

จงจิต ลีอ่อนรัมย์ 2557: ผลกระทบของนโยบายรถยนต์คันแรกที่มีต่อเศรษฐกิจและสังคมของครัวเรือนผู้ใช้สิทธิรถยนต์คันแรกในจังหวัดชลบุรี ปริญาเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต (เศรษฐศาสตร์ธุรกิจ) สาขาเศรษฐศาสตร์ คณะเศรษฐศาสตร์ ศรีราชา อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก: รองศาสตราจารย์สมศักดิ์ เปรียบพร้อม, Ph.D. 210 หน้า

งานวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคมของผู้ใช้สิทธิรถยนต์คันแรกในจังหวัดชลบุรี กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษาได้มาโดยการสุ่มตัวอย่างแบบเฉพาะเจาะจง (Purposive Sampling) จำนวน 320 ตัวอย่างจากผู้ใช้สิทธิรถยนต์คันแรกในจังหวัดชลบุรี เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลได้แก่แบบสอบถาม การวิเคราะห์ข้อมูลใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์สำเร็จรูป เพื่อวิเคราะห์หาค่าการแจกแจงความถี่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ทดสอบความแตกต่างโดยการหาค่า t - test / F - test ที่ระดับนัยสำคัญ 0.05 ซึ่งผลการศึกษาสรุปรุได้ดังนี้

ผลการประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคมของผู้ใช้สิทธิรถยนต์คันแรกในจังหวัดชลบุรี พบว่า ผู้ใช้สิทธิรถยนต์คันแรกที่ทำการศึกษาคั้งนี้มีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์เพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อเดือน 13,731.30 บาท โดยส่วนมากจะเป็นค่างวดรถยนต์ และยังพบว่ามีค่าใช้จ่ายอื่นๆที่ไม่เกี่ยวข้องกับรถยนต์ในด้านค่าอาหารและเครื่องดื่มทั้งในและนอกบ้านเพิ่มขึ้นในระดับปานกลางและด้านค่าที่พักอาศัย ค่าสาธารณูปโภค ค่าเครื่องแต่งกาย ค่าใช้จ่ายภายในบ้านและของใช้ทั้งหมดไป และค่าใช้จ่ายทางการศึกษาเพิ่มขึ้นในระดับน้อย และนอกจากนั้นยังพบว่าผู้ใช้สิทธิรถยนต์คันแรกมีความสัมพันธ์กันระหว่างสมาชิกในครัวเรือนในทางบวกหรือในทางที่ดีขึ้นกว่าเดิมจากการซื้อรถยนต์ภายใต้ันโยบายรถยนต์คันแรก