

ชื่อภาคานิพนธ์ : พฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้าง
ศึกษาเฉพาะ เขตเทศบาลนครหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
ชื่อผู้เขียน : ร้อยตำรวจเอก อติพัฒน์ กริ่งไกร
ชื่อปริญญา : ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (พัฒนาสังคม)
ปีการศึกษา : 2545

การศึกษา เรื่องพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ครั้งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความรู้เกี่ยวกับจราจรและพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้าง และปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจร โดยใช้ตัวอย่าง 400 คน สุ่มตัวอย่างแบบบังเอิญ และใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล

ผลการศึกษาพบว่า ผู้ที่ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างมีอายุอยู่ในวัยทำงานเฉลี่ยเท่ากับ 36.3 ปี เกือบครึ่งจบการศึกษาต่ำกว่ามัธยมศึกษา รายได้ค่อนข้างน้อย คือน้อยกว่า 6,000 บาทต่อเดือน ส่วนใหญ่ขับรับจ้างมานานกว่า 6 ปี และเป็นเจ้าของรถเอง สาเหตุที่มีการฝ่าฝืนกฎจราจรเพราะความรีบร้อน

ผลการวัดความรู้เกี่ยวกับ กฎจราจรพบว่าค่อนข้างต่ำ ในขณะที่พฤติกรรมฝ่าฝืนกฎจราจรอยู่ในระดับต่ำถึงปานกลาง โดยพฤติกรรมที่ฝ่าฝืนบ่อยในระดับปานกลางได้แก่ ไม่ปฏิบัติตามสัญญาณไฟกระพริบสีเหลืองอำพัน ไม่ขับรถในช่องทางซ้ายสุด ขับรถแซงรถคันอื่นทางซ้าย แซงรถในที่คับขัน จอดรถตรงปากทางเข้าออกของอาคารหรือทางเดินรถ ขับรถในช่องทางเดินรถประจำทาง และ บรรทุกผู้โดยสารเกินกว่า 1 คน และตัวแปรที่มีความแตกต่างของพฤติกรรมฝ่าฝืนกฎจราจร อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ ได้แก่ อายุ รายได้ และประสบการณ์เกิดอุบัติเหตุในรอบ 1 ปี ที่ผ่านมา

ข้อเสนอแนะที่ได้จากการวิจัย คือ

- 1) ควรจัดอบรมให้ความรู้แก่ผู้ขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างอย่างต่อเนื่อง และควรออกกฎหมายเกี่ยวกับการประกอบอาชีพขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างให้เหมือนกับรถโดยสารสาธารณะ ซึ่งจะช่วยให้สะดวกแก่การตรวจสอบและควบคุม
- 2) เกี่ยวกับพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรและเหตุผลที่ฝ่าฝืนกฎจราจรพบว่า เพราะความรีบร้อนหรือเจ้าหน้าที่ไม่อยู่ วิธีการควบคุมกำกับอีกวิธีหนึ่งที่น่าจะได้ผลดี คือ ส่งเสริมให้กลุ่มช่วยกันควบคุมกำกับกันเอง เช่นในรูปแบบของชมรม หรือกลุ่มโดยจัดให้มีกิจกรรมรณรงค์ให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และลดพฤติกรรมการฝ่าฝืนกฎจราจรเป็นต้น หรือใช้อุปกรณ์เครื่องมือสำหรับตรวจจับการฝ่าฝืนกฎจราจร จะทำให้ผู้ขับขีรถมีความเกรงกลัวต่อการถูกตรวจจับ

Title of Research Paper : Traffic Rule Violation of Taxi Motorcyclists : A Case Study
of the Hat Yai Municipality, Songkhla Province

Author : Pol.Capt. Adipat Krungkai

Degree : Master of Arts (Social Development)

Year : 2002

The study aimed to find out the knowledge about traffic rules, the traffic rule violation of taxi motorcyclists and the factors related to their traffic rule violation. A questionnaire was employed to collect the data from 400 taxi motorcyclists selected by accidental sampling

It was found that the taxi motorcyclists were in the working age and their average age was 36.3. Nearly half had lower education than secondary school. The income was low, i.e., lower than 6,000 baht a month. Most rode taxi motorcycles for more than 6 years and they had a motorcycle of their own. One main reason for violating the traffic rule was that they were in a hurry.

When their knowledge about traffic rules was tested, it was found to be rather poor, while their traffic rule violation was at the low to moderate levels. Some behaviors of traffic rule violation found to be at a moderate level were not observing the rule of the yellow light, not riding on the left lane, trying to go ahead other vehicles on the left, trying to go ahead at a dangerous spot, parking at the entrance of a building or on the lane, riding on the bus lane, and having more than one passenger. It was found that age, income, experience in accidents in the past year significantly influence their traffic rule violation behavior.

Based on the results of the study, the following recommendations were made :

1. Taxi motorcyclists should be continuously given knowledge about the traffic law. Like the law on public bus riding, the law on taxi motorcycling should be passed. This will make it easy to inspect and control them.

2. Many taxi motorcyclists violate the traffic rules because they are in a hurry. Therefore, one way to solve the problem is to have taxi motorcyclists look after each other in the form of a club. The club may have a campaign for taxi motorcyclists to observe the traffic rules and to reduce traffic rule violation. On some equipment to detect those violating the traffic rules should be put to use so that the riders will be afraid of being arrested.