่านมา และมีระยะทางในการขับขี่รถยนต์แต่ละวัน 10-30 กิโลเมตร

2. ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีระดับความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร อยู่ในระดับสูง มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.67

3. พฤติกรรมในการขับขี่รถยนต์ พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ มีพฤติกรรมอยู่ในระดับปานกลาง มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 2.34

4. ผลการทดสอบสมมติฐาน พบว่า ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมในการขับขี่รถยนต์ของผู้ขับขี่รถยนต์ในกรุงเทพมหานคร ได้แก่ อายุ เพศ สถานภาพสมรส ระดับการศึกษา รายได้ จำนวนปีที่ได้รับใบอนุญาตขับขี่ และ ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร ส่วนปัจจัยที่ไม่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมในการขับขี่รถยนต์ของผู้ขับขี่รถยนต์ในกรุงเทพมหานคร ได้แก่ ความปกติของสายตา ประสบการณ์ในการเกิดอุบัติเหตุ และ ระยะทางในการขับขี่รถแต่ละวัน