

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.1	แสดงราคาเชื้อเพลิงแต่ละชนิดต่อหนึ่งลิตรและค่าใช้จ่ายในการใช้เชื้อเพลิงต่อหนึ่งกิโลเมตรของรถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 ที่นั่ง.....	4
4.1	แสดงการเปรียบเทียบจำนวนชั่วโมงที่นำเสนอกเกี่ยวกับก๊าซเอ็นจีวีระหว่างหนังสือพิมพ์เดลินิวส์และมติชน.....	41
4.2	แสดงการเปรียบเทียบประเด็นข่าวที่นำเสนอกเกี่ยวกับก๊าซเอ็นจีวีระหว่างหนังสือพิมพ์เดลินิวส์และมติชน.....	42
4.3	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามเพศ.....	45
4.4	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามอายุ.....	45
4.5	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามอาชีพ.....	46
4.6	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามระดับการศึกษา.....	46
4.7	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามรายได้ต่อเดือน.....	47
4.8	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามประเภทน้ำมันที่ใช้ปัจจุบันสำหรับรถยนต์.....	48
4.9	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามความถี่ในการเติมน้ำมันรถยนต์ต่อคันต่อเดือน.....	49
4.10	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามค่าใช้จ่ายในการเติมน้ำมันรถยนต์ต่อคันต่อเดือน.....	50
4.11	ระดับปัจจัยด้านสังคมและด้านการตลาดที่มีผลทำให้เกิดการใช้น้ำมัน.....	51
4.12	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามเหตุผลที่เปลี่ยนมาใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ (แอลพีจี/เอ็นจีวี) แทนน้ำมัน.....	55
4.13	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามเหตุผลที่เปลี่ยนมาใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ (แอลพีจี/เอ็นจีวี) แทนน้ำมัน.....	56
4.14	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามเหตุผลที่ไม่เปลี่ยนมาใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ (แอลพีจี/เอ็นจีวี) แทนน้ำมัน.....	57
4.15	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามเหตุผลที่ไม่แน่ใจที่จะเปลี่ยนมาใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ (แอลพีจี/เอ็นจีวี) แทนน้ำมัน.....	58

4.16	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามการเลือกใช้ก๊าซธรรมชาติ สำหรับรถยนต์ หากตัดสินใจใช้ก๊าซธรรมชาติ.....	59
4.17	แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามเหตุผลที่เลือกใช้ ก๊าซแอลพีจีสำหรับรถยนต์	59
4.18	ระดับปัจจัยที่เป็นสาเหตุที่เปลี่ยนมาใช้ก๊าซ เอ็นจีวี	60