

ชื่อภาคนิพนธ์ : ปัจจัยที่มีผลต่อพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของประชาชน :  
ศึกษาเฉพาะกรณีรถจักรยานยนต์ที่ขับขี่ภายในหรือผ่านเขตเทศบาล  
นครอุบลราชธานี

ชื่อผู้เขียน : ร้อยตำรวจโทชัยณรงค์ บุญด้วง

ชื่อปริญญา : ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (พัฒนาลังคม)

ปีการศึกษา : 2545

---

การศึกษาปัจจัยที่มีความผลต่อพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของประชาชน : ศึกษาเฉพาะกรณีรถจักรยานยนต์ที่ขับขี่ภายในหรือผ่านเขตเทศบาลนครอุบลราชธานี ในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ในการศึกษา ดังนี้

1. เพื่อศึกษาพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของประชาชนภายในหรือผ่านเขตเทศบาลนครอุบลราชธานี
2. เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของประชาชนภายในหรือผ่านเขตเทศบาลนครอุบลราชธานี
3. เพื่อนำผลจากการศึกษาไปปรับปรุงพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของประชาชนที่ขับขี่ภายในหรือผ่านเขตเทศบาลนครอุบลราชธานี

ประชากรที่ใช้ในการศึกษาคือ ประชาชนที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ภายในหรือผ่านเขตเทศบาลนครจังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 298 คน การเก็บรวบรวมข้อมูลในการศึกษาคั้งนี้ใช้แบบสอบถามซึ่งแบ่งออกเป็น 6 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 1 ข้อมูลเกี่ยวกับปัจจัยภูมิหลัง ตอนที่ 2 ข้อมูลเกี่ยวกับการได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการขับขี่รถจักรยานยนต์ ตอนที่ 3 ข้อมูลเกี่ยวกับความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ตอนที่ 4 ทักษะคติต่อการปฏิบัติตามกฎจราจร ตอนที่ 5 ข้อมูลเกี่ยวกับพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของประชาชน และตอนที่ 6 ข้อเสนอแนะอื่น ๆ สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลได้แก่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ทดสอบสมมติฐานเพื่อหาสัมพันธระหว่างตัวแปรอิสระและตัวแปรตามใช้สถิติ t-test และ F-test

1. กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง อายุ 21 – 30 ปี นักเรียน/นักศึกษา อาชีพค้าขาย ไม่มีรายได้ ระดับการศึกษาปริญญาตรี ระยะเวลาในการขับขี่รถจักรยานยนต์ 6 – 10 ปี ระยะเวลาที่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ไม่เกิน 5 ปี
2. กลุ่มตัวอย่างได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการขับขี่รถจักรยานยนต์จากแหล่งข้อมูล 1-2 แหล่ง มากที่สุด รองลงมาคือ ได้รับข้อมูลข่าวสารจาก 3 แหล่งข้อมูลขึ้นไป
- 3.ทัศนคติต่อการปฏิบัติตามกฎจราจร ในภาพรวมอยู่ในระดับปานกลาง
4. พฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ พบว่า ในภาพรวมประชาชนกลุ่มตัวอย่างมีพฤติกรรมการขับขี่ในระดับดี
5. จากผลการศึกษาพบว่าปัจจัยที่มีผลต่อพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของประชาชนภายในหรือผ่านเขตเทศบาลนครอุบลราชธานี ได้แก่ อายุ รายได้ ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรและทัศนคติต่อการปฏิบัติตามกฎจราจร และปัจจัยที่ไม่มีผลต่อพฤติกรรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ของประชาชนภายในหรือผ่านเขตเทศบาลนครอุบลราชธานี ได้แก่ เพศ อาชีพ ระดับการศึกษา ระยะเวลาที่เคยขับขี่รถจักรยานยนต์ ระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ การได้รับข้อมูลข่าวสาร

#### The three main objectives of the study were

1. to find out the people's motorcycle-riding behavior riding within or passing through the Ubonratchathani Municipality ;
2. to identify the factors influencing their motorcycle-riding behavior there ; and
3. to use to the research results to find some way to improve the motorcyclists' behavior.

A questionnaire was used to collect the data from 298 people who rode motorcycles within the Ubonratchathani Municipality or passed through it. The questionnaire was composed of six parts. The first part concerned the background variables ; the second the respondents; access to information related motorcycle-riding ; the third their knowledge about the traffic rules ; the fourth their attitude toward observing the traffic rules ; the fifth their motorcycle-riding behavior and the sixth their recommendations. Percentage, mean, and standard deviation were employed to describe the data and t-test and F-test to test the hypotheses or to find out the relationship between the independent and the dependent variables.

**The findings were summed up as follows :**

1. Most of the respondents were female and were 21 - 30 years old. They were school/college students. Some were engaged in small trade. Most had no income and were undergraduate students. They have used motorcycles for 6 - 10 years. However, they got the driving license not more than 5 years ago.
2. Most received the information from 1 - 2 sources. A smaller number of the respondents received the information from 3 sources or more.
3. The respondents' attitude toward observing the traffic rules at a moderate level.
4. As a whole, the respondents had a "good" motorcycle-riding behavior.
5. The factors found to significantly influence their motorcycle-riding behavior were age, income, knowledge about the traffic rules, and attitude toward observing the traffic rules, respectively. On the contrary, the factors that have no significant effect on their motorcycle-riding behavior were sex, occupation, education, number of motorcycle-riding years, the number of years after getting the driving license, and access to related information.