

มนัสนันท์ โภษา 2557: มาตรการป้องกันและปราบปรามการแข่งรถจักรยานยนต์
ในเขตงานศูนย์ควบคุมจราจรวิภาวดีรังสิต/ทางพิเศษ ปริญญาศิลปศาสตรมหาบัณฑิต
(รัฐศาสตร์) สาขาวิชารัฐศาสตร์ ภาควิชารัฐศาสตร์และรัฐประศาสนศาสตร์ อาจารย์
ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก: รองศาสตราจารย์จตุพร บานชื่น, M.S.S. 81 หน้า

วัตถุประสงค์การวิจัย เพื่อศึกษาระดับความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรงานศูนย์
ควบคุมจราจรวิภาวดีรังสิต/ทางพิเศษ และศึกษาปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับมาตรการป้องกันและ
ปราบปรามการแข่งรถจักรยานยนต์บนทางสาธารณะ โดยไม่ได้รับอนุญาต กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการ
วิจัยครั้งนี้ คือ ตำรวจจราจรงานศูนย์ควบคุมจราจรวิภาวดีรังสิต/ทางพิเศษ ซึ่งมีจำนวน 160 คน โดยใช้
แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล ไปประมวลผลข้อมูลโปรแกรมสำเร็จรูปด้วย
คอมพิวเตอร์ สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลได้แก่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน การ
วิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว (One Way ANOVA) โดยกำหนดนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

ผลการวิจัย มีดังนี้

1. กลุ่มตัวอย่างมีความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและปราบปรามการแข่งรถจักรยานยนต์
ในทางสาธารณะโดยไม่ได้รับอนุญาตในเขตงานศูนย์ควบคุมจราจรวิภาวดีรังสิต/ทางพิเศษ
ในภาพรวมโดยเห็นด้วยอยู่ในระดับมาก
2. ผลการทดสอบสมมติฐาน พบว่า อายุ ของตำรวจจราจรงานศูนย์ควบคุมจราจรวิภาวดีรังสิต/
ทางพิเศษ ต่างกันความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันและปราบปรามการแข่งรถจักรยานยนต์ในทาง
สาธารณะโดยไม่ได้รับอนุญาตแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 ปัจจัยส่วนบุคคล
ได้แก่ อายุราชการ ระดับชั้นยศ ตำแหน่ง ระดับการศึกษา ต่างกัน ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกัน
และปราบปรามการแข่งรถจักรยานยนต์ในเขตงานศูนย์ควบคุมจราจรวิภาวดีรังสิต/ทางพิเศษ
ไม่แตกต่างกัน

ลายมือชื่อนิติ

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก