

หัวข้อวิทยานิพนธ์

บทเรียนบนเครือข่ายอินเทอร์เนต

วิชางานเครื่องปรับอากาศรถยนต์

นักศึกษา

ธนะภูมิ สงค์ธนาพิทักษ์

รหัสประจำตัว

46065216

ปริญญา

ครุศาสตรบัณฑิต สาขาบริหารการศึกษา

สาขาวิชา

เทคโนโลยีการศึกษาทางการอาชีวและเทคนิคศึกษา

พ.ศ.

2548

อาจารย์ผู้ควบคุมวิทยานิพนธ์

ผศ. อรรถพร ฤทธิเกิด

อาจารย์ผู้ควบคุมวิทยานิพนธ์ร่วม

ผศ. ดร. ฉันทนา วิริยะเวชกุล

บทคัดย่อ

การวิจัยและพัฒนาครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างและหาประสิทธิภาพของบทเรียนบนเครือข่ายอินเทอร์เนต วิชางานเครื่องปรับอากาศรถยนต์ ตามเกณฑ์ที่กำหนด 80:80 และเพื่อเปรียบเทียบผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนระหว่างกลุ่มผู้เรียนด้วยบทเรียนบนเครือข่ายอินเทอร์เนตและกลุ่มผู้เรียนด้วยวิธีการสอนตามแบบปกติ ในรายวิชางานเครื่องปรับอากาศรถยนต์

กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ เป็นนักเรียนระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ ชั้นปีที่ 2 ปีการศึกษา 2547 โรงเรียนเทคโนโลยีบริหารธุรกิจเปรมฤทัย จำนวน 40 คน จากประชากร 45 คน ซึ่งทำการเลือกโดยวิธีสุ่มแบบอย่างง่าย โดยกลุ่มแรกเป็นการสอนแบบใช้บทเรียนบนเครือข่ายอินเทอร์เนต จำนวน 20 คน และกลุ่มที่สองเป็นการเรียนการสอนแบบปกติ จำนวน 20 คน

ผลการวิจัยสรุปว่า

1. บทเรียนบนเครือข่ายอินเทอร์เนต วิชางานปรับอากาศรถยนต์ มีประสิทธิภาพเท่ากับ 84.5:87.5 ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดคือ 80:80
2. ผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนของกลุ่มผู้เรียนด้วยบทเรียนบนเครือข่ายอินเทอร์เนต มีผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนสูงกว่ากลุ่มผู้เรียนด้วยวิธีการสอนตามแบบปกติ อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

Thesis Title	Web-Based Instruction on Automotive Air Conditioning
Student	Mr. Thanaphum Songthanapitak
Student ID	46065216
Degree	Master of Industrial Education
Programme	Educational Technology in Vocational and Technical Education
Year	2005
Thesis Advisor	Assistant Professor Attaporn Ridhikerd
Thesis Co-Advisor	Assistant Professor Dr. Chantana Viriyavejakul

ABSTRACT

The purposes of this research study were to construct and find out the efficiency of Web-Based Course on Automotive Air Conditioning to the defined 80:80 criteria and to compare learning achievement between subjects learning with Web-Based Instruction and subjects learning with automotive air conditioning

The samples of this study were randomly selected from 45 Matayomsuksa 5 students of Premrueitai Business Administration Technology School. The samples were divided into 2 groups of 20 students each. The experimental group studied with Web-Based Instruction and also was used to find out the efficiency of the courseware. The controlled group was instructed in a traditional setting to explore the learning achievement by comparing to the experimental group.

The results of the study were as follows :

1. Web-Based Course on Automotive Air Conditioning met the effectiveness criterion at 84.5:87.5.
2. The learning achievement of the students who learned with Web-Based Instruction was significantly higher than the students who learned with a traditional teaching at 0.05 level.