

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ	(1)
กิตติกรรมประกาศ.....	(5)
สารบัญตาราง.....	(9)
สารบัญภาพประกอบ.....	(10)
บทที่	
1. บทนำ.....	1
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย.....	5
1.3 ขอบเขตของการวิจัย	5
1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	6
1.5 นิยามคำศัพท์.....	6
2. แนวคิดทางทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	8
2.1 ประเภทของพลังงาน.....	8
2.2 พลังงานทดแทน	8
2.3 พลังงานสะอาด	9
2.4 พลังงานสำรองของโลก.....	9
2.5 พลังงานสำรองของประเทศไทย.....	10
2.6 สิ่งแวดล้อมกับการพัฒนาพลังงาน.....	12
2.7 พลังงานที่ใช้ในการผลิตไฟฟ้า	16
2.8 พลังงานที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์	32
2.9 วิวัฒนาการของการใช้น้ำมันเบนซินเป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ในประเทศไทย...	37

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า	
2.10	วิวัฒนาการของการใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ในประเทศไทย	39
2.11	วิวัฒนาการของการใช้ LPG และ NGV เป็นเชื้อเพลิงรถยนต์ในประเทศไทย	43
2.12	ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างการใช้พลังงาน.....	46
2.13	ปัจจัยการสร้างนโยบายพลังงาน.....	47
2.14	แรงผลักดันในการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ	49
2.15	ผลกระทบจากการปลูกพืชเชื้อเพลิงชีวภาพ	50
2.16	เชื้อเพลิงยานยนต์ในอนาคต	51
2.17	สถานการณ์การใช้พลังงานในปัจจุบัน.....	58
2.18	สถานการณ์การใช้พลังงานในอนาคต	65
2.19	งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	70
3.	ระเบียบวิธีวิจัย	72
3.1	วิธีการดำเนินการวิจัย.....	72
3.2	วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล	72
3.3	วิธีการวิเคราะห์ข้อมูล.....	73
3.4	การนำเสนอผลงานวิจัย.....	73
4.	ผลการวิเคราะห์ข้อมูล.....	74
4.1	วิวัฒนาการการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางถนนในประเทศไทย.....	74
4.2	ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างพลังงานของประเทศไทย	85
4.3	ผลการศึกษานโยบายด้านพลังงานเพื่อเป็นแนวทางไปสู่การพัฒนาอุตสาหกรรมพลังงาน	85
5.	สรุปผลการศึกษาค้นคว้าวิจัยและข้อเสนอแนะ.....	89
5.1	สรุปผลของการวิจัย	89
5.2	ข้อเสนอแนะ	96

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บรรณานุกรม	97
ภาคผนวก	
ก. ภาพที่ 4.1.....	102
ประวัติการศึกษา.....	103