

นพรัตน์ ศรีวงษ์แผน, ว่าที่ร้อยตรี 2557: ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการลดการเกิดอุบัติเหตุอย่างรุนแรงโดยการบังคับใช้กฎความปลอดภัยในการทำงาน 9 ข้อ สำหรับงานเดินเครื่องและซ่อมบำรุงโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางบ่อ ปรียญวิทยาสถาปัตยกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมความปลอดภัย) สาขาวิศวกรรมความปลอดภัย คณะวิศวกรรมศาสตร์ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก: อาจารย์สัญญาชัย เดชานุภาพฤทธา, D.Eng. 198 หน้า

สืบเนื่องจากหลายปีที่ผ่านมาได้มีอัตราการเกิดการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน ในงานที่มีความเสี่ยงสูงเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งส่งผลกระทบต่อการทำงานของครอบครัวผู้ปฏิบัติงานและการสูญเสียงบประมาณของผู้ประกอบการ รวมทั้งหน่วยงานของรัฐที่จะต้องสูญเสียงบประมาณมาเยียวยาผู้ประสบอุบัติเหตุและอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงานของบุคคลากร ดังนั้นผู้วิจัยจึงได้ศึกษาการลดอุบัติเหตุอย่างรุนแรง โดยได้มุ่งเน้นศึกษาจากปัจจัยที่มีอิทธิพลและพฤติกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของผู้ที่เข้ามาปฏิบัติงานในโรงไฟฟ้าบางบ่อ โดยจะทำการศึกษานับจำนวนผู้ที่เข้ามาปฏิบัติงานในโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางบ่อ จำนวนทั้งหมด 200 คน โดยศึกษาเฉพาะผู้ปฏิบัติงานที่เป็นคนไทยเท่านั้น

จากการศึกษาได้คัดเลือกแบบสอบถามเพียง 133 ตัวอย่าง โดยเน้นการศึกษาจากผู้เข้ามาปฏิบัติงานในโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางบ่อ ในงานเดินเครื่องและซ่อมบำรุง โดยผู้ศึกษา พบว่าผู้ที่เข้ามาปฏิบัติงานในโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางบ่อส่วนใหญ่เป็นเพศชาย เป็นช่างซ่อมบำรุง และได้รับการอบรมหลักสูตรความปลอดภัย 1-3 หลักสูตร รวมทั้งส่วนมากไม่เคยประสบอุบัติเหตุจากการทำงานคิดเป็นร้อยละ 96.2 และทางหน่วยงานได้แจ้งกฎระเบียบรวมถึงวิธีการทำงานที่ปลอดภัยให้กับผู้ที่เข้ามาปฏิบัติได้ทราบและรับรู้ โดยมีการสื่อสารไปยังผู้ปฏิบัติงานทุกครั้งรวมทั้งมีระบบการดำเนินงานบริหารจัดการ ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานที่ดี และในส่วนของ การรับรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงานมีระดับการรับรู้อยู่ในระดับดีมาก เนื่องจากกลุ่มตัวอย่างเป็นช่างซ่อมบำรุงจึงมีการรับรู้เกี่ยวกับการใช้เครื่องมือและเครื่องจักรในระดับที่ดี และสอดคล้องกับพฤติกรรมในการทำงานที่ปลอดภัยซึ่งอยู่ในระดับดีมากเช่นกัน จากการวิเคราะห์โดยใช้ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์แบบเพียร์สัน ได้แก่ ปัจจัยที่มีผลต่อความสำเร็จในการลดอุบัติเหตุอย่างรุนแรงโดยใช้กฎความปลอดภัย 9 ข้อ พบว่า พฤติกรรมรับรู้และพฤติกรรมความปลอดภัยในการทำงาน มีความสัมพันธ์แบบนัยสำคัญในทางบวก โดยมีค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์เท่ากับ 0.402

ลายมือชื่อนิสิต

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก