

ชื่อภาคานิพนธ์ : ศึกษาผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอำนาจหน้าที่ของตำรวจทางหลวง
ตามนโยบายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ : ศึกษากรณี สถานีตำรวจ
ทางหลวง 2 กองกำกับการ 1 (หินกอง)

ชื่อผู้เขียน : ร.ต.อ.สุวรรณ์ อุ่นอนันต์

ชื่อปริญญา : ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (พัฒนาลังคม)

ปี : 2544

การวิจัยเรื่องนี้มีวัตถุประสงค์ 3 ประการ คือ 1) เพื่อศึกษาความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอำนาจหน้าที่ของตำรวจทางหลวงตามนโยบายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยศึกษาผลกระทบ 2 ด้าน คือ ด้านกำลังขวัญและด้านการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง 2) เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับกำลังขวัญและการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงอันเนื่องมาจากผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอำนาจหน้าที่ของตำรวจทางหลวงตามนโยบายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และ 3) เพื่อศึกษาแนวทางแก้ไขปัญหาคือการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงอันเนื่องมาจากผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอำนาจหน้าที่ของตำรวจทางหลวงตามนโยบายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

การศึกษาวิจัยครั้งนี้ เป็นการวิจัยเชิงปริมาณ ใช้วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูลโดยใช้แบบสอบถามกับกลุ่มตัวอย่าง คือ เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงในสังกัดสถานีตำรวจทางหลวง 2 กองกำกับการ 1 (หินกอง) จำนวน 96 คน ในระหว่างวันที่ 1-15 ตุลาคม 2544

ผลการศึกษา พบว่า

1. ระดับผลกระทบด้านกำลังขวัญของเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงอำนาจหน้าที่ของตำรวจทางหลวงตามนโยบายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ อยู่ในระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 2.25) และระดับผลกระทบด้านการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงอำนาจหน้าที่ของตำรวจทางหลวงตามนโยบายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ อยู่ในระดับต่ำ (ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 2.00)

2. จากการศึกษาปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอำนาจหน้าที่ของตำรวจทางหลวง พบว่า ระดับการศึกษา ตำแหน่งหน้าที่ และอายุราชการ มีความสัมพันธ์กับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอำนาจหน้าที่ของตำรวจทางหลวงอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ส่วนอายุ ระยะเวลาในการปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ของสถานีตำรวจทางหลวง 2 กองกำกับการ 1 และสายงานที่ปฏิบัติหน้าที่ ไม่มีความสัมพันธ์กับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอำนาจหน้าที่ของตำรวจทางหลวงอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ

3. จากการศึกษาความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงต่อผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอำนาจหน้าที่ของตำรวจทางหลวงตามนโยบายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พบว่ากลุ่มตัวอย่างเห็นว่าการโอนอำนาจการสอบสวนและการเปรียบเทียบปรับไปเป็นของตำรวจภูธรท้องที่มีผลเสียมากกว่าผลดี เห็นควรให้โอนอำนาจการสอบสวนและเปรียบเทียบปรับคืนให้ตำรวจทางหลวง

จากผลการศึกษาผู้วิจัยมีข้อเสนอแนะ ดังนี้

1) ผู้บังคับบัญชาจะต้องรับฟังความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้วยความเต็มใจและต้องให้กำลังใจกับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติโดยมีการเรียกประชุมชี้แจงให้ผู้ใต้บังคับบัญชาทราบถึงแนวทางการปฏิบัติงานให้เกิดประสิทธิภาพ

2) ควรมีนโยบายและแผนงานให้เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงที่ปฏิบัติหน้าที่สายสอบสวนไปปฏิบัติหน้าที่ด้านอื่นที่เกี่ยวข้อง หลังจากที่มีการโอนอำนาจการสอบสวนและเปรียบเทียบปรับไปเป็นของสถานีตำรวจภูธรท้องที่

3) ควรมีการกำหนดข้อตกลงในการประสานการทำงานร่วมกันระหว่างสถานีตำรวจทางหลวงและสถานีตำรวจภูธรท้องที่ให้ชัดเจน เพื่อความสำเร็จของงาน

4) สถานีตำรวจภูธรท้องที่ควรมีการเตรียมความพร้อมในด้านสถานที่ วัสดุ อุปกรณ์ ในการปฏิบัติงานด้านการจราจรมากกว่าที่เป็นอยู่เพื่อความสะดวกแก่ประชาชน

ผลการศึกษาที่ได้พบว่าการเปลี่ยนแปลงอำนาจหน้าที่ของตำรวจทางหลวงตามนโยบายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีผลกระทบทำให้สร้างความยากลำบากในการปฏิบัติงาน ล้มเลิกองบประมาณ และประชาชนได้รับความเดือดร้อน จึงเห็นควรให้ทบทวนนโยบายในส่วนนี้ เพื่อให้ปัญหาข้อขัดข้องหมดไป