

บทคัดย่อ

ชื่อภาคนิพนธ์	:	พฤติกรรมในการขับขี่รถยนต์ของผู้ขับขี่รถยนต์ในกรุงเทพมหานคร
ชื่อผู้เขียน	:	นายรุ่งโรจน์ วิทย์โกมล
ชื่อปริญญา	:	ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (พัฒนาสังคม)
ปีการศึกษา	:	2544

การศึกษาพฤติกรรมในการขับขี่รถยนต์ของผู้ขับขี่รถยนต์ในกรุงเทพมหานคร ในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ในการศึกษาเพื่อศึกษาพฤติกรรมในการปฏิบัติต่อกฎจราจร และปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมในขับขี่รถยนต์ การศึกษาครั้งนี้ได้ทำการเก็บรวบรวมข้อมูล จากผู้ขับขี่รถยนต์ในเขตกรุงเทพมหานคร โดยทำการเก็บข้อมูลจากแบบสอบถามจากกลุ่มตัวอย่าง จำนวน 500 ราย ผลการศึกษาสามารถสรุปผลได้ ดังต่อไปนี้

1. ลักษณะทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง กลุ่มตัวอย่างในการศึกษาครั้งนี้ จำนวน 500 ราย กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ มีอายุ 34 ปี ขึ้นไป เป็นเพศชาย มีสถานภาพโสด จบการศึกษาระดับปริญญาตรีขึ้นไป มีรายได้ระหว่าง 10,001-30,000 บาทต่อเดือน ได้รับใบอนุญาตขับขี่ระหว่าง 5-10 ปี มีสายตาสั้น เคยมีประสบการณ์ในการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ ในระยะเวลา 5 ปี ที่ผ่านมา และมีระยะทางในการขับขี่รถยนต์แต่ละวัน 10-30 กิโลเมตร

2. ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ผลการวิเคราะห์ข้อมูล พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่มีระดับความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร อยู่ในระดับสูง มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 0.67

3. พฤติกรรมในการขับขี่รถยนต์ พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ มีพฤติกรรมอยู่ในระดับปานกลาง มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 2.34

4. ผลการทดสอบสมมติฐาน พบว่า ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมในการขับขี่รถยนต์ของผู้ขับขี่รถยนต์ในกรุงเทพมหานคร ได้แก่ อายุ เพศ สถานภาพสมรส ระดับการศึกษา รายได้ จำนวนปีที่ได้รับใบอนุญาตขับขี่ และ ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร ส่วนปัจจัยที่ไม่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมในการขับขี่รถยนต์ของผู้ขับขี่รถยนต์ในกรุงเทพมหานคร ได้แก่ ความปกติของสายตา ประสบการณ์ในการเกิดอุบัติเหตุ และ ระยะทางในการขับขี่รถแต่ละวัน

ABSTRACT

Title of Research Paper : Driving Behavior of Motorists in Bangkok
Author : Mr.Rungroj Witthayakomol
Degree : Master of Arts (Social Development)
Year : 2001

The study investigated the motorists' behavior in following the traffic regulations and the factors influencing their driving behavior. The data were collected from 500 motorists in Bangkok by using a questionnaire. The findings were summed up as follows:

1. General characteristics of the samples. Most of the samples were male and were single. They were 34 years old or more. They had a Bachelor's degree or higher. They earned 10,001-30,000 baht a month. They get a 5-10 year driving license. They had short eyesight. They experienced road accidents in the past 5 years. They drove 10-30 kilometers a day.

2. The samples were found to have a good knowledge about traffic regulations ($\bar{x} = 0.67$)

3. Most of the samples had a moderate driving behavior ($\bar{x} = 2.34$)

4. When the hypotheses were tested, the factors significantly influencing the Motorists' driving behavior were age, sex, status, education, income, the number of years stated in the driving license and knowledge about traffic regulations. On the contrary, no relationship was found between their driving behavior and eyesight, experience in road accidents and the driving distance each day.