

การศึกษาครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความคิดเห็นของผู้มีอาชีพรับจ้างรถจักรยานยนต์รับจ้างต่อการรวมกลุ่มในรูปแบบสหกรณ์ ในเขตอำเภอเมืองจังหวัดสตูล

การศึกษาใช้วิธีการวิจัยเชิงสำรวจ โดยกำหนดให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตอำเภอเมือง จังหวัดสตูล เป็นหน่วยในการวิเคราะห์จำนวนผู้ตอบแบบสำรวจ 100 คน จากทั้งหมดประมาณ 200 คน โดยกระจายตามหน่วยที่ตั้งคิวรถจักรยานยนต์รับจ้างทั้ง 5 คิว ในพื้นที่อำเภอเมือง จังหวัดสตูล เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ ได้แก่ แบบสำรวจความคิดเห็นของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างต่อการรวมกลุ่มในรูปแบบสหกรณ์ ส่วนแรกเป็นอัตตะป่งปัจจัยประกอบด้วยสภาพปัจจุบันของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง ส่วนที่สองเป็นปัจจัยประสบการณ์เพื่อสำรวจระดับประสบการณ์ของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างเกี่ยวกับการรวมกลุ่มในรูปแบบสหกรณ์ ส่วนที่สามเป็นภาวะปัจจัยเพื่อวัดผลกระทบต่ออาชีพอันมีสาเหตุจากปัจจัยแวดล้อม ส่วนที่สี่เป็นแบบสำรวจเพื่อวัดระดับความคิดเห็นซึ่งประกอบด้วยความคิดเห็นด้านการรวมกลุ่ม การจัดการบริหารกลุ่ม และผลประโยชน์ที่จะได้รับจากการรวมกลุ่ม การวิเคราะห์ข้อมูลใช้สถิติเชิงพรรณนาหาค่าความถี่ ค่าเฉลี่ย ค่าร้อยละ ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน และค่า Chi-Square โดยกำหนดค่านัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

### ผลการศึกษาสรุปได้ดังนี้

1. กลุ่มตัวอย่างมีอายุตั้งแต่ 20 ปีขึ้นไปจนถึง 50 ปี กลุ่มที่มีจำนวนมากมีอายุระหว่าง 30 – 49 ปี การศึกษาอยู่ในระดับต่ำ คือ ส่วนใหญ่จบระดับประถมศึกษา ส่วนใหญ่ไม่มีประสบการณ์ในการเป็นสมาชิกของสหกรณ์มาก่อน มีความรู้ด้านสหกรณ์บ้างเล็กน้อยและไม่เคยได้ศึกษาดูงานในสหกรณ์อื่นมาก่อน และส่วนใหญ่มีปัญหาผลกระทบด้านการจรรยาบรรณจากการกวาดขันของตำรวจในระดับปานกลาง
2. มีความเห็นด้วยการรวมกลุ่มเป็นรูปสหกรณ์ในภาพรวมอยู่ในระดับมากทั้งบริหารกลุ่ม และผลประโยชน์ที่จะได้รับจากการรวมกลุ่ม
3. ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับความคิดเห็นในการรวมกลุ่ม ได้แก่ ระดับรายได้ และปัญหาการจรรยาบรรณ ส่วนอายุ การศึกษา อาชีพ และระยะเวลาประกอบอาชีพขับรถจักรยานยนต์รับจ้างไม่มีความสัมพันธ์กัน
4. การศึกษามีข้อเสนอแนะให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจ สหกรณ์จังหวัด หรือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง จัดให้ความรู้ ความเข้าใจ และการศึกษาดูงานเกี่ยวกับการรวมกลุ่มในรูปแบบสหกรณ์ เมื่อผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง เห็นด้วยกับการรวมกลุ่ม ควรสนับสนุนให้มีการจดทะเบียนในรูปแบบสหกรณ์ขึ้นต่อไป

The main purpose of the study was to find out the opinions of taxi motorcyclists in Muang District, Satun Province about forming a cooperative.

The analysis units of this survey were 100 out of 200 taxi motorcyclists in Muang District, Satun Province. They were randomly selected from five taxi motorcycle queues. The questionnaire used for data collection consisted of four parts. The first part dealt with the personal background variables, or the current state of the taxi motorcyclists. The second part asked about their experience concerning forming a cooperative. The third part concerned the factors affecting their occupations.

The last part elicited their opinions about forming a cooperative, cooperative management and administration and benefits gained from forming a cooperative. The data were analyzed by using the descriptive statistics, e.g. frequency, mean, percentage, standard deviation and Chi-square which was employed to test the hypotheses at the 0.05 level of significance.

The findings were summarized below :

1. Personal background. The samples were 20 – 50 years old. The majority were 30-49. Their educational levels ranged from below elementary school to high school. Most completed elementary school. Most of them had never been member of any cooperative before. They had a little knowledge about cooperatives and had never made any observation tour to other cooperatives before. The factors under the study were traffic management of the traffic police, arrest of traffic violators. Most of the samples found all these factors moderately affected them.
2. Opinions about forming a cooperative. Most of them strongly agreed with the idea of forming a cooperative and the benefits gained from it.
3. Factors related their opinions about forming a cooperatives were income and traffic problems while other factors were not related.
4. Most samples suggested that related agencies such as traffic police, provincial cooperative office or others provide them with a knowledge and understanding about forming a cooperative, including taking them for an observation tour to such a cooperative. Since the taxi motorcyclists agreed with forming a cooperative, it was recommended that they should be supported to form a group and make a registration as a cooperative.