

APPENDICES

Chronology of key developments relating to the Lancang-Mekong Navigation

Channel Improvement Project

- **1980's:** Unofficial trade between China and Southeast Asia increased significantly.
- **1991:** The inception of the GMS (Greater Mekong Subregion) by Cambodia, Laos, Myanmar, Thailand, Viet Nam and Yunnan province (PRC). The GMS focuses on strengthening interregional economic linkages by joint development of infrastructure and both natural and human resources.
- **1992:** The ADB (Asian Development Bank) organised a series of conferences to bring together high-level government officials from GMS countries, with the aim of coordinating their infrastructure investments.
- **February 1993:** A joint investigation on waterway transportation on the Lancang-Mekong River was conducted. The investigation concluded that, under natural conditions, the waterway is navigable for vessels of 60 DWT. However, after a certain changes, the waterway could be navigable for vessels of 100-500 DWT for at least 95% of the year.
- **May 1993:** The Governor of Yunnan Province, He Zhiqiang, outlined a plan to develop the 'Lancang Economic Belt'. Included in the plan was a proposal to open up the lower section of the river passage, through to Xishuangbanna, to international shipping.
- **September 1994:** In the 4th GMS conference, implementation of the water Transportation Subsector's 'Upstream Lancang-Mekong River Navigation Improvement Project' was given high priority.
- **October 1994:** The 'Free' Navigation Agreement was agreed upon by senior officials of China, Burma, Thailand, and Laos, officially opening up ports in the four countries to navigation by one another's ships.
- **1995:** Formal establishment of the Laos-China and China-Myanmar borders created tremendous potential for economic cooperation and trade.
- **April 2000:** Transportation Ministers of four countries officially signed an Agreement on Commercial Navigation on the Lancang-Mekong River, on the 20th April 2000, in Takilek-Myanmar. The agreement stipulated that, one year after its signing, vessels of any contracting

parties would be entitled to sail freely between port of Simao in China and port of Luang Prabang in Laos.

- **November 2000:**

1. A Joint Survey Group of 4 countries conducted a feasibility of the project concluding the project is technically feasible.

2. The JSG determined that the project's implementation would not change the river's discharge flow or national boundaries along the river.

3. The JSG determined it was imperative that the project is carried out.

- **April 2001:** A Detailed Survey Team, organised(?) by the Chinese, conducted a Joint Environmental Impact Assessment (EIA) in March 2001 and went to a work site along the river on 18 and 29 April. The two teams completed their site survey, data collection and other relevant work by the 12th June and prepared an outline for the EIA report.

- **September 2001:** The EIA report and conceptual design for the Navigation Channel Improvement Project was finalised, on the basis of the draft text prepared by the Chinese side, and sent out to the other parties for comment.

- **January 2002:** Thai Cabinet approved the EIA on the 29th January 2002. Laos was the last to approve, in March the same year. The project's first phase was begun immediately, that very dry season (April 2002).

- **8 April 2003:** The Thai cabinet issued a resolution to suspend a plan to blast the Khon Phi Luang rapids to avoid further complications in the Thai-Lao border demarcation. Participants agreed that a new EIA, for the Thai-Lao border areas, must be conducted.

- **June 2004:** New EIA published. This is conducted by Team Consulting Company under a supervision of the Office of National Resources and Environmental Policy and Planning, and the Ministry of Natural Resources and Environment.

Blasting Situation

Implementation of the first phase began in April 2002, and was originally scheduled to be completed by the end of 2004. The details are as follows:

The First Stage, 29 March to 15 April 2002: Chinese construction teams, along with observers from the four countries' Project Coordinating Office (PCO), went to three working sites along the Myanmar-Laos boundary for project implementation. Two rapids, Tang Ao and Lower Tang Luang Rapids, were completed but the implementation of Nam Loi River Mouth Rapids was incomplete due to early flooding.

The Second Stage, December 2002 - March 2003: Following the implementation schedule, blasting at sixteen rapids was begun in December 2002 and completed within the dry season (March 2003). Those rapids are Huai La Rapids, Khai Rapids, Long Zhom Rapids, Nam Loi River Mouth Rapids, Khong Tan Rapids, Tang Salum Rapids, Wang Seng Shoals, Wong Wit Rapids, Sam Zhao Rapids, Chuang Nam Tang Lan, Tha Ban Bo Rapids, Kon Mu Tai Rapids, Ton Pa Nok Yang, Huai Na Yo Rapids, Saen Pi Rapids, and Lower Mong Pa Liao Rapids.

The Last Stage, **December 2003 to March 2004:** three rapids were originally targeted to be completed by March 2004 (Nam Lor River Mouth Rapids, Tang Pang Rapids, and Khon Pi Luang Rapids-the rapids on the Thai-Laos border).

Impacts from the project

A Preliminary Impact Assessment on Navigation Channel Improvement Project of the Lancang-Mekong, done by Southeast Asia Rivers Network-Thailand chapter and the Project for Rivers and Communities, Thailand, found that this project would cause various impacts on environment, society and culture. Further details follow.

Impacts on Ecosystem and fishes in Mekong

The Mekong river on the Thai-Lao border, between Chiang San and Chiang Khong in Thailand (and Houy Xai in Lao PDR), is the lowest target area of the project. For shippers, the area is full of dangerous rocks, rapids, reefs and shoals, but for local villagers, it has its own unique flora and fauna living in complex sub-ecosystems. In local Thai dialect these are known

as *Khang*, *Paa*, *Don*, *Had*, *Kog*, *Long* for the rapids, rock, sand dune in the river, beach and whirlpools, small swamps and pools along the riverside.

There is a high diversity of fauna in those sub-ecosystems which would be affected by rapids blasting. For example, riverine plants such as *Krai*, *Krai Nak* grow in the sand dunes and rapids which emerge from the water in dry season. When the flood season arrives, their fruit and leaves become food for herbivorous fish, especially scale.

Also in the area we can find *Kai* and *Tao*, fresh water weeds which grow on submerge rapids and pebbles, a significant food for both fish and humans along the river.

In the spawning season of fishes, the plants, sand dunes, whirlpools and small swamps become spawning grounds for Mekong fish, including the endangered Giant Catfish, largest scaleless fresh water catfish in the world.

Blasting and dredging the river threaten the river's complex and fragile ecosystem, and the diversity of riverine plants and animals in the region.

Impacts on river bank erosion and river path

According to villagers, the rapids, shoals and reefs in the river are natural physical structures which control the river flow, maintaining the river channel and reducing rapid flow in narrow sections, thereby preventing riverbank erosion.

Consequences of removing the rapids include sediment silting-up original navigation channels, changes to the river path, and riverbank erosion from rapid flow.

Impacts on riverbank erosion and change in water way

Building ports which protrude from the riverbank can change the water way, based on the experiences of Chiang Khong, where a port is built upstream of the town. The consequences were that the riverbank downstream of the port collapsed and sediment built up on the other side of the river. Such changes in the navigation channel are dangerous for local navigation as local navigators and fishers have to recognise the new channel so as to navigate in the right channel.

Increase in water turbidity

Navigation of large vessels would increase water turbidity, as the ships' turbines will stir up the river sediment. When turbidity is high, light can not go through to the depth hence will effect growth of *Kai, Tao* and other aquatic organisms. This cuts the base of the river's food chain, affecting all life in the river.

Impacts from rapids blasting and river dredging

Communities along the area can be separated into two major groups, land based communities and river based communities. For the latter, their way of life has depended upon on the river for many generations. Many of them are fisher people, or collectors of *Kai-Tao* and other riverside vegetables. Those who have boats sometimes earn extra income from carrying freight and passengers.

Impacts on fisheries

As already mentioned, blasting and dredging the river will have impacts on Mekong fish species lifecycles, habitats and water conditions. The consequences will be reduced fish numbers. This has already occurred as a result of the for the Man Wan dam gates being closed and opened in China to facilitate rapids blasting. Destruction of communities' fishing grounds will threaten their food and income security, and will contribute to the cultural loss of fishing communities.

Loss of natural fauna, vegetable and herbal plant resources, and food security

Sand dunes and the riverside are food sources for local people, who harvest both wild and cultured vegetables and herbal plants, for either family consumption or sale in local markets to subsidise income from catches of fish such as *Kai* and *Tao*.

The Chiang Khong villagers at Ban Muang Kan experienced this in the season when they generally collect *Kai*, between March and May. In (which year?) the Mekong water level fluctuated significantly as the Man Wan dam gates were closed and opened for rapid blasting. This impacted on *Kai* growth and the villagers could not collect any *Kai*. This reduced villagers' income as they can earn around 500-600 Baht per day from selling in local market. The destruction of rapids is a threat to river community income and food security.

Impacts on fishers and local navigators

Local fishing people and navigators will be the most affected groups, as the passage of large vessels will cause large waves to smash into the riverside. This is very dangerous for small local boats navigation.

Even at present, based on Chiang Khong people's experiences, Lao freighter ships about 30 DWT traveling from Chiang Khong to Luang Prabang can cause this problem. Accidents would occur if small boats could not become unanchored and turn their boat toward the waves in time.

Impacts on riverside vegetation

Riverside vegetation is very important for villagers along the river, especially those who grow vegetables in the common areas revealed in the dry season, river sand fertilised and nourished with Mekong river sediment. A family would use around 1-2 *rai* of land, according to

customary land rights, to do vegetable and herbal farming for either family consumption, or for sale in local markets. This can earn families around 200-300 Thai Baht per day.

Other effects on riverside vegetation will come as local development projects follow on from the increased trade, much as happened with the embankment in Sob Som-Chiang Khong where local people lost their common customary lands to the project, without any compensation.

Impacts on house-boat communities

The Mekong also hosts boat-house communities such as those in Nam Guang-Lao PDR, where they do fishing and trading. Big waves from the passage of large vessels wreck house-boats, which spells the end of boat-house communities on the Mekong.

Impacts on water supply

Communities along the Mekong use the water for daily life, including bathing, washing and drinking. The rapid blasting, movement of large vessels and follow-up development activities will increase water pollution and water turbidity. This will reduce water quality for Mekong communities.

Cultural Impacts

Blasting and dredging the river will make it both useless and inaccessible for villagers, and will mean the end of their way of life. This would also mean loss of indigenous knowledge about fish species, fishing, baiting, making local fishing tools, and the loss of centuries of cultural identity and community relationships along the Mekong.

Conclusion

The preliminary assessment has shown that blasting rapids and dredging the river for commercial navigation and tourism will have the following negative impacts:

1. Destruction of diverse complex ecosystems in the Mekong river area.
2. Critically interrupt lifecycles of endangered Mekong fish species, some unique to the area.
3. The Riverbank will suffer erosion and the water channel will change.
4. River communities along the river will lose their fishing grounds, natural food resources and access to resources, thus threatening their income and food security.
5. Loss of fishing grounds will also mean the loss of indigenous fishing knowledge, traditions and culture, amassed over centuries. Loss of fishing communities will also impact inter-community relationships along the river.
6. The Rapids Blasting project and its follow up activities will cause water pollution and increase water turbidity, reducing the quality of village water supplies (including drinking water).
7. Navigation of large vessels will pose threats to village life and safety, while follow up development activities will alter the pattern of land use. Passage of large vessels will also destroy the riverside vegetation, further posing threats to villagers' income and food security.
8. The loss to communities will not be compensated by a limited number of employment opportunities provided to some villagers during implementation of the project and related construction works

The Navigation Channel Improvement project, targeted on commercial trade and tourism, is thus inappropriate for many environmental, economic, social and cultural reasons.

WWF Thailand has noted that, despite the project's potentially far-reaching impacts, a thorough and careful examination of its broader impacts has not been conducted. The navigation project's environmental impact assessment (EIA) is "*substantively inadequate and in many places fundamentally flawed,*" according to a December 2001 study sponsored by the Mekong

River Commission. The EIA *“appears to be based on little more than speculation, subjective judgements, or unsubstantiated research.”*

People movement against the project

Mekong Rapids Blasting Project began in April 2002, and was expected to be completed by blasting 21 rapids by March 2004. Eight rapids have already been blasted (Tang Ao, Lower Tang Luang, Nam Loi River Mouth, Khai, Sam Zhao, Chuang Nam Tang Lan, Tha Ban Bo, and Tang Pang). The remaining thirteen rapids have either not yet blasted, or blasting has not yet finished. This includes Khon Pi Luang located between Thai-Lao border, Chiang Khong District, and Chiang Rai Province of Thailand. The project plan has also been halted because of serious and continuous opposition from local people, non-government organisations, academics, and media.

On the 21th May 2002 villagers from Chiang Khong, Chiang Saen and Vieng Khaen districts submitted a letter of opposition to the Senate Committee of Environment, asking them to investigate the situation by visiting the site and meeting local villagers who would be directly affected by the project. The letter said that the project must be halted and all related information be revealed clearly to the public. It added that there must be a public hearing process which provides room for public participation. At the Ministerial meeting held on 29 January 2002, it was concluded that approval for the project's 2 month long and incomplete EIA should be reconsidered.

Substantial NGO resistance against the Rapids Blasting Project was evident. A petition was submitted with signatures from people representing 76 organisations, 18 academics and 25 countries. The petition was submitted to the Ministries of Transportation in: China; Thailand; Vietnam; Lao PDR; Myanmar; Cambodia; and the Mekong River Commission. The petition called for the four countries involved to immediately stop the project, unless a more appropriate and transparent participatory EIA and social impact assessment was conducted which included all six Mekong countries.

On the 2nd June 2002, a team from the Senate Committee of Environment visited Chiang Khong District, Chiang Rai province to meet with villagers and hear their concerns regarding the social and environmental impacts. The Senators declared that they would seriously investigate the Rapids Blasting project.

In July 2004, the Ministry of Defense (MoD) called for the project to be reconsidered because they believed the blasting activity could affect the borderline shared between Thailand and Laos along the Mekong river. The MoD also called for the project to be postponed until the boundary demarcation was resolved. However, the Department of Harbour still insisted that the Khon Pi Luang must be blasted and completed by 2004.

On the 31st July 2002, Thai Environmental Journalists Club organised a press briefing on the Lancang-Mekong Navigation Channel Improvement Project. At this event, representatives from Department of Harbour accepted that the project's EIA was not completed, especially as there was no social impact assessment or basic information on ecosystems, fish species and Mekong vegetation. However, Harbour official also noted that the Mekong Rapids Blasting Project was not in the list of sixteen projects that must conduct EIAs (based upon the ministerial regulations the year 1992 of Ministry Science, Technology and Environment). That is, this project may not have legally followed the regulations to obtain approval from the team of experts, of the Office of Natural Resources and Environmental Policy and Planning.

One of the National Wetland Committee members revealed that the Mekong has been designated to be a Ramsar Site, and considered to be in the Ramsar List of Wetlands of International Importance. Hence an EIA of the project will be needed. The EIA must be submitted to Office of National Resources and Environmental Policy and Planning, then to the National Wetland Sub-committee and a ministerial meeting for consideration. As the project didn't follow the right processes originally, it does not satisfy the environmental laws of the Kingdom of Thailand.

Chiang Khong Conservation Group, a Chiang Khong based local group, is continually monitoring and running a campaign against the project. They work with allied organisations such as South-East Asia River Network (SEARIN), Mekong Watch, WWF Thailand, IUCN, and so on to disseminate information concerning the project and its impacts to the public.

A number of press trips were organised by various organisations in which both Thai reporters and foreign correspondents participated, and also representatives from the Committee of People Participation. The trips were aimed at determining facts and impacts of the project. The group also worked with government and private agencies to hold consultation meetings with the Senate Committee of Human Rights, where there was greater consideration of the impacts of the project on communities and human rights.

A group of Thai artists also visited the communities and rapids blasting sites and produced works of arts inspired by the Mekong rapids blasting story.

Awareness about this project has spread to a wider audience. There are concerns about impacts on the way of life in river communities and the threats to biodiversity, aquatic farming, community resources management, food security and human rights.

Degradation of community ways of life and incomes may also lead to increases in other illegal practices, such as illegal wildlife trade. A study conducted by WWF Thailand found that the Rapids Blasting Project will lead to increases in illegal trafficking of endangered wildlife, people and drugs.

In the first few months 2002, more than 6,000 messages of concern about the Mekong, heart and soul of mainland Southeast Asia, were sent by WWF's Panda Passport holders around the world to the Thai government.

Current situation of the Mekong Rapids Blasting Project

Strong opposition, both in Thailand and internationally, substantively inadequate EIA, and unclear border demarcation between Thailand and Laos which leads to the issues of national security, convinced the government decision to halt the project on 8 April, 2003 during the Thai Cabinet meeting.

Plodprasop Surasawadee, Chair of the National Mekong Committee (Thailand), issued a letter to Mekong River Commission to help assess the project's new EIA. The new EIA would be conducted by Team Consulting Company, under the supervision of the Office of National Resources and Environmental Policy and Planning, and the Ministry of Natural Resources and Environment (former Ministry of Science, Technology and Environment).

Even if a completed final draft of new EIA published in June 2004 and approved by the cabinet, the project is still on hold because of the unfinished border demarcation between Thailand and Laos.

Mekong Rapids Blasting News in 2002

Date	Month	Year	Title	Source
2	February	2002	Vientiane approves pier plan	Bangkok Post
19	February	2002	China ready to pay for river clearing	Bangkok Post
			"จีน" เติมน้ำมันระเบิดโขงหนุนแผนสี่เหลี่ยม	
19	February	2002	สก.	ผู้จัดการรายวัน
14	March	2002	น้ำโขง "ขอด" "จีน" ปิดเขื่อนระเบิดแก่งหิน	ผู้จัดการรายวัน
			จีนระเบิดแก่งน้ำโขงขนส่งเตียงขึ้นท่าระวาง	ประชาชาติ
20	March	2002	เรือ/4 ชาติป่วน	ธุรกิจ
21	March	2002	Trade benefits start to flow in	Bangkok Post
			จีนเลื่อนระเบิด "แก่งโขง" ลาวชะลอลงนาม	
23	March	2002	เห็นชอบ	ผู้จัดการรายวัน
28	March	2002	จีนการันตี 2 ปีระเบิดแก่งหินในน้ำโขงลงตัว	กรุงเทพธุรกิจ
5	April	2002	น้ำโขงกับอีกมุมมองที่กำลังถูกลืม	กรุงเทพธุรกิจ
14	April	2002	ท่าเรือเชื่อม 4 ชาติเสร็จปี 47	ฐานเศรษฐกิจ
21	April	2002	Rock blasting clears channel	Bangkok Post
			Thailand: Changes along river wash away	
25	April	2002	tradition, job	Irrawaddy
4	May	2002	Activists oppose reef-clearing effort	Bangkok Post
10	May	2002	Weigh the impact before advancing	Bangkok Post
11	May	2002	Rain delays clearing of reef	Bangkok Post
13	May	2002	Project threatens livelihoods of villagers	Bangkok Post
13	May	2002	Reef blasting no threat-say harbour official	The Nation
14	May	2002	จีนระเบิดแก่งรอบ 2 "เอ็นจีโอไทย" ขยับด้าน	ผู้จัดการรายวัน
16	May	2002	Mekong to get a make-over	Bangkok Post
17	May	2002	Greens launch belated action to save Mekong	Bangkok Post
			แม่โขงสะอื้น มังกรจีนอาละวาด ยึดสายน้ำ-	
19	May	2002	ระเบิด "แก่ง"	ข่าวสด
20	May	2002	Mekong villagers face tide of change	The Nation

Mekong Rapids Blasting News in 2002 (Continued)

Date	Month	Year	Title	Source
			คอลัมน์ชุมชนทางปัญญา-ระเบิดเกาะแก่งใน	
21	May	2002	แม่น้ำโขง	ข่าวสด
29	May	2002	กลุ่มอนุรักษ์ไว้อยู่ 4 ชาตุงบจิบระเบิดน้ำโขง	กรุงเทพธุรกิจ
30	May	2002	Senators to look into reef-clearing	Bangkok Post
			ด้านระเบิดแก่งโขงคุกรุ่น ชาวบ้านร่วมหมั่น	
1	June	2002	คัดค้าน	ผู้จัดการรายวัน
			Senate to call for review of Mekong-blasting	
2	June	2002	accord	The Nation
3	June	2002	หวั่นชุดลอกแม่น้ำโขงกระทบปลาบึกสูญพันธุ์	สยามรัฐ
3	June	2002	Rethink urged on reef blasting	Bangkok Post
3	June	2002	วอนรัฐทบทวนเดินเรือในโขง บีบแก่งผลร้าย	ผู้จัดการรายวัน
			In Brief: Senate panel urges suspension of the	
4	June	2002	Mekong rapids blasting	The Nation
8	June	2002	จีนเตรียมขุดแม่น้ำโขง	สยามรัฐ
			วิถีไทย/วัฒนธรรมลุ่มน้ำโขง-วัฒนธรรมคนกับ	
9	June	2002	น้ำ	สยามรัฐ
10	June	2002	Mainstream development	The Nation
13	June	2002	Big rally against Mekong River plan	The Nation
			จีนเลื่อนระเบิดแก่งน้ำโขง เขตน้ำ "ไทย-	
20	June	2002	ลาว" ต้นปี 46	กรุงเทพธุรกิจ
			ค้านระเบิดแก่งลำน้ำโขง ชี้ส่งผลกระทบต่อวิถี	
26	June	2002	ชีวิตชาวบ้าน	คม ชัด ลึก
			หมายเหตุประชาชน: โครงการยักษ์ระเบิดแก่ง	
2	July	2002	แม่น้ำโขง (1) ถึงคราวเคราะห์แม่น้ำนานาชาติ	เดลินิวส์
			บูมเขียงของเร่ง R3E ลาวเชื่อมจีนรับแผน Go	
3	July	2002	West	ฐานเศรษฐกิจ

Mekong Rapids Blasting News in 2002 (Continued)

Date	Month	Year	Title	Source
3	July	2002	หมายเหตุประชาชน: โครงการยักษ์ระเบิดแก่ง แม่น้ำโขง น้ำขึ้น...ไม่มีปลา..ไม่มีอาหาร (2)	เดลินิวส์
4	July	2002	หมายเหตุประชาชน: โครงการยักษ์ระเบิดแก่ง แม่น้ำโขง เสียดินแดนกับรายได้จะเลือก อย่างไร (จบ)	เดลินิวส์
4	July	2002	ระเบิดแก่งแม่น้ำโขงเดินเรือเสรี คนไทยได้ อะไร	ข่าวสด
9	July	2002	คอลัมน์โลกสิ่งแวดล้อม-สาธารณสุข-ผู้บริโภค เผย "4ประเทศ" ร่วมปรับโคมแม่น้ำโขงหวั่น	สยามรัฐ
13	July	2002	"ปลาบึก" สูญพันธุ์ไม่มีที่วางไข่ วาศีวิศ แม่โขง ก่อนเกาะแก่ง, ผืนทราย...สูญ	มติชน
17	July	2002	สลาย "แม่โขง" สายน้ำแห่งชีวิต เกาะแก่งหาย...	เดลินิวส์
18	July	2002	วัฒนธรรมลุ่มสลาย	เดลินิวส์
19	July	2002	ทบทวนทำลายเกาะแก่ง "ลุ่มน้ำโขง" สั่งทบทวนระเบิดแก่งน้ำโขง หวั่นกระทบ	มติชน
19	July	2002	ปัญหาเขตแดน	ผู้จัดการรายวัน
19	July	2002	สั่งรื้อเกาะแก่ง ลุ่มน้ำโขง เรือ 200 คันวิ่ง	บ้านเมือง
19	July	2002	"จิว" สั่งทบทวน-ระเบิดแก่งน้ำโขง	ข่าวสด
19	July	2002	Chavalit urges reef plan review	Bangkok Post
19	July	2002	ชาวเชียงรายคัดค้านระเบิดกลางน้ำโขง	กรม
20	July	2002	ระเบิดแก่งน้ำโขงกระทบนิเวศ "กลาโหม" นัด "คมนาคม" ถก ทบทวนระเบิด	ประชาสัมพันธ์
22	July	2002	เกาะแก่งน้ำโขง NGOs ไทยหาแนวร่วม 3 ชาติยกม. 224 ด้าน	มติชน
22	July	2002	ระเบิดแก่งโขง	กรุงเทพธุรกิจ
				ผู้จัดการรายวัน

Mekong Rapids Blasting News in 2002 (Continued)

Date	Month	Year	Title	Source
			ระเบิดแก่งหินบายนปลายต้องผ่านกมธ.น้ำโขง	
25	July	2002	ก่อน	ผู้จัดการรายวัน
26	July	2002	เสียคำนึง...ถึงแม่น้ำโขง	มติชน
30	July	2002	คอลัมน์ข่าวข้น คนเข้ม	ข่าวสด
			เนชั่นสุด	
30	July	2002	ปัญหาของการเดินเรือในแนวแม่น้ำโขง	สัปดาห์
1	August	2002	Reef blasting plan on hold for a review	Bangkok Post
			กรมเจ้าท่ายอมรับผลลีโอเอระเบิดแก่งน้ำโขง	
2	August	2002	ไม่สมบูรณ์	กรุงเทพธุรกิจ
			75 องค์กร 25 ประเทศยื่นจ.ม. "จีว" หยุดระเบิด	
3	August	2002	แก่งน้ำโขงหวั่นสวล. พัง	มติชน
5	August	2002	"เลื่อน" ระเบิดแก่งหินน้ำโขงถึงหน้าแล้ง 47	ผู้จัดการรายวัน
7	August	2002	River project meanders along	Bangkok Post
			รายงาน: "ระเบิดแก่งหินน้ำโขง" ความ	
17	August	2002	ผิดพลาดที่รัฐต้องทบทวน	กรุงเทพธุรกิจ
			ระดับน้ำโขงเริ่มผิดธรรมชาติ เหตุจีนเปิดเขื่อน	
21	August	2002	ระเบิดหินทิ้ง	ผู้จัดการรายวัน
25	August	2002	คอลัมน์นินทาออนไลน์	เดลินิวส์
			อนาคตนกหายากริมแม่น้ำโขง ฝากไว้กับ	
31	August	2002	โครงการระเบิดแก่ง	เดลินิวส์
4	September	2002	กิจกรรมเจ้าท่าเปิด "อีไอเอ" ระเบิดน้ำโขง	กรุงเทพธุรกิจ
6	September	2002	Floods, soil erosion `worse than ever'	Bangkok Post
			หอคำน่านท่วมค้ำน้ำระเบิดแก่งน้ำโขง 3 ทาง	
8	September	2002	เชื่อมถนน	มติชน

Mekong Rapids Blasting News in 2002 (Continued)

Date	Month	Year	Title	Source
			แผ่นดินไทยหายไปกับแม่น้ำโขงทุกๆ ปี แผน	
10	September	2002	ระเบิดแก่งกระทบซ้ำทำน้ำไหลแรง	ผู้จัดการรายวัน
				เนชั่นสุด
10	September	2002	แม่น้ำโขงของใคร (1)	สัปดาห์
				เนชั่นสุด
17	September	2002	แม่น้ำโขงของใคร (2)	สัปดาห์
23	September	2002	The rush to blast the Mekong	The Nation
			ปรับทางน้ำเดินเรือแม่โขงพ่นพิษน้ำเชี่ยวตลิ่ง	
27	September	2002	พัง-"ไถ" หมด รายได้สูญ	มติชน
6	October	2002	At the mercy of the Mekong	Bangkok Post
			กลุ่มรักษ์เชียงของเร่งศึกษาอีอีเอระเบิดแก่ง	
21	October	2002	หิน "น้ำโขง"	กรุงเทพธุรกิจ
			กลุ่มอนุรักษ์เชียงของนำทีมศึกษาผลกระทบ	
21	October	2002	ระเบิด "น้ำโขง"	กรุงเทพธุรกิจ
			"เอ็นจีโอ" ล็อบบี้ผู้นำเอเชียต้านระเบิดแก่งหิน	
30	October	2002	น้ำโขง	กรุงเทพธุรกิจ
			ก.คมนาคมไม่สนกระแสต้าน เดินหน้าระเบิด	
31	October	2002	แก่งหินน้ำโขง	กรุงเทพธุรกิจ
31	October	2002	"พิเชษฐ์" หนุนระเบิดแก่งหินกลางน้ำโขง	ผู้จัดการรายวัน
1	November	2002	"ตายเพื่อสิ่งที่เชื่อเมื่อ 15 ค่ำเดือน 11"	มติชน
2	November	2002	Mekong Under Threat	Bangkok Post
2	November	2002	Mighty Mekong River dammed and blasted	Bangkok Post
6	November	2002	Activists: Review Mekong Projects	Bangkok Post
8	November	2002	Don't mess with the mighty Mekong	Bangkok Post
10	November	2002	Chinese dams could harm river ecology	Bangkok Post

Mekong Rapids Blasting News in 2002 (Continued)

Date	Month	Year	Title	Source
			เอ็นจีโอถก "จัดการน้ำโขง" จวก "เขื่อนจีน" ทำ	
12	November	2002	สวล. พัง	ผู้จัดการรายวัน
13	November	2002	Change flows down the Mekong	Bangkok Post
			Mekong Navigation: Blasting should start	
14	November	2002	soon-officials	The Nation
14	November	2002	"ประพัฒน์" เดินหน้าระเบิดแก่งโขง	กรุงเทพธุรกิจ
15	November	2002	แก้เกี้ยวระเบิดน้ำโขงทำในลาว	กรุงเทพธุรกิจ
16	November	2002	คอลัมน์รอยเท้าบนรอยทาง: เขียงของ	เดลินิวส์
18	November	2002	เอ็นจีโอ 6 ชาติกระทุ้ง "เอ็มอาร์ซี-เอคิปี"	กรุงเทพธุรกิจ
18	November	2002	เอ็นจีโอ 6 ชาติจี้ทบทวนระเบิดหินน้ำโขง	กรุงเทพธุรกิจ
			Civic groups urge end to Mekong reef	
21	November	2002	blasting	Kyodo news
22	November	2002	Environmentalists to fight reef clearance	Bangkok Post
			9 องค์การอนุรักษ์สัตว์ป่าเรียกร้องระงับ	
22	November	2002	โครงการระเบิดแก่งแม่น้ำโขง	มติชน
			"มังกร" ดุขถิน "พญานาค" จีน...เจ้าบุญทุ่ม!!	
22	November	2002	กุ่มยุทธศาสตร์ "น้ำโขง"	เดลินิวส์
22	November	2002	เอ็นจีโอค้านระเบิดแก่งแม่น้ำโขง	กรุงเทพธุรกิจ
			The Mekong River Commission clarifies	
23	November	2002	points on channelisation	The Nation
			อะไรกำลังเกิดขึ้นกับ "ลุ่มน้ำโขง" (1) "จีน"	
24	November	2002	มหาอำนาจแห่งลุ่มน้ำ	เดลินิวส์
			ผุดเขื่อน-ระเบิดแก่ง "แม่โขงสะอื้น" สุดขอด	
24	November	2002	ปลาน้ำจืดสูญสิ้น	ข่าวสด

Mekong Rapids Blasting News in 2002 (Continued)

Date	Month	Year	Title	Source
			"เอ็นจีโอ-ทหาร" อัดกรมนขนส่งทางน้ำ มั่ว ข้อมูลปีกปีนเขตแดนน้ำโขงไทย-ลาว หวั่น กระทบความมั่นคง หากนำสัญญาทาสปี 2461	
25	November	2002	มาเป็นข้อมูล	กรุงเทพธุรกิจ
25	November	2002	บีม! แก่งแม่น้ำโขง พัฒนาหรือหายนะ อะไรกำลังเกิดขึ้นกับ "ลุ่มน้ำโขง" (2) บทเรียน	สยามรัฐ
25	November	2002	จากเซซานสู่แม่น้ำโขง	เดลินิวส์
26	November	2002	คอตมันน์โลกสิ่งแวดลอม-สาธารณสุข-ผู้บริโภค อะไรกำลังเกิดขึ้นกับ "ลุ่มน้ำโขง" (3) จากเมอ	สยามรัฐ
26	November	2002	เรย์ดาร์ลิ่งสู่ลุ่มน้ำโขง (จบ)	เดลินิวส์
27	November	2002	คอตมันน์โลกสิ่งแวดลอม-สาธารณสุข-ผู้บริโภค	สยามรัฐ
28	November	2002	Mekong: wrong blasted way	The Nation
28	November	2002	คอตมันน์โลกสิ่งแวดลอม-สาธารณสุข-ผู้บริโภค 3 กมธ.ตอบรับเดินสายกล่อมผู้นำ 6 ปท.ลุ่มน้ำ	สยามรัฐ
29	November	2002	โขง เดินหน้าค้านระเบิดแก่งโขง เตรียมพานักข่าว	กรุงเทพธุรกิจ
29	November	2002	ลงพื้นที่พิสูจน์หายนะ	สยามรัฐ
29	November	2002	ระเบิดแก่งหินน้ำโขงระลอกสอง 15 ชก.	ผู้จัดการรายวัน
30	November	2002	"ลาว" เจ้งรื้อ "อีไอเอ"	ข่าวสด
30	November	2002	Concern grows over Mekong river project	Bangkok Post
30	November	2002	"น้ำโขง" ใกล้จุกจบ สารพัดโปรเจกต์รุมจมน้ำ	ผู้จัดการรายวัน
30	November	2002	ลาวค้านบีบแก่งน้ำโขง ลาวค้านระเบิดแก่งน้ำโขงสุดตัว ดันศึกษาอีไอเอ	มติชน
30	November	2002	เอใหม่	กรุงเทพธุรกิจ
1	December	2002	Blasting the mighty Mekong	Bangkok Post
1	December	2002	Fundamental flaws	Bangkok Post
2	December	2002	ส.ว. หวั่นเงินควบคุมแม่น้ำโขง	มติชน

Mekong Rapids Blasting News in 2002 (Continued)

Date	Month	Year	Title	Source
3	December	2002	Senator blasts navigation plan เลือกแม่น้ำสายนำร่อง พัฒนาขนส่งชายแดน เหนือ วางเป้าหมายแผนงานต่อไปคือพท. เชียง	Bangkok Post
3	December	2002	แสน ชาวเชียงของต้านจีนบีบแ่งลำน้ำโขง ล่า	กรุงเทพธุรกิจ
4	December	2002	รายชื่อเสนอ "ทักษิณ" ยับยั้งโครงการ	มติชน
5	December	2002	Mekong blasting to be probed 3 กรรมการรื้อสวตรัฐไฟเขียวระเบิด "น้ำ โขง" "ไกรศักดิ์" ระบุใช้เวลาทำอีไอเอสสั้นเพียง	The Nation
6	December	2002	2 เดือน แผนผูกท่าเรือเชียงแสน ถาดำน้ำพริกละลาย	กรุงเทพธุรกิจ
9	December	2002	แม่น้ำ	สยามรัฐ
9	December	2002	คอลัมน์โลกถึงแวดลอม-สาธารณสุข-ผู้บริโภค	สยามรัฐ
11	December	2002	บีบแ่ง! หายนะแม่น้ำโขง	กรุงเทพธุรกิจ
11	December	2002	ระเบิดแ่งแม่น้ำโขง (1) ชาวบ้านร้องจีนระงับระเบิดน้ำโขง ผู้ประกอบการง จีนไม่แจ้งปิดเขื่อน หวั่น	สยามรัฐ
12	December	2002	กระทบการค้าน้ำโขง	กรุงเทพธุรกิจ
12	December	2002	ระเบิดแ่งแม่น้ำโขง (2)	สยามรัฐ
12	December	2002	คอลัมน์โลกถึงแวดลอม-สาธารณสุข-ผู้บริโภค	สยามรัฐ
12	December	2002	ชุมนุมหน้าสถานทูตจีน หยุกระเบิดแ่งน้ำโขง	คม ชัด ลึก ประชาชาติ
12	December	2002	ระเบิดแ่งคอนผีหลวงเช่นจีน รองนายกรัฐมนตรีหารือเอกอัครราชทูตลาวเพื่อ	ธุรกิจ กรม
12	December	2002	แลกเปลี่ยนความคิดเห็น Villagers Protest Blasting of Mekong by	ประชาสัมพันธ์
13	December	2002	China	Business Day

Mekong Rapids Blasting News in 2002 (Continued)

Date	Month	Year	Title	Source
			China urged to drop plan for blasting river	
13	December	2002	rapids	Bangkok Post
13	December	2002	Protesters oppose Beijing blasting plan	The Nation
13	December	2002	เครือข่ายชาวบ้าน บุกสถานทูตจีน ค้านบั้งแก่ง	กรุงเทพธุรกิจ
13	December	2002	ผู้ว่าฯ กฟผ.มุกเก่า-เปิดปากมูลไฟดับ	ข่าวสด
			กระแสน้ำ	
13	December	2002	ลาวยอมส่งตัว "พ.ต.ท.สุรทิน" กลับไทย	ออนไลน์
13	December	2002	ค้านระเบิดแก่งแม่น้ำโขง	ไทยรัฐ
14	December	2002	ทำไม...? ต้องคัดค้านระเบิดแก่งแม่น้ำโขง	สยามรัฐ
14	December	2002	จี้กลุ่มลาวปล่อยอดีตส.ส. "สุรทิน"	ข่าวสด
			จีนปิดแม่น้ำโขงระเบิดแก่งหินรอบใหม่ เพิ่ม	
17	December	2002	ทีมงานเต็มพิกัด/ค่าขนส่งพุ่ง 3 เท่า	ผู้จัดการรายวัน
18	December	2002	Opponents swim against the tide	Bangkok Post
18	December	2002	พิษระเบิดแก่งโขงกระทบการค้า	กรุงเทพธุรกิจ
18	December	2002	Villager's voice should reach policy makers	The Nation
19	December	2002	ยุทธศาสตร์ของจีนในเส้นทางแม่น้ำโขง	ข่าวสด
19	December	2002	Can we be secure from the state?	Bangkok Post
19	December	2002	คอลัมน์โลกสิ่งแวดลอม-สาธารณสุข-ผู้บริโภค	สยามรัฐ
20	December	2002	A creeping sense of insecurity	Bangkok Post
22	December	2002	Upstream power play	Bangkok Post
			Thai-Lao Relations: Halt in river blasting	
23	December	2002	could threaten ties	The Nation
24	December	2002	รัฐขึ้นกราน ระเบิดแก่งหินน้ำโขงไม่ล้ม	กรุงเทพธุรกิจ
30	December	2002	เพียงความเคลื่อนไหว สิ่งแวดลอม	สยามรัฐ
30	December	2002	Chinese gains upper hand with accord	Bangkok Post

Mekong Rapids Blasting news in 2003

Date	Month	Year	Title	Source
5	January	2003	The rape of a river ลาวร่อนหนังสือเบรกจีนระเบิดน้ำโขง กมธ. วุฒิสภา-ทูตไทย 21 ประเทศทั่วโลกเตรียมลงพื้นที่	Bangkok Post
7	January	2003	สำรวจแก่งหินชายแดนไทย-ลาวที่จะถูกระเบิด จีนเจาะแก่งหินสุดท้ายในน้ำโขงก่อนเข้าไทยส่ง	กรุงเทพธุรกิจ ผู้จัดการ
7	January	2003	น้ำมันสองหมื่นลิตร/เดือนใช้วางระเบิด ทูตไทยในตปท.-10 สว.ลงน้ำโขงวันนี้ ประชาคม	รายวัน ผู้จัดการ
8	January	2003	ฯ/สตรีลุ่มน้ำของถกบีเอ็มแก่งหิน	รายวัน
10	January	2003	"ทูตไทย-กมธ." จวกยับจีนระเบิดน้ำโขงผลการ	กรุงเทพธุรกิจ
11	January	2003	รักษแม่โขง เสี่ยงร้องจากเหยี่ยวข่าวอินโดจีน	เดลินิวส์
			DJ Asia River Plans Will Damage Environment-	Reuters
13	January	2003	Conservation Grp	Shipping
			เผยข้อเรียกร้อง/ผลกระทบระเบิดแก่ง เวียดนาม	News
14	January	2003	ร่วมด้าน/ชี้EIA ไร้มาตรฐาน	ผู้จัดการ
17	January	2003	เสียงของจี 6 ปท. ศึกษาไอเอาระเบิดน้ำโขง	รายวัน
19	January	2003	ความสงบ (ตาย) ได้เงาแก่งน้ำโขง	กรุงเทพธุรกิจ
				ผู้จัดการ
21	January	2003	"ไอ้ก้านยาว" รับบีเอ็มแก่งโขงกระทบไทย	รายวัน
			New Strategy for Mekong navigation discussed	Xinhua News
22	January	2003	in Cambodia	Agency
26	January	2003	Mekong yielding diminishing returns	Bangkok Post
				ผู้จัดการ
4	February	2003	บันทึกผาเสี้ยน (1) แม่น้ำโขงที่รัฐยังไม่บันทึก	รายวัน
				ผู้จัดการ
5	February	2003	บันทึกผาเสี้ยน (2) ผา-หาด-แก่งแม่น้ำโขง	รายวัน

Mekong Rapids Blasting news in 2003 (Continued)

Date	Month	Year	Title	Source
17	February	2003	นิวัติรอยแก้วพเงิน 12 บาทด้านจีนระเบิดแก่งหิน น้ำโขง	ประชาชาติ ธุรกิจ
5	March	2003	Change seen in river flow as China blasts shipping channel	Bangkok Post กรม ประชาสัมพันธ์
10	March	2003	เสวนาโต๊ะกลม	ผู้จัดการ
12	March	2003	น้ำโขง 4 เลน	รายวัน
18	March	2003	ดินแดนปักฉิมแห่งน้ำเหือง ปฐมน้ำโขงแห่งแดนอิ สาน	สยามรัฐ เนชั่นสุด สัปดาห์
18	March	2003	ประมงฯแห่งลุ่มน้ำโขง	Bangkok Post
24	March	2003	further study urged before blasting starts ส.ว.หาข้อมูลระเบิดแก่งโขงป้องกันผลกระทบ	มิชชั่น ไทย
28	March	2003	ระยยะยาว	แลนค์ ผู้จัดการ
5	April	2003	ระเบิดแก่งหินน้ำโขงกระทบชาวอุบลฯ	รายวัน
7	April	2003	Blasting put on hold as threat to river border	The Nation
8	April	2003	จีวเบรระเบิดแก่งห้วยโขงพัง	เดลินิวส์
8	April	2003	Cabinet likely to freeze plan to blast Khon Phi Luang rapids	Bangkok Post
18	April	2003	น้ำโขง (อีกครั้ง)	ข่าวสด
29	April	2003	โครงการแม่น้ำและชุมชนรายงาน "คอนผีหลง" ความเชื่อของกลุ่มน้ำโขงกำลังถูกทำลาย (1)	ข่าวสด
30	April	2003	โครงการแม่น้ำและชุมชนรายงาน "คอนผีหลง" ความเชื่อของกลุ่มน้ำโขงกำลังถูกทำลาย (จบ)	ข่าวสด

Mekong Rapids Blasting news in 2003 (Continued)

Date	Month	Year	Title	Source
22	May	2003	คิดถึงปลาบึกเชียงของ วอนแก้ด่วนระเบิดแก่งน้ำโขง ผวาจีนกักน้ำใช้	กรุงเทพธุรกิจ
9	June	2003	เดินเรือค้าขาย Experts from four nations to review rapids	มติชน
9	June	2003	blasting plan Mekong river: China vows to limit blasting of	Bangkok post
13	June	2003	rapids บิ๊มพม่าทำศุลกากรรายได้หดเหือดส่งออก-นำเข้า	The Nation ประชาชาติ
26	June	2003	เหนือฮวบ กนอ.จับมือเขตอุตสาหกรรม หวัง พัฒนาเขตเศรษฐกิจ	ธุรกิจ ประชาชาติ
26	June	2003	ภาคเหนือ Conference seeks balance in the use of common	ธุรกิจ
11	July	2003	resources	The Nation
12	July	2003	China plans more dams on regional river ความแปรปรวนของ "น้ำโขง" และความท้าทาย	Bangkok post
28	July	2003	ของวัฒนธรรมที่ไหลเชี่ยว สร้างเขื่อน-ระเบิดแก่ง ความเป็นธรรมบนลำน้ำ	มติชน
1	August	2003	โขง (1) สร้างเขื่อน-ระเบิดแก่ง ความเป็นธรรมบนลำน้ำ	ข่าวสด
2	August	2003	โขง (2)	ข่าวสด
3	August	2003	วิถีไท/สามัคคีชาชาติลุ่มน้ำโขง	สยามรัฐ
5	August	2003	ท่องเที่ยวแผนพัฒนา	กรุงเทพธุรกิจ
27	August	2003	แก่งปราบเซียน อาณานิคมเหนือลำน้ำโขง	กรุงเทพธุรกิจ
9	September	2003	เอ็นจีโอสับระเบิดโขง ทำลายคน-ธรรมชาติ	INN
12	September	2003	China cargo trade up after rapids cleared	Bangkok Post
14	September	2003	Going slow on the rapids	Bangkok Post
14	September	2003	"ลูกน้ำของ" ครองเมือง"	สยามรัฐ

Mekong Rapids Blasting news in 2003 (Continued)

Date	Month	Year	Title	Source
16	September	2003	ระเบิดแก่งโขงไทยได้หรือเสีย?	กรุงเทพธุรกิจ
			ปรับปรุง "แม่น้ำโขง" เพื่อการพาณิชย์ (1) หายนะ	
21	September	2003	ที่ยังดำเนินไปของแม่น้ำนานาชาติ	เดลินิวส์
			ปรับปรุง "แม่น้ำโขง" เพื่อการพาณิชย์ (2)	
22	September	2003	ทบทวนเขตแดนไม่ใช่ทบทวนโครงการ	เดลินิวส์
			ปรับปรุง "แม่น้ำโขง" เพื่อการพาณิชย์ (3)	
23	September	2003	ผลกระทบที่ไม่พึงปรารถนา (จบ)	เดลินิวส์
12	October	2003	ระเบิด "น้ำโขง" เหตุ "บั้งไฟ" ลด	ข่าวสด
11	November	2003	Rules bring drafted not fair to Thailand	Bangkok post
			World's largest freshwater fish on path to	
20	November	2003	extinction	Bangkok Post
			Companies from Yunnan to build industrial	
9	December	2003	estate	

Mekong Rapids Blasting News in 2004

Date	Month	Year	Title	Source
1	January	2004	สำรวจประตูกำลึงน้ำโขงกับฝาย ที่เริ่มใกล้เป็นจริง	ประชาชาติ ธุรกิจ
19	January	2004	แก่งเหี้ยนชะดัดฝายไทย-จีน จีนเปิดแก่งน้ำโขง-แต่ละครจากหนึ่ง	ข่าวสด
21	January	2004	"ไกรศักดิ์" เนะฟุ้งศาลปกครอง	ข่าวสด
21	January	2004	fight to save Mekong Rapids จีนเปิดแก่งน้ำโขง-ไม่มากกระทบสวล. ครู	The Nation
23	January	2004	เขียงแสนหนุนอ่างอยากให้อภัย "ระเบิดแก่งน้ำโขง" เวทีละครหรือเสียง	ข่าวสด
25	January	2004	ประชาชน...?	สยามรัฐ
25	January	2004	เปิดเวทีริมโขงก่อนระเบิดแก่ง เลาะดลิ่ง "น้ำโขง" ระเบิด "แก่งคอนผีหลวง" มี	ข่าวสด
28	January	2004	แต่เสีย-ไม่มีได้	มติชน
15	February	2004	ชาวบ้านค้าน้ำโขงแห่งสุดในรอบ 20 ปี	โพสต์ทูเดย์
15	February	2004	Chinese dams cause water level to recede สถานการณ์น้ำโขงแห่งที่ ๑. เขียงแสน จ.	Bangkok Post กรม
20	February	2004	เขียงราย ปิดเขื่อนกักน้ำโขงเหือดแห้งวันกระทบ	ประชาสัมพันธ์ กรม
20	February	2004	การค้า การขนส่ง	ประชาสัมพันธ์
22	February	2004	ระเบิดแก่งโขง เดิมพันเพื่อใคร?	ไทยโพสต์
22	February	2004	"กลุ่มรักษ์เชียงของ" วิตกสายน้ำโขงเปลี่ยนไป	ข่าวสด
22	February	2004	River level sinks	Bangkok Post
22	February	2004	จีนผูกเขื่อน-ไทยช่วยแม่น้ำโขงแห่งผาก ชาวเชียงของสุดทน ประท้วงจีนเขื่อนทำ "โขง"	ข่าวสด
24	February	2004	แห่ง	ข่าวสด

Mekong Rapids Blasting News in 2004 (Continued)

Date	Month	Year	Title	Source
24	February	2004	Cargo route to go romantic in 10 years กก. 3 ชาติริตคูแม่น้ำโขง จีนยันไม่หยุดระเบิด	Bangkok Post
25	February	2004	หิน "เอ็นจีโอ"น้อย" ห่วงใยแม่น้ำโขง ถ่ายทอดความ	ข่าวสด
27	February	2004	งดงามผ่านผืนฟ้าใบ	มติชน
29	February	2004	ภาพชีวิตแม่น้ำโขง แม่น้ำของเรา	ข่าวสด
2	March	2004	อวสาน "ปลาบึก" ราชาแห่งน้ำโขง ผอ.ททท.ภาคเหนือเขต 2 มั่นใจเส้นทาง ท่องเที่ยวทางเรือล่องแม่น้ำโขง เชียงรุ่ง-เชียง	มติชน
2	March	2004	แสนจะเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวชาวจีน	ประชาสัมพันธ์
2	March	2004	แต่มีสิ่งเพิ่มฝืนลุ่มน้ำโขง แม่น้ำของเรา	ข่าวสด
5	March	2004	เครือข่ายแม่น้ำโขงเชื่อมจีนทำน้ำโขงวิกฤติ	ข่าวสด
9	March	2004	ปลายพู่กันริมฝั่งโขง โหมโรงเลื้อยอนุรักษ วิกฤตแม่น้ำโขง (โขง) เมื่อน้ำขึ้น-ลงไม่เป็น	คมชัดลึก
12	March	2004	ธรรมชาติ (2) Mekong river's giant catfish now a rare menu	ข่าวสด
16	March	2004	item	The Nation
24	March	2004	นับถอยหลังวันอวสานแม่น้ำโขง (2) ส่งออกกรมมือสองไปจีนบูมแค่ 5 เดือนผ่าน	เดลินิวส์
27	March	2004	ทำเรือเชียงแสนแล้วกว่า 1,000 คัน ภัยแล้ง...ปัญหาที่เกษตรกรต้องเผชิญ (1) เตรียม	ฐานเศรษฐกิจ
28	March	2004	รับมือความแล้งขยายตัว	เดลินิวส์
29	March	2004	Fast boat from China	The Nation
9	April	2004	สันดอนริมน้ำโขง ถึงวันที่มีเจ้าของ ชาวบ้านริมฝั่งโขงทุกข์น้ำแห้งขอด เดินเรือ	ข่าวสด
2	April	2004	เชียงของ-หลวงพระบางซบ	มติชน

Mekong Rapids Blasting News in 2004 (Continued)

Date	Month	Year	Title	Source
			จับตาประทุมกรม.ไทย-พม่า น้ำคั่งเซี่ยงคองเอกชนจี	
13	April	2004	เลิกคุมสินค้าส่งออก-นำเข้า	ฐานเศรษฐกิจ
18	April	2004	เตรียมยื่นประท้วงจีนหยุดบีบแก่งแม่น้ำโขง	ข่าวสด
19	April	2004	ตามรอยสาละวิน	กรุงเทพธุรกิจ
21	April	2004	คนเขียงรายสือเอาเรื่อง	ข่าวสด
21	April	2004	จีนเมินอีไอเอ-รุกปักหมุดระเบิดน้ำโขง	ข่าวสด
			ชาวเขียงของร่วมประกอบพิธีกรรม ยืนจม.ถึง	
25	April	2004	รบ.จีนค้านระเบิดแก่ง	มติชน
1	May	2004	เร่งรัดน้ำเขื่อนปลาบึก รอตัวเมียติดดาบ	ไทยโพสต์
11	May	2004	จีนปิดโป้เจ็ทหยุดระเบิด "แก่งคอนผีหลวง"	ข่าวสด
17	May	2004	เรียกเขาว่า "นายน้ำ"	กรุงเทพธุรกิจ
8	June	2004	จีนยุติระเบิดแก่งในแม่น้ำโขงชั่วคราว	กรุงเทพธุรกิจ
8	June	2004	โครงการระเบิดแก่งในแม่น้ำโขง	INN
13	June	2004	ยกเครื่อง "อีไอเอ"	ไทยโพสต์
			6ชาติระดมหัวคิวเข้มจัดการ "น้ำโขง" เนะ	
			ทางออก "จีน" ใช้ประโยชน์ร่วมโดยไว้	
14	June	2004	ผลกระทบ	เดลินิวส์
			บทเรียนค้าไทย-จีน เสี่ยงสะท้อนจาก	
20	June	2004	"เขียงราย"	ฐานเศรษฐกิจ
			อธิบดีประมงฯ รับการพัฒนาแม่น้ำโขงต้อง	
			สมดุล/ชาวบ้านไวระบบนิเวศน์เปลี่ยนไปทำ	
21	June	2004	ปลาหาย	ผู้จัดการ
			จีนดาหน้าลงทุนในไทยรับสี่เหลี่ยมฯ/ถนน R3/	
23	June	2004	เดินหน้าเปิดร่องน้ำโขงส่งสินค้า 1.4 ล้านตัน/ปี	ผู้จัดการ
26	June	2004	โศกนาฏกรรมถ้ำน้ำ	คมชัดลึก
			ประชาชนรับกรรม.สัญญาเหนือเรือร้อง	
28	June	2004	แก้ปัญหาคอนจัน ยุติโครงการขนาดใหญ่	ผู้จัดการ

Mekong Rapids Blasting News in 2004 (Continued)

Date	Month	Year	Title	Source
1	July	2004	เมื่อแก่งคุศคู่เปลี่ยนแปลง เส้นทางปลา-เส้นทางคนบนสายน้ำของ(แม่น้ำ	กรุงเทพธุรกิจ
2	July	2004	โขง)	กรุงเทพธุรกิจ
7	July	2004	เพียรพร ดีเทศน์: ลูกสาวของ "ชาวบ้าน" ล้อมวลชนแม่น้ำโขง เครือข่ายพัฒนาสายน้ำ	ผู้จัดการ กรม
8	July	2004	แห่งกราดรภาพอย่างยั่งยืน	ประชาสัมพันธ์
22	July	2004	จับตาพื้นที่สีแดง เดือนกุมภาพันธ์สูญเสียชีวิต	กรุงเทพธุรกิจ
3	August	2004	สำรวจน้ำโขงหลังระเบิดแก่ง (1) แม่น้ำโขงหลังระเบิดแก่ง(2) ผลประเมิน=ยังไม่	ผู้จัดการ
3	August	2004	กระทบ แม่น้ำโขงหลังระเบิดแก่ง(3) ไทยปรับแบบ	ผู้จัดการ
4	August	2004	ท่าเรือ-จีนสร้างเพิ่ม แม่น้ำโขงหลังระเบิดแก่ง (4) ยางพาราและ	ผู้จัดการ
5	August	2004	น้ำมันดีเซล สำรวจลำน้ำโขงหลังจีนระเบิดแก่ง สัญญาไทย	ผู้จัดการ
6	August	2004	คุมปริมาณน้ำตลอดปี	กรุงเทพธุรกิจ
6	August	2004	ไทยเตรียมพัฒนากองเรือแม่น้ำโขง แม่น้ำโขงหลังระเบิดแก่ง(จบ) กระเช้าข้ามโขง-	กรุงเทพธุรกิจ
6	August	2004	เครื่องดื่มชูกำลังและเบียร์ล้านช้าง เขื่อนน้ำเทิน 2 ลาว ธนาคาร โลก เอคิปีและ	ผู้จัดการ
8	September	2004	สังคมไทย	กรุงเทพธุรกิจ
17	September	2004	เครื่องมือหาปลา ภูมิปัญญาคนลุ่มน้ำของ	กรุงเทพธุรกิจ
13	October	2004	สังคมรากหญ้า	สยามรัฐ
3	November	2004	แล้งแล้ว...ที่ริมฝั่งโขง ถกปัญหาน้ำโขง ประพัฒน์แนะทำวิจัยสร้าง	ผู้จัดการ
18	November	2004	เวทีเรียนรู้คนลุ่มน้ำ	ผู้จัดการ

Mekong Rapids Blasting News in 2004 (Continued)

Date	Month	Year	Title	Source
			6ปท.ลุ่มน้ำโขงเสนอพัฒนาน้ำโขงรักษาความ	
18	November	2004	หลากหลาย	ผู้จัดการ
19	November	2004	เรียกร้องจีนหยุดยึตรองแม่น้ำโขง	ข่าวสด
19	November	2004	Mekong's People Council planned	Bangkok Post
			ชาวลุ่มน้ำโขงไวยจีนทำละ "สร้างเขื่อน-ระเบิด	
22	November	2002	แก่ง"	ข่าวสด
26	November	2004	วิพากษ์แผนน้ำโขงตอนบน-ป้องกันผิพล	ผู้จัดการ
27	November	2004	นักวิชาการค้านอีไอเอเขื่อนสาละวิน	ข่าวสด
			ด้านระเบิดแก่งแม่น้ำโขง ทำระบบนิเวศน์	
27	November	2004	แปรปรวน	มติชน
29	November	2004	"NGO" แจก "เงิน" เล่นเล่ห์ระเบิดแก่ง	ไทยโพสต์
29	November	2004	ระเบิดแก่งโขง	มติชน
			วิจัยชาวบ้านพบ 11 ระบบนิเวศในลำน้ำโขง	
29	November	2004	เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ปลา	ผู้จัดการ
			คลอรงงานวิจัยชาวบ้านพบพันธุ์ปลากว่า 100	
29	November	2004	ชนิด เตรียมเสนอค้านระเบิดแก่ง	ผู้จัดการ
1	December	2004	ขึ้นน้ำโขงหลากนิเวศน์	ข่าวสด
1	December	2004	ชายขอบ...ทุนนิยมน้ำโขง	ผู้จัดการ
			"หลานช้างเจียง-เกาลอง"-สายน้ำหน้าหมู่บ้านของ	
2	December	2004	คนริมฝั่งโขงที่เลื่อนหาย	ผู้จัดการ
5	December	2004	ลอบกระทุง ปรอยดอกไม้ สาบานกลางน้ำโขง	ข่าวสด
7	December	2004	ทำร้าย "โขง" สะเทือนถึงดวงดาว	กรุงเทพธุรกิจ
8	December	2004	ย้ายนิคมอุตสาหกรรมจากเชียงแสนไปเชียงของ	ผู้จัดการ
			ระบุผู้เฝ้าเอ็นจีโอลำน้ำโขงถูกล่าจับกว่า 20	
17	December	2004	วัน	ผู้จัดการ
30	December	2004	อนาคตวิกฤติ "แม่โขง"	ข่าวสด
30	December	2004	New impact study is needed	Bangkok Post