

ผนวก ก

แบบสอบถาม

เรื่อง สาเหตุของปัญหาการจราจรในเขตพื้นที่  
สถานีตำรวจนครบาลพระราชวัง

คำชี้แจง

แบบสอบถามฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อการศึกษาวิจัยเท่านั้น ขอความกรุณาช่วยตอบคำถามด้วยความ  
ความเป็นจริงตามความรู้สึกหรือความคิดเห็นของท่าน ข้อมูลที่ได้ผู้ศึกษาจะเก็บเป็นความลับ ผล  
จากคำตอบจะไม่มีผลกระทบต่อตัวท่าน แบบคำถามแบ่งออกเป็น 3 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ใช้รถใช้ถนน

คำชี้แจง กรุณาทำเครื่องหมาย X ลงใน ( ) ที่อยู่หน้าข้อความที่ท่านเห็นว่าถูกต้องและเติม  
ข้อความลงในช่องว่าง

1. เพศ

- ( ) 1. ชาย ( ) 2. หญิง

2. อายุ

- ( ) 1. ต่ำกว่า 18 ปี ( ) 2. 18-27 ปี  
( ) 3. 28-37 ปี ( ) 4. 38-47 ปี  
( ) 5. 48-57 ปี ( ) 6. มากกว่า 57 ปี

3. ระดับการศึกษา

- ( ) 1. ไม่ได้รับการศึกษา ( ) 2. ประถมศึกษา  
( ) 3. มัธยมศึกษาตอนต้น ( ) 4. มัธยมศึกษาตอนปลาย / ปวช.  
( ) 5. อนุปริญญา / ปวส. ( ) 6. ปริญญาตรี  
( ) 7. ปริญญาโท ( ) 8. สูงกว่าปริญญาโท

4. อาชีพ

- ( ) 1. ไม่ได้ประกอบอาชีพใด ( ) 2. รับราชการ / รัฐวิสาหกิจ  
( ) 3. รับจ้างทั่วไป ( ) 4. ธุรกิจส่วนตัว  
( ) 5. อื่น ๆ

## 5. รายได้ต่อเดือน

- ( ) 1. ต่ำกว่า 7,000 บาท      ( ) 2. 7,001–11,000 บาท  
 ( ) 3. 11,001–15,000 บาท      ( ) 4. 15,001–19,000 บาท  
 ( ) 5. 19,001–23,000 บาท      ( ) 6. มากกว่า 23,000 บาท

## 6. ประสบการณ์ในการขับขี่

- ( ) 1. 0–5 ปี      ( ) 2. 6–10 ปี  
 ( ) 3. 11–16 ปี      ( ) 4. 17–22 ปี  
 ( ) 5. 22–27 ปี      ( ) 6. 28–33 ปี  
 ( ) 7. มากกว่า 33 ปี

## 7. ช่วงเวลาที่ใช้เส้นทางจราจรของสถานีตำรวจนครบาลพระราชวัง

- ( ) 1. 06.00–08.00 น.      ( ) 2. 09.00–11.00 น.  
 ( ) 3. 12.00–14.00 น.      ( ) 4. 15.00–17.00 น.  
 ( ) 5. 18.00–20.00 น.      ( ) 6. 21.00–23.00 น.  
 ( ) 7. 24.00–02.00 น.      ( ) 8. 03.00–06.00 น.

## 8. ความถี่ในการใช้เส้นทางต่อ 1 วัน

- ( ) 1. 1–3 ครั้ง      ( ) 2. 4–6 ครั้ง  
 ( ) 3. มากกว่า 6 ครั้ง

## 9. วัตถุประสงค์ในการใช้เส้นทาง

- ( ) 1. งานราชการ      ( ) 2. ธุรกิจ  
 ( ) 3. การศึกษา      ( ) 4. อื่น ๆ

## 10. ยานพาหนะที่ใช้

- ( ) 1. รถยนต์      ( ) 2. รถบรรทุก  
 ( ) 3. รถจักรยานยนต์      ( ) 4. รถโดยสารสาธารณะ  
 ( ) 5. อื่น ๆ

ส่วนที่ 2 แบบสอบถามที่เกี่ยวข้องกับปัจจัยสิ่งแวดล้อม

คำชี้แจง กรุณาทำเครื่องหมาย X ลงในช่องที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านมากที่สุด

ตอนที่ 1 ความคิดเห็นเกี่ยวกับผังเมืองและการขยายตัวของเมือง

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น				
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็น ด้วย	เห็นด้วย ปานกลาง	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วยอย่าง ยิ่ง
1. พื้นที่เขตรับผิดชอบของสถานีตำรวจนครบาลพระราชวัง ผู้ใช้รถใช้ถนนทำผิดกฎหมายมาก เนื่องจากพื้นที่ไม่เพียงพอและไม่มีที่จอดรถ					
2. การจัดการจราจรในพื้นที่ควรมีการประสานกับพื้นที่ใกล้เคียงเพื่อให้มีการคล่องตัว					
3. การก่อสร้างบนผิวจราจรมีผลต่อความคับคั่งของผู้ใช้รถใช้ถนน					
4. ในบริเวณที่การจราจรติดขัดหนาแน่น เช่น หน้าศูนย์การค้า โรงเรียน เจ้าหน้าที่ตำรวจจึงมักจะเสี่ยงการจับกุมโดยใช้การว่ากล่าวตักเตือนแทน					
5. นโยบายการจัดระบบจราจรที่ดีควรได้รับความร่วมมือกับประชาชนและผู้ประกอบการธุรกิจในพื้นที่ให้การสนับสนุน					

ตอนที่ 2 รถ และทิศทางการเดินรถ

ข้อคำถาม	ระดับความคิดเห็น				
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็น ด้วย	เห็นด้วย ปานกลาง	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วยอย่าง ยิ่ง
1. ถนนหลวงในช่วงวันโขน ( ก่อนวัน พระ 1 วัน ) จราจรติดขัด เนื่องจาก ผู้ค้าปากคลองตลาดปิดการจราจร ขายสินค้า					
2. การที่ตำรวจจราจรปฏิบัติหน้าที่ ตามแยกสัญญาณไฟ ทำให้ การจราจรติดขัด					
3. รถที่แล่นหรือจอดอยู่บนถนนสาย หลักมักจะถูกตรวจพบการกระทำผิด มากกว่าในตรอกซอย					
4. ในเขตพื้นที่สถานีตำรวจนครบาล พระราชวัง ได้มีการใช้มาตรการ การจราจร เช่น การจัดรถเดินทาง เดียว การเลี้ยวรถ การกวดขันวินัย การจราจร การควบคุมการจอดรถ เป็นต้น เพื่อแก้ไขสภาพปัญหา การจราจรติดขัด					
5. การจัดวันเวลาในการจอดรถ เช่น จอดรถวันคู่ วันคี่ การควบคุมการ จอดรถ เป็นมาตรการที่ใช้ได้ผลใน พื้นที่การปฏิบัติงาน					

ตอนที่ 3 พฤติกรรมการใช้รถใช้ถนน

ข้อคำถาม	ระดับความคิดเห็น				
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็น ด้วย	เห็นด้วย ปานกลาง	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วยอย่าง ยิ่ง
1. ผู้ใช้รถใช้ถนนไม่มีความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร					
2. ผู้ใช้รถยนต์มักจอดรถโดยค้ำยื่นถึงความสะดวกสบายของตนเป็นหลัก					
3. หากผู้ใช้รถยนต์ไม่เห็นเจ้าหน้าที่ตำรวจก็จะไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร					
4. ปัญหาการจราจรติดขัดเกิดจากผู้ขับที่ไม่มีระเบียบวินัย ไม่เคารพกฎหมายจราจร					
5. สาเหตุที่ผู้ขับขี่ทำผิดกฎหมายจราจรเพราะค่าปรับที่กำหนดน้อยเกินไป จึงกล้าเสี่ยงที่จะกระทำผิด					

ตอนที่ 4 ถนน และสภาพแวดล้อม

ข้อคำถาม	ระดับความคิดเห็น				
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็น ด้วย	เห็นด้วย ปานกลาง	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วยอย่าง ยิ่ง
1. ถนนในพื้นที่สถานีตำรวจนครบาลพระราชวัง มีลักษณะไม่เรียบเป็นเนิน ทำให้ต้องชะลอรถเมื่อถึงบริเวณนั้น ๆ					

ข้อคำถาม	ระดับความคิดเห็น				
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็น ด้วย	เห็นด้วย ปานกลาง	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วยอย่าง ยิ่ง
2. สภาพถนนที่เป็นคอขวดทำให้ การจราจรติดขัดในช่วงโมงเร่งด่วน					
3. การที่สถานีตำรวจนครบาล พระราชวังดูแลเขตพระราชฐาน ทำ ให้มีการปิดถนนเป็นการเฉพาะกิจ บ่อยครั้ง ทำให้รถติด					
4. การที่ถนนไม่สามารถขยายได้อีก ส่งผลให้รถติด					
5. พื้นที่ของสถานีตำรวจนครบาล พระราชวังไม่มีที่จอดรถ ทำให้รถ จอดบริเวณไหล่ถนนส่งผลให้ การจราจรติดขัด					

ตอนที่ 5 การบริหารงานด้านการจราจร

ข้อคำถาม	ระดับความคิดเห็น				
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็น ด้วย	เห็นด้วย ปานกลาง	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วยอย่าง ยิ่ง
1. สถานีตำรวจนครบาลพระราชวัง ได้มีการยึดใบอนุญาตขับขีผู้ทำผิด กฎจราจร					

ข้อความคำถาม	ระดับความคิดเห็น				
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็น ด้วย	เห็นด้วย ปานกลาง	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็น ด้วยอย่าง ยิ่ง
2. ในการปฏิบัติหน้าที่แต่ละครั้ง เจ้าหน้าที่ตำรวจตั้งใจปฏิบัติหน้าที่ ให้ได้ตามเป้าหมายในการจับกุม ผู้กระทำผิดกฎหมายให้ได้ปริมาณที่ ได้กำหนดไว้ล่วงหน้า					
3. ผู้บังคับบัญชาบางคนไม่เข้าใจ ปัญหาการจราจรและแก้ไขปัญหาไม่ ถูกต้อง					
4. การนำวิทยากรต่าง ๆ มาอบรม เจ้าหน้าที่ตำรวจที่ทำงานเกี่ยวกับ การจราจรเพื่อเป็นการสร้างความรู้ และความเข้าใจที่ถูกต้อง และ สามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการ ปฏิบัติงาน					
5. การแก้ไขปัญหาการจราจรที่ได้ผล ควรเพิ่มมาตรการในการลงโทษผู้ทำ ผิดกฎหมาย เช่น กักขัง จำคุก เพื่อให้เกิดความเกรงกลัว					

ตอนที่ 6 การบังคับใช้กฎหมาย

ข้อความ	ระดับความคิดเห็น				
	เห็นด้วย อย่างยิ่ง	เห็น ด้วย	เห็นด้วย ปานกลาง	ไม่เห็น ด้วย	ไม่เห็นด้วย อย่างยิ่ง
1. ตำรวจเลือกปฏิบัติโดยไม่จับรถที่มีราคาแพง					
2. รถบางคันไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรก็ไม่ถูกจับ					
3. การจับกุมผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรโดยการเขียนใบสั่งทำให้ผู้ถูกจับไม่กล้ากระทำความผิดอีก					
4. ตำรวจมักจะเลือกจับกุมในข้อหาที่เป็นนโยบายของผู้บังคับบัญชา มากกว่าข้อหาอื่น ๆ					
5. รถบรรทุกหรือรถรับจ้างจะถูกจับกุมมากกว่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคล เนื่องจากผู้ขับขี่ไม่กล้าได้เสียและมีรางวัลนำจับสูง					

ส่วนที่ 3 ข้อเสนอแนะหรือข้อคิดเห็นอื่น ๆ เกี่ยวกับปัญหาการจราจรและการแก้ไขปัญหา

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....