

ผนวก ก

ตารางแสดงการเปรียบเทียบการนำเสนอข่าวเกี่ยวกับก๊าซเอ็นจีวี
ระหว่างหนังสือพิมพ์มติชน และหนังสือพิมพ์เดลินิวส์

ประเภทข่าวที่นำเสนอ	นสพ. เดลินิวส์	นสพ. มติชน
	8 ครั้ง	5 ครั้ง
1. ประเภทการรายงานข่าว		
1.1 ประเด็นเรื่องมาตรการส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ก๊าซเอ็นจีวี		
- สนับสนุนให้รถขสมก. ใช้ก๊าซเอ็นจีวี	นายสมัคร สุขทรเวช มีนโยบายปรับโครงสร้างขสมก. โดยยกเลิกระบบรถเมล์ร้อน 3,000 คันเป็นรถปรับอากาศที่ใช้ก๊าซเอ็นจีวีจำนวน 6,000 คัน โดยคิดค่าโดยสารเที่ยวละ 15 บาท โดยหาก ครม. เห็นชอบจะเริ่มดำเนินการได้ภายในเดือน พ.ค. 2552 (3 มิ.ย. 51 : 2 คอลัมน์ 4 นิ้ว)	
- รัฐบาลเปิดขายถังก๊าซเอ็นจีวีราคาถูก	รมว.กระทรวงการคลัง กล่าวว่า มีมาตรการส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้เอ็นจีวีเป็นพลังงานทดแทน โดยรัฐบาลกลางเจรจาซื้อถังก๊าซจากผู้ผลิตจีนและยุโรป เพื่อมาขายแก่ประชาชนในราคาถูกประมาณ 3 หมื่นบาททกลาง ๆ โดยไม่จำกัดจำนวน ในงานมหกรรมสินค้าราคาถูกที่เมืองทองธานี รวมถึงจัดทำแผนผังสถานีให้บริการเอ็นจีวีในปัจจุบัน และสถานีใหม่ที่จะมีขึ้นในอีก 6 เดือนข้างหน้า เพื่อให้บริการประชาชนที่ต้องการใช้ก๊าซเอ็นจีวี (10 มิ.ย. 51 : 8 คอลัมน์ 4.5 นิ้ว)	นพ.สุรพงษ์ สืบวงศ์ลี รมต.กระทรวงการคลัง กล่าวว่า รัฐบาลจะเปิดขายถังก๊าซเอ็นจีวีราคาถูก จากผู้ผลิตทั้งจีนและยุโรปในงานสินค้าราคาถูกที่เมืองทองธานี คาดว่าจะเปิดของถังก๊าซได้ในราคาประมาณ 3.5 หมื่นบาทไม่จำกัดจำนวน (10 มิ.ย. 51 : 2 คอลัมน์ 1.5 นิ้ว)

ประเภทข่าวที่น่าสนใจ	นสพ. เดลินิวส์	นสพ. มติชน
- มาตรการสนับสนุนจากธุรกิจประกันภัย ลดเบี้ยประกันร้อยละ 10 สำหรับรถยนต์ติดตั้งก๊าซเอ็นจีวี	สำนักงาน คปภ. และสมาคมประกันวินาศภัย จัดทำโครงการสนับสนุนรถยนต์ที่ติดตั้งก๊าซเอ็นจีวีจากสถานบริการที่ได้รับรองมาตรฐานจากหน่วยงานรัฐ โดยให้ส่วนลดร้อยละ 10 ของเบี้ยประกันสุทธิในการทำประกันภัยภาคสมัครใจทุกประเภท สิ้นสุดโครงการ 30 มิถุนายน 2552 (21 มิ.ย. 51 : 4 คอลัมน์ 2.5 นิ้ว)	เพื่อกระตุ้นให้ประชาชนใช้ก๊าซเอ็นจีวีมากขึ้น สำนักงาน คปภ. และสมาคมประกันวินาศภัย จะให้ส่วนลดประกันภัยพิเศษร้อยละ 10 ของเบี้ยประกันสุทธิสำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งก๊าซเอ็นจีวีจากศูนย์ที่ได้รับมาตรฐานจากหน่วยงานรัฐ จนถึงวันที่ 30 มิ.ย. 2552 โดยมีบริษัทประกันภัยเข้าร่วมแล้วกว่า 47 บริษัท และอาจเพิ่มอีกในอนาคต (24 มิ.ย. 51 : 4 คอลัมน์ 2.5 นิ้ว)
- รัฐบาลคุมราคาติดตั้งถังก๊าซ	กระทรวงพาณิชย์กล่าวหลังหารือกับ บมจ.ปตท. ผู้นำเข้าถังเอ็นจีวีและแอลพีจีรายใหญ่ โดยกล่าวว่ายังไม่กำหนดราคาแนะนำติดตั้งก๊าซ เพราะปริมาณความต้องการอาจสูงในระยะสั้น โดยกลุ่มผู้ใช้รถยนต์ในครัวเรือนเริ่มหันมาติดตั้งก๊าซมากขึ้นทำให้เกิดความต้องการถังขนาด 70 ลิตรมากขึ้น ส่วนถัง 100 ลิตรจะเป็นแท็กซี่ ซึ่งบีโอไอให้การสนับสนุนอยู่แล้ว จึงไม่ต้องกำหนดราคาแนะนำการติดตั้งถัง โดยฝ่ายกฎหมายของกรมการค้าภายในจะควบคุมดูแลราคาการติดตั้งก๊าซไม่ให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการฉวยโอกาสของพ่อค้า (25 มิ.ย. 51 : 6 คอลัมน์ 3 นิ้ว)	
- ปตท.เพิ่มกำลังการผลิตในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และปฏิเสศการตั้งกองทุนส่งเสริมก๊าซเอ็นจีวี 20,000 ล้านบาท		บมจ.ปตท.กล่าวถึงสภาอุตสาหกรรมที่เสนอให้ตั้งกองทุนส่งเสริมก๊าซเอ็นจีวี 2 หมื่นล้านบาทว่าเป็นตัวเลขที่สูงเกินไป โดยกล่าวว่า ปตท.ให้การสนับสนุนเรื่องเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำอยู่แล้ว ซึ่งหากกลุ่มขนส่งมีปัญหาเรื่องเงินทุนสามารถพิจารณาเป็นแต่ละรายได้ โดยกล่าวเพิ่มเติมว่า ปตท.ได้เพิ่มกำลังการผลิต

ประเภทข่าวที่นำเสนอ	นสพ. เดลินิวส์	นสพ. มติชน
		และจ่ายก๊าซเอ็นจีวีของสถานีแก่งคอย สระบุรีเพิ่มขึ้นเป็น 150 ตันต่อวัน เพื่อ ช่วยรองรับความต้องการใช้ภาคตะวันออก ออกเฉียงเหนือ โดยปัมเอ็นจีวีจะเพิ่ม จำนวนจาก 202 แห่งทั่วประเทศเป็น 255 แห่งภายในสิ้นปี 2552 (12 มิ.ย. 51 : 6 คอลัมน์ 3 นิ้ว)
1.2 ประเด็นที่ประชาชน ร้องเรียนเรื่องการติดตั้งระบบ ก๊าซที่มีราคาสูงขึ้น	กระทรวงพาณิชย์กล่าวว่า ประชาชน จากหลายพื้นที่ร้องเรียนเข้ามาว่าไม่ สามารถนำรถยนต์ไปติดตั้งถังแก๊สแอลพี จีและเอ็นจีวีได้ เพราะผู้รับติดตั้งอ้างว่า ถังแก๊สขาดตลาด โดยหลายพื้นที่ได้ปรับ ราคาติดตั้งเพิ่มขึ้นกว่า 1 เท่าตัว จาก 20,000-30,000 บาทเป็น 40,000 บาท และจาก 40,000-50,000 บาทเป็น 60,000 บาท โดยอ้างว่าที่ต้องขึ้นราคา เพราะเป็นอุปกรณ์ชุดใหม่ที่มีความ ปลอดภัยสูงขึ้น หากผู้ใช้รถยนต์ต้องการ ใช้ถังรุ่นเก่าต้องรอสินค้ารอบใหม่อีกนาน แต่หากต้องการชุดใหม่สามารถติดตั้งได้ ทันที ซึ่งอธิบดีกรมการค้าภายในกล่าวว่า เจ้าหน้าที่กรมได้ลงไปสุ่มตรวจถังแก๊ส และ ผู้ผลิตถังรายใหญ่ในหลายพื้นที่ โดย หากพบพฤติกรรมเอาเปรียบผู้บริโภค หรือกักตุนสินค้าเพื่อฉวยโอกาสขึ้นราคา จะใช้กฎหมายดำเนินการทันที (16 มิ.ย. 51 : 6 คอลัมน์ 3.5 นิ้ว)	
1.3 ประเด็นเรื่องการกำหนด ราคาก๊าซเอ็นจีวี		ผู้จัดการฝ่ายการตลาดก๊าซเอ็นจีวี กลุ่ม บมจ.ปตท.เปิดเผยว่า แม้ต้นทุน การผลิตก๊าซเอ็นจีวี การขยายสถานี บริการ และการวางท่อก๊าซจะสูงมาก แต่ปตท.ยืนยันจะยังคงตรึงราคาก๊าซ เอ็นจีวีในราคา 8.50 บาทต่อกิโลกรัม

ประเภทข่าวที่นำเสนอ	นสพ. เดลินิวส์	นสพ. มติชน
		<p>ไปจนถึงสิ้นปี 2551 จากนั้นปี 2552 จะขยับขึ้นเป็น 12 บาทต่อกิโลกรัม และในปี 2553 จะปรับขึ้นมาเป็น 13 บาทต่อกิโลกรัมโดยปตท. จะช่วยรับภาระให้ประมาณกิโลกรัมละ 2 บาท ซึ่งในระยะยาวจะกำหนดราคาก๊าซให้ไม่เกินร้อยละ 50 ของราคาน้ำมันดีเซลในอนาคต โดยยอมรับว่า ปัจจุบันการจำหน่ายก๊าซเอ็นจีวียังมีปัญหาประมาณไม่เพียงพอ เพราะมีผู้สนใจติดตั้งเอ็นจีวีเพิ่มมากขึ้น แต่ในเดือน กรกฎาคมได้เร่งขยายสถานีบริการ การวางระบบท่อส่งก๊าซ และนำเข้าอุปกรณ์จากต่างประเทศเข้ามา เชื่อว่าจะทำให้ปัญหาต่าง ๆ คลี่คลายได้มากขึ้น</p> <p>(27 มิ.ย. 51 : 4 คอลัมน์ 3.5 นิ้ว)</p>
<p>2. บทความประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับก๊าซเอ็นจีวีของกระทรวงพลังงาน</p>	<p>“เอ็นจีวีหมดปัญหา พลิกวิกฤตน้ำมันแพง” โดยกระทรวงพลังงานกล่าวว่ามีมาตรการเพื่อแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ของก๊าซเอ็นจีวี เพื่อรองรับความต้องการของประชาชน ดังนี้</p>	<p>“ไขปัญหาพลังงาน กับกระทรวงพลังงาน” (ถาม-ตอบ ข้อสงสัยเกี่ยวกับการแก้ปัญหาเพิ่มเติมก๊าซเอ็นจีวีและสถานีบริการภายในเดือนกรกฎาคม 2551 ตามที่กระทรวงพลังงานได้กล่าวไว้)</p>
<p>2.1 การขยายสถานี</p>	<p>- การขยายสถานีภายในธันวาคม 2551 เป็น 355 สถานีทั่วประเทศ โดยเพิ่มจุดบริการภายในเมือง โดยเปลี่ยนสถานีก๊าซแอลพีจีเป็นเอ็นจีวี และเพิ่มสถานีบริการก๊าซภายในหน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ที่มีความพร้อมจะติดตั้งระบบจ่ายก๊าซเอ็นจีวี แบบเคลื่อนย้ายเร็ว และใช้ไฟฟ้าไม่มากนัก</p>	<p>- กระทรวงพลังงานกำลังทำโครงการไรต์ แม็ป (Road-Map) ส่งเสริมการใช้ก๊าซเอ็นจีวีตั้งแต่ 2551-2555 โดยจะขยายสถานีบริการตามโครงการทั่วประเทศภายในปี 2552 โดยการเพิ่มสถานีแม่และสถานีแนวท่อขนานกันไป จาก 200 สถานีเป็น 245 สถานีในเดือน ก.ค. 2551 นี้ และเป็น 355 สถานีภายในสิ้นปี 2551 โดยเมื่อถึงปี 2555 จะมีสถานีให้บริการเพิ่มเป็น 740 สถานีทั่วประเทศ</p>

ประเภทข่าวที่นำเสนอ	นสพ. เดลินิวส์	นสพ. มติชน
2.2 แก้ปัญหาก๊าซ ไม่เพียงพอ	- โดยเร่งขยายสถานีแม่และแนวท่อตั้งแต่เดือนมิ.ย. 2551 ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล เพิ่มเป็นร้อยละ 145 และร้อยละ 188 เพื่อรองรับความต้องการที่มากขึ้น	
2.3 แก้ปัญหาเรื่องการรอนดีมนาน	- แยกบิรมารถบ้าน รถแท็กซี่ และรถขนาดใหญ่ โดยจะมีการเพิ่มขนส่งก๊าซเพื่อรองรับปริมาณการใช้จาก 382 คัน เป็น 900 คันภายในปี 2551	- แยกสถานีบริการออกเป็น 3 กลุ่มเพื่อความสะดวกของผู้ใช้รถยนต์ทั่วไป รถตู้รถแท็กซี่ และรถขนาดใหญ่ กระจาย 3 สายทั่วประเทศ คือ 1. สายเอเชีย จากวังน้อย-นครสวรรค์ คาดว่าจะเสร็จ 2554 2. สายมิตรภาพ จากแก่งคอย-นครราชสีมา คาดว่าจะเสร็จ 2554 3. สายเพชรเกษม ราชบุรี-ประจวบคีรีขันธ์ คาดว่าจะเสร็จ 2555
2.4 จำนวนผู้ใช้เอ็นจีวี	- ยอดผู้ใช้เอ็นจีวีในปัจจุบันกว่า 72,950 คัน โดยการใช้ก๊าซทำให้ประเทศประหยัดการใช้น้ำมันเบนซินและดีเซล เฉลี่ย 1.7 ล้านลิตรต่อวัน คิดเป็นเงินเฉลี่ยปีละ 18,615 ล้านบาทในอัตราน้ำมันเฉลี่ย 30 บาทต่อลิตร	
2.5 ราคาเอ็นจีวี	- รัฐกำหนดราคาเอ็นจีวีจะต้องไม่เกินครึ่งหนึ่งของราคาน้ำมันดีเซลและกำหนดว่าจะอยู่ที่ 8.50 บาท ต่อกิโลกรัม ในปี 2552 จะปรับราคาไม่เกิน 12 บาท ต่อกิโลกรัม และในปี 2553 จะไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลกรัม (9 มิ.ย. 51 : 12 คอด้มน์ 8 นิ้ว)	
2.6 ลดค่าใช้จ่ายติดตั้งเอ็นจีวี		- กระทรวงพลังงานจะส่งเสริมชุดอุปกรณ์ก๊าซเอ็นจีวีที่ผลิตในประเทศ เพื่อให้ราคาติดตั้งถูกลง คาดว่าจะประหยัดถึง 10,000 บาท โดยในเดือน ก.ค. 2551 ผู้ใช้รถยนต์จึงมั่นใจได้ว่าเอ็นจีวีจะสะดวกและรวดเร็วขึ้น เพื่อลด

ประเภทข่าวที่นำเสนอ	นสพ. เดลินิวส์	นสพ. มติชน
		<p>วิกฤตน้ำมันแพงและลดการนำเข้าน้ำมันของประเทศไปพร้อมกัน (23 มิ.ย. 51 : 4 คอลัมน์ 7.25 นิ้ว)</p>
<p>3. บทวิเคราะห์ข่าว 3.1 ประเด็นปัญหาของความไม่มั่นใจของประชาชนในการใช้พลังงานทดแทน เช่น ก๊าซเอ็นจีวีหรือแอลพีจี</p>	<p>- บทความนำเสนอปัญหาของการใช้พลังงานทดแทนของประเทศไทยที่ยังไม่เป็นรูปเป็นร่าง เช่น การใช้ก๊าซเอ็นจีวีหรือแอลพีจี เพราะประชาชนกลัวปัญหาการสึกหรอของเครื่องยนต์ และค่าใช้จ่ายในการดัดแปลงเครื่องยนต์ ผู้เขียนเสนอให้รัฐบาลหรือบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ออกมาชี้แจงให้ประชาชนรู้ว่าปัญหาการสึกหรอเหล่านั้นเป็นเรื่องจริงหรือไม่ รวมถึงให้การรับรองและ ยืนยันกับประชาชนว่าไม่มีผลข้างเคียง (12 มิ.ย. 51 : 6 คอลัมน์ 2.5 นิ้ว)</p>	
<p>3.2 ประเด็นปัญหาของแผนเอ็นจีวีที่รัฐควรแก้ไข</p>	<p>- บทความกล่าวถึง ปัญหาของก๊าซเอ็นจีวีในเรื่องสถานีบริการและการรอเติมนาน ทำให้ประชาชนเลือกก๊าซแอลพีจีเป็นพลังงานทางเลือกแทนน้ำมัน แม้ว่าราคาจะปรับขึ้นแต่ผู้ใช้รถส่วนใหญ่เลือกจะติดตั้งแอลพีจีเพราะสะดวกในการหาเติมมากกว่า โดยชี้ประเด็นความผิดพลาดของนโยบายรัฐบาลที่พยายามส่งเสริมแต่สถานีบริการไม่เพียงพอ แม้ว่าปลายปีนี้จะเพิ่มขึ้น แต่ก็ยังไม่ทันกับปริมาณผู้ใช้รถยนต์ โดยนำเสนอว่ารัฐควรเร่งปรับแผนนโยบายพลังงานให้ทันกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ไม่เช่นนั้นจะส่งผลให้กลไกพลังงาน มีความผิดพลาด และในที่สุดต้องแบกรับภาระค่าก๊าซกันต่อไป (17 มิ.ย. 51 : 6 คอลัมน์ 2.5 นิ้ว)</p>	

ที่มา: หนังสือพิมพ์มติชน และหนังสือพิมพ์เดลินิวส์ ระหว่างวันที่ 1-30 มิถุนายน 2551