

ผนวก ข

แบบสอบถาม

เรื่อง “แนวโน้มในการใช้ก๊าซเอ็นจีวี (NGV) ของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคล”

ผู้วิจัยใครขอขอบคุณเป็นอย่างสูงที่สละเวลาอันมีค่าในการตอบแบบสอบถามฉบับนี้ โดย
ความคิดเห็นของคุณจะนำไปใช้ประโยชน์ในเชิงวิชาการเท่านั้น

กรุณาทำเครื่องหมาย (✓) ลงในช่องว่างที่ตรงกับข้อมูลและความคิดเห็นของคุณ และ
หรือเติมข้อความลงในช่องว่างที่กำหนดไว้

ส่วนที่ 1 ลักษณะทางประชากรศาสตร์ของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลในเขตกรุงเทพมหานคร

1. เพศ () 1) เพศชาย () 2) เพศหญิง
2. อายุ () 1) 25 – 30 ปี () 2) 31 – 36 ปี
() 3) 37 – 42 ปี () 4) 43 – 48 ปี
() 5) 49 – 55 ปี
3. อาชีพ () 1) รับราชการ () 2) รัฐวิสาหกิจ
() 3) พนักงานบริษัทเอกชน () 4) กิจการส่วนตัว/ค้าขาย
() 5) นิสิต นักศึกษา () 6) รับจ้างทั่วไป/ งานบริการ
() 7) แม่บ้าน () 8)ว่างงาน
() 9) อื่น ๆ โปรดระบุ.....
4. ระดับการศึกษา () 1) ประถมศึกษา () 2) มัธยมศึกษา / ปวช.
() 3) อนุปริญญา / ปวส. () 4)ปริญญาตรี
() 5) สูงกว่าปริญญาตรี
5. รายได้ของคุณที่ได้รับในแต่ละเดือน () 1) ต่ำกว่า 10,000 บาท () 2) 10,001 – 20,000 บาท
() 3) 20,001 – 30,000 บาท () 4) 30,001 – 40,000 บาท
() 5) 40,001 – 50,000 บาท () 6) 50,000 บาทขึ้นไป

ส่วนที่ 2 พฤติกรรมการใช้พลังงานของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลในเขตกรุงเทพมหานคร

(โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ลงในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นของคุณมากที่สุด)

1. ปัจจุบันคุณใช้น้ำมันสำหรับรถยนต์ชนิดใด

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 1) ดีเซล | <input type="checkbox"/> 2) เบนซิน 91 |
| <input type="checkbox"/> 3) เบนซิน 95 | <input type="checkbox"/> 4) ก๊าซโซฮอลล์ 95 |
| <input type="checkbox"/> 5) ก๊าซโซฮอลล์ 91 | |

2. คุณเติมน้ำมันรถยนต์กี่ครั้งต่อคัน ต่อเดือน

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 1) น้อยกว่า 2 ครั้งต่อเดือน | <input type="checkbox"/> 2) 2 ครั้งต่อเดือน |
| <input type="checkbox"/> 3) 3 ครั้งต่อเดือน | <input type="checkbox"/> 4) 4 ครั้งต่อเดือน |
| <input type="checkbox"/> 5) มากกว่า 4 ครั้ง | |

3. คุณจ่ายเงินเงินค่าน้ำมันรถยนต์ประมาณเท่าไร ต่อคัน ต่อเดือน

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1) ต่ำกว่า 1,000 บาท | <input type="checkbox"/> 2) 1,001 – 3,000 บาท |
| <input type="checkbox"/> 3) 3,001 – 5,000 บาท | <input type="checkbox"/> 4) 5,001 – 7,000 บาท |
| <input type="checkbox"/> 5) มากกว่า 7,000 บาทขึ้นไป | |

ส่วนที่ 3 ปัจจัยที่มีผลทำให้เกิดการใช้น้ำมัน

(โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ลงในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นของคุณมากที่สุด)

- สาเหตุที่คุณเลือกเติมน้ำมันรถยนต์ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน (ดีเซล, เบนซิน 91, เบนซิน 95, ก๊าซโซฮอลล์ 91, ก๊าซโซฮอลล์ 95)

รายการ	ปัจจัยมีผลต่อการใช้น้ำมัน					
	มากที่สุด (5)	มาก (4)	ปานกลาง (3)	น้อย (2)	น้อยที่สุด (1)	ไม่มี ความคิดเห็น (0)
ก. ปัจจัยด้านสังคม						
1	ญาติพี่น้อง หรือบุคคลใกล้ชิดแนะนำ					
2	เพื่อนแนะนำ					
3	เห็นตัวอย่างจากผู้อื่น เช่น ดารา พิธีกร					
4	ผู้ที่เชี่ยวชาญด้านรถยนต์แนะนำ เช่น ช่าง, วิศวกร					
5	บริษัทกำหนดประเภทของน้ำมันให้					
ง. ปัจจัยด้านการตลาด						
5	สินค้า น้ำมันที่ใช้มีมาตรฐานและ ความปลอดภัย					
6	น้ำมันที่ใช้เหมาะสมกับเครื่องยนต์ เช่น มีคุณภาพทำให้เครื่องยนต์เดิน เรียบ ไม่สะดุด ไม่อืด					
7	ไม่จำเป็นต้องดัดแปลงเครื่องยนต์					
8	น้ำมันที่ใช้ช่วยลดมลภาวะให้ สิ่งแวดล้อม					
9	เป็นน้ำมันที่ระบุไว้ในคู่มือรถยนต์					
10	พนักงานในปีมาให้บริการดี					

รายการ	ปัจจัยมีผลต่อการใช้น้ำมัน					
	มากที่สุด (5)	มาก (4)	ปาน กลาง (3)	น้อย (2)	น้อยที่ สุด (1)	ไม่มี ความคิด เห็น (0)
11	ความน่าเชื่อถือของผู้จำหน่าย (ตราสินค้า) เช่น ปตท. เชลล์ คาลเท็กซ์ บางจาก เอสโซ่ ปิโตรนัส					
12	ราคา ราคาที่ถูกลงกว่าหากเปรียบเทียบกับคู่แข่ง					
13	ใช้บัตรเครดิตได้					
14	สถานที่จัดจำหน่าย สะดวกในการเข้าใช้บริการ เพราะ มีปั้มให้บริการทั่วประเทศ					
15	มีปั้มบริการใกล้บ้าน					
16	สะดวกในเติม ไม่ต้องรอคิวนาน					
17	มีบริการร้านค้าภายในปั้ม เช่น ร้านกาแฟและร้านสะดวกซื้อ					
28	การส่งเสริมการตลาด ได้รับการรับประกันจากศูนย์รถยนต์					
19	บริการเสริมในปั้มน้ำมัน เช่น เติดกระจก เติมลมยาง					
20	สามารถสะสมแต้มเพื่อแลกของได้					
21	ได้รับบัตรส่วนลดและของแถม					

ส่วนที่ 4 แนวโน้มการใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์

(โปรดใส่เครื่องหมาย ✓ ลงในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นของคุณมากที่สุด)

1. คุณเคยคิดว่าจะเปลี่ยนมาใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ (แอลพีจี / NGV) แทนน้ำมัน หรือ จะใช้สองระบบหรือไม่

() เปลี่ยน เพราะ

(ตอบข้อ 2)

() ไม่เปลี่ยน เพราะ

(จบการตอบแบบสอบถาม)

() ไม่แน่ใจ เพราะ

(จบการตอบแบบสอบถาม)

2. หากคุณตัดสินใจใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ คุณจะเลือกใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ ชนิดใด

() ก๊าซ LPG เพราะ

(จบการตอบแบบสอบถาม)

() ก๊าซ NGV เพราะ

.....

.....

3. สาเหตุที่คุณจะเปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV

รายการ	รายการ	สาเหตุที่เปลี่ยนมาใช้ก๊าซ NGV					
		มากที่สุด (5)	มาก (4)	ปาน กลาง (3)	น้อย (2)	น้อย ที่สุด (1)	ไม่มี ความคิด เห็น (0)
1	ความปลอดภัยของก๊าซ NGV เพราะเบากว่าอากาศ						
2	ก๊าซ NGV ไม่มีผลเสียต่อเครื่องยนต์ เช่น เครื่องยนต์ไม่พัง						
3	ก๊าซ NGV เป็นพลังงานสะอาดต่อสิ่งแวดล้อม						
4	ระบบก๊าซ NGV สามารถใช้ควบคู่ไปกับเชื้อเพลิงที่คุณใช้อยู่ได้						
5	ราคาก๊าซ NGV มีราคาถูกที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมัน						
6	คุณต้องการสนับสนุนมาตรการการใช้พลังงานทดแทนของรัฐบาล						
7	ราคาน้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้นทุกวัน						
8	รัฐบาลมีนโยบายเพิ่มบีเอ็มก๊าซ NGV ทั่วประเทศ						
9	รัฐบาลมีมาตรการสนับสนุนกองทุนรับประกันเงินกู้สำหรับผู้ติดตั้งก๊าซ NGV						
10	รัฐบาลประกันราคาก๊าซ NGV คงที่ 8.50 บาทไปจนถึงปีพ.ศ. 2552						
11	รัฐบาลอนุญาตให้ลดค่าต่อทะเบียนรถยนต์สำหรับรถยนต์ที่ใช้ก๊าซ NGV						
12	รัฐบาลมีมาตรการเพิ่มจำนวนรถสาธารณะที่ใช้ก๊าซเอจีวี เช่น รถเมล์ รถบขส. และรถแท็กซี่						
13	รัฐบาลมีมาตรการลดภาษีนำเข้าอุปกรณ์ติดตั้งก๊าซ NGV และอะไหล่เครื่องยนต์สำหรับรถยนต์ที่ใช้ก๊าซ NGV						

(ขอขอบคุณมากค่ะ สำหรับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม)