

สันสนีย์ แก้วร่วมวงศ์ 2557: ผลของความแออัดของการจราจรต่อการเติบโตของเขตใน
กรุงเทพมหานคร ปริญญาเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต สาขาเศรษฐศาสตร์ ภาควิชา
เศรษฐศาสตร์ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก: อาจารย์วรวรรณ คุ่มมงคล, Ph.D.

109 หน้า

การเดินทางในเมืองที่สะดวกและรวดเร็วเป็นองค์ประกอบที่ส่งเสริมให้มีการประกอบ
กิจกรรมทางเศรษฐกิจต่างๆในเมืองได้มากขึ้น กรุงเทพมหานครเผชิญกับปัญหาด้านการจราจรที่
รุนแรงซึ่งส่งผลกระทบต่อการเดินทางไปประกอบกิจกรรมทางเศรษฐกิจของผู้คนใน
กรุงเทพมหานคร การศึกษาครั้งนี้ได้ศึกษาผลของความแออัดของการจราจรต่อการประกอบ
กิจกรรมทางเศรษฐกิจของเขตในกรุงเทพมหานคร ระหว่างพ.ศ.2549 -2555 โดยใช้ข้อมูลความเร็ว
เฉลี่ยของรถยนต์ทั้งแบบความเร็วเฉลี่ยโดยรวมและความเร็วเฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนักเป็นตัวบ่งชี้
ระดับปัญหาความแออัดของการจราจร และใช้ข้อมูลรายได้ภาษีโรงเรือนและที่ดินในการบอก
ระดับการประกอบกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่ และทำการวิเคราะห์โดยใช้ Panel Data
Analysis ผลการศึกษาพบว่า ความแออัดของการจราจรที่วัดจากความเร็วเฉลี่ยทั้งสองวิธีให้ผล
ในทางเดียวกัน โดยความแออัดของการจราจรมีผลกระทบไม่คงที่ต่อการประกอบกิจกรรมทาง
เศรษฐกิจในพื้นที่ โดยความแออัดในระดับสูงส่งผลกระทบทางลบต่อการประกอบกิจกรรมทาง
เศรษฐกิจ แต่ผลกระทบด้านลบของความแออัดของการจราจรนั้นจะลดลงเรื่อยๆ เมื่อระดับความ
แออัดของการจราจรลดน้อยลง ดังนั้น ความแออัดของการจราจรเล็กน้อย อาจทำให้เกิดผลดีต่อ
การเติบโตของกิจกรรมทางเศรษฐกิจในพื้นที่ได้