

ชื่อภาคานิพนธ์ : ศึกษาผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอำนาจหน้าที่ของตำรวจทางหลวง
ตามนโยบายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ : ศึกษากรณี สถานีตำรวจ
ทางหลวง 2 กองกำกับการ 1 (หินกอง)

ชื่อผู้เขียน : ร.ต.อ.สุวรรณี อุณหันธ์

ชื่อปริญญา : ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (พัฒนาลังคม)

ปี : 2544

การวิจัยเรื่องนี้มีวัตถุประสงค์ 3 ประการ คือ 1) เพื่อศึกษาความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอำนาจหน้าที่ของตำรวจทางหลวงตามนโยบายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยศึกษาผลกระทบ 2 ด้าน คือ ด้านกำลังขวัญและด้านการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวง 2) เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับกำลังขวัญและการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงอันเนื่องมาจากผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอำนาจหน้าที่ของตำรวจทางหลวงตามนโยบายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และ 3) เพื่อศึกษาแนวทางแก้ไขปัญหาคือการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงอันเนื่องมาจากผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอำนาจหน้าที่ของตำรวจทางหลวงตามนโยบายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

การศึกษาวิจัยครั้งนี้ เป็นการวิจัยเชิงปริมาณ ใช้วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูลโดยใช้แบบสอบถามกับกลุ่มตัวอย่าง คือ เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงในสังกัดสถานีตำรวจทางหลวง 2 กองกำกับการ 1 (หินกอง) จำนวน 96 คน ในระหว่างวันที่ 1-15 ตุลาคม 2544

ผลการศึกษา พบว่า

1. ระดับผลกระทบด้านกำลังขวัญของเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงอำนาจหน้าที่ของตำรวจทางหลวงตามนโยบายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ อยู่ในระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 2.25) และระดับผลกระทบด้านการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงอำนาจหน้าที่ของตำรวจทางหลวงตามนโยบายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ อยู่ในระดับต่ำ (ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 2.00)

2. จากการศึกษาปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอำนาจหน้าที่ของตำรวจทางหลวง พบว่า ระดับการศึกษา ตำแหน่งหน้าที่ และอายุราชการ มีความสัมพันธ์กับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอำนาจหน้าที่ของตำรวจทางหลวงอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 ส่วนอายุ ระยะเวลาในการปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่ของสถานีตำรวจทางหลวง 2 กองกำกับการ 1 และสายงานที่ปฏิบัติหน้าที่ ไม่มีความสัมพันธ์กับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอำนาจหน้าที่ของตำรวจทางหลวงอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ

3. จากการศึกษาความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงต่อผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอำนาจหน้าที่ของตำรวจทางหลวงตามนโยบายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พบว่ากลุ่มตัวอย่างเห็นว่าการโอนอำนาจการสอบสวนและการเปรียบเทียบปรับไปเป็นของตำรวจภูธรท้องที่มีผลเสียมากกว่าผลดี เห็นควรให้โอนอำนาจการสอบสวนและเปรียบเทียบปรับคืนให้ตำรวจทางหลวง

จากผลการศึกษาผู้วิจัยมีข้อเสนอแนะ ดังนี้

1) ผู้บังคับบัญชาจะต้องรับฟังความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานด้วยความเต็มใจและต้องให้กำลังใจกับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติโดยมีการเรียกประชุมชี้แจงให้ผู้ใต้บังคับบัญชาทราบถึงแนวทางการปฏิบัติงานให้เกิดประสิทธิภาพ

2) ควรมีนโยบายและแผนงานให้เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงที่ปฏิบัติหน้าที่สายสอบสวนไปปฏิบัติหน้าที่ด้านอื่นที่เกี่ยวข้อง หลังจากที่มีการโอนอำนาจการสอบสวนและเปรียบเทียบปรับไปเป็นของสถานีตำรวจภูธรท้องที่

3) ควรมีการกำหนดข้อตกลงในการประสานการทำงานร่วมกันระหว่างสถานีตำรวจทางหลวงและสถานีตำรวจภูธรท้องที่ให้ชัดเจน เพื่อความสำเร็จของงาน

4) สถานีตำรวจภูธรท้องที่ควรมีการเตรียมความพร้อมในด้านสถานที่ วัสดุ อุปกรณ์ ในการปฏิบัติงานด้านการจราจรมากกว่าที่เป็นอยู่เพื่อความสะดวกแก่ประชาชน

ผลการศึกษาที่ได้พบว่าการเปลี่ยนแปลงอำนาจหน้าที่ของตำรวจทางหลวงตามนโยบายของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ มีผลกระทบทำให้สร้างความยากลำบากในการปฏิบัติงาน สิ้นเปลืองงบประมาณ และประชาชนได้รับความเดือดร้อน จึงเห็นควรให้ทบทวนนโยบายในส่วนนี้ เพื่อให้ปัญหาข้อขัดข้องหมดไป

Title of Research Paper: The Impact Resulting from Policy Change of the Responsibility of the Highway Police : A Case Study of the Second Highway Police Station of the First Police District Area at Hinkong

Author : Pol. Capt. Suwan Ouanan
Degree : Master of Arts (Social Development)
Year : 2001

This research had three objectives to study namely 1) opinions on the impact resulting from policy change of the responsibility of the Highway police in two aspects; the morale and the operation of the Highway Police, 2) factors relating to the morale and the operation of the Highway Police resulting from policy change of responsibility of the Highway Police and 3) guidelines to solve problems in operation of the Highway Police.

This research was a quantitative research. Questionnaire was used to collect data from 96 Highway police at the Second Highway Police Station of the First Police District Area at Hinkong from 1-15 October, 2001.

The study found the followings.

1. The impact level on morale aspect of the Highway police from policy change of the responsibility was at medium level ($X = 2.25$). The impact level on aspect of the Highway Police's operation from policy change of responsibility was low ($X = 2.00$).

2. The study on factors relating to the impact from policy change of the responsibility of the Highway police found that educational level, position and governmental working period had relations to the impacts from policy change of the responsibility with 0.5 statistical significance. While age, working duration at the the Second Highway Police Station of the First Police District Area at Hinkong and fields of responsibilities had no relation to the impact from policy change of the responsibility with 0.5 statistical significance.

3. The study on the Highway Police's opinions and recommendations on the impact from policy change of the

responsibility found that they are more negative than positive on the transfer of investigative responsibilities and the handling of a fine to the provincial police. They viewed that the duties should belong to the Highway Police.

Recommendations were as follows;

1. The superiors should willingly listen to their subordinates and should organize a meeting to inform them about the implementation guidelines so that their works were effective.

2. After the transfer of investigation and handling of a fine to the provincial police, policies and plans should be set for the Highway Police to be responsible in others duties.

3. There should have a clear agreement of cooperation between the Highway and the provincial police for the success of the works.

4. The provincial police should be her prerared in terms of service place and equipment for the people's conveniencies.

The study found that the policy change of responsibilities for the Highway policy had the impact that resulted in the operation's difficulties, waste of budget and people's inconveniences. Therefore the policy should be reviewed to eliminate those problems.