

อัครพล สุนทรสุทธิวัตร 2557: การวิเคราะห์ต้นทุนการดำเนินงานและส่งผ่านต้นทุนของ
การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของสายการบินต่อมาตรการ EU ETS ปรินญา
เศรษฐศาสตรมหาบัณฑิต (เศรษฐศาสตร์) สาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ ภาควิชาเศรษฐศาสตร์
อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก: อาจารย์วรวรรณ ตุ่มมงคล, Ph.D. 91 หน้า

จากที่สหภาพยุโรปได้มีการลงมติบังคับใช้มาตรการ EU ETS กับสายการบินที่ทำการบิน
เหนืออาณาเขตน่านฟ้าของสหภาพยุโรปตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ค.ศ. 2012 ซึ่งเป็นมาตรการซื้อขาย
สิทธิในการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ก่อให้เกิดข้อโต้แย้งในด้านของความยุติธรรมระหว่าง
สายการบินในด้านของต้นทุนที่เพิ่มขึ้นจากมาตรการดังกล่าว ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดความเสียเปรียบใน
การแข่งขัน ในงานวิจัยชิ้นนี้ได้ทำการวิเคราะห์ต้นทุนการดำเนินงานของสายการบิน เพื่อ
เปรียบเทียบหาแนวทางการบินของสายการบินของประเทศไทยที่เหมาะสมกับมาตรการดังกล่าว
รวมทั้งการตอบสนองของต้นทุนการดำเนินงานของสายการบินเมื่อราคาเชื้อเพลิงและราคาสินค้า
การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เปลี่ยนไป และการส่งผ่านต้นทุนการปล่อยก๊าซ
คาร์บอนไดออกไซด์ไปยังราคาตั๋วโดยสาร ซึ่งพบว่าต้นทุนในการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์
โดยเฉลี่ยคิดเป็น 9.85% ของต้นทุนเชื้อเพลิง และ 1.87% ของต้นทุนการดำเนินงานรวมเท่านั้น
ดังนั้นแนวทางการบินตรงที่ใช้อยู่แต่เดิมจึงเป็นตัวเลือกที่เหมาะสมในการรับมือกับมาตรการ
ดังกล่าว

ลายมือชื่อนิติ

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก