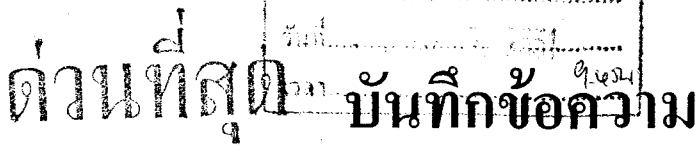


ภาคผนวก ข.

รายงานผลการจัดระเบียบจักรยานยนต์รับจ้าง



ของปลัดกระทรวงมหาดนคร
รับที่ สจ. 65
วันที่ 24 ส.ค. 2551
เวลา 10-15 น.

มกราคม 2551

สำนักการจราจรและขนส่ง
เลขรับ..... ก 110๖ / ๕1
วันที่ 26 ก.พ. 2551
เวลา..... 18.39 น.
Dr

ต้นเรื่อง ตามที่ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ได้โปรดมอบนโยบายในการดำเนินการจัดระเบียบ

ความโปร่งใสในการปราบปรามผู้มีอิทธิพล

ข้อเท็จจริง สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินในฐานะเลขานุการคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร
ได้จัดให้มีการประชุม 10 ครั้ง (ประชุมคณะกรรมการฯ 8 ครั้ง ประชุมกลุ่มย่อยระหว่าง สทศ. และประธานกลุ่มเขต
12 กลุ่มเขต 1 ครั้ง ประชุมนอกรอบ 1 ครั้ง) โดยในส่วนที่ได้ดำเนินการไปแล้วสรุปได้ ดังนี้

1. แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการ 3 ราย ประกอบด้วย ผู้อำนวยการกองนโยบายและแผนงาน หัวหน้ากลุ่มงานแผนงานและประเมินผล และนายประวัช วงษ์ทองดี เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน 5 กน.สจส
2. แต่งตั้งคณะกรรมการประจำท้องที่เพื่อปฏิบัติการตามหน้าที่ที่คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครมอบหมาย ซึ่งคณะกรรมการฯ ประกอบด้วยผู้อำนวยการเขต เป็นประธาน ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ กรมการขนส่งทางบก หัวหน้าฝ่ายเทคนิคเป็นอนุกรรมการ โดยมีหัวหน้าฝ่ายพัฒนาชุมชนและสวัสดิการสังคม เป็นเลขานุการ โดยมีหน้าที่ ดังนี้

- 2.1 รับและพิจารณาคำขอหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ
- 2.2 สำรวจสถานที่รองรับคนโดยสารในพื้นที่รับผิดชอบพร้อมพิจารณากำหนดสถานที่ที่เหมาะสม
- 2.3 กำหนดหลักเกณฑ์การออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ เพื่อใช้เป็นหลักฐานการขอจดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะต่อนายทะเบียน
- 2.4 ออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ โดยให้ประธานอนุกรรมการหรืออนุกรรมการที่ประธานอนุกรรมการมอบหมาย เป็นผู้ลงนามในหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ
- 2.5 กำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสาร หรือค่าบริการอื่น ในแต่ละเส้นทางหรือท้องที่ โดยให้ยึดถืออัตราค่าโดยสารที่ใช้อยู่ในปัจจุบันเป็นเกณฑ์ ทั้งนี้ ต้องไม่เกินอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

2.6 ควบคุมผู้ให้บริการรถจักรยานยนต์สาธารณะปิดป้ายแสดงค่าบริการ ณ สถานที่ตั้งวิน โดยเปิดเผยตามมาตรการปิดป้ายแสดงค่าบริการ ตามกฎหมายว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ

2.7 แต่งตั้งอนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

3. ได้กำหนดแนวทางการออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะโดยให้พิจารณาออกหนังสือรับรองให้กับผู้ที่จดทะเบียนไว้เดิมก่อนเป็นลำดับแรก ส่วนการออกหนังสือรับรองฯ ให้ผู้ขอรายใหม่ให้อยู่ในดุลยพินิจตามแต่กรณีของคณะกรรมการประจำท้องที่ โดยให้อยู่ในกรอบดังนี้

3.1 เส้นทางหรือท้องที่ให้ระบุเป็นท้องที่ (เขตพื้นที่) ในพื้นที่ กทม.

3.2 หมายเลข และข้อความที่ปรากฏบนเสื้อกั๊ก หรือ เสื้อคลุมของผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ให้เป็นไปตามรูปแบบของประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องการกำหนดรูปแบบเสื้อกั๊ก หรือเสื้อคลุม

3.3 สถานที่พักรถ กรณีถูกต้องตามกฎหมายก็ให้รับรองได้ ส่วนกรณีไม่ถูกต้องตามกฎหมายให้ระบุเป็นที่ตั้งวิน และให้เพิ่มเงื่อนไขให้หาสถานที่ใหม่ให้ถูกต้องแล้วเสร็จภายในหนึ่งปี และกรณีได้รับการร้องเรียนจะต้องหาสถานที่ใหม่ต่อไป

3.4 กรณีการเปลี่ยนชื่อ และการจัดการตั้งวินขึ้นใหม่ นั้น ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการประจำท้องที่

4. การดำเนินการของคณะกรรมการฯ ได้รายงานผลความคืบหน้าการดำเนินการ ดังนี้

มายื่นคำร้องขอหนังสือรับรองฯ				ออกหนังสือรับรอง			
รายเดิม		รายใหม่		รายเดิม		รายใหม่	
จำนวนวิน	จำนวนผู้ขับขี่	จำนวนวิน	จำนวนผู้ขับขี่	จำนวนวิน	จำนวนผู้ขับขี่	จำนวนวิน	จำนวนผู้ขับขี่
4,455 วิน	97,470 คน	69 วิน	13,207 คน	4,404 วิน	80,519 คน	37 วิน	7,847 คน

รวม ผู้ขับขี่ที่ยื่นคำร้องขอหนังสือรับรองฯ รวมรายเดิมและรายใหม่ 4,524 วิน 110,677 คน
ออกหนังสือรับรองฯ แล้ว 4,441 วิน 88,366 คน คิดเป็น ร้อยละ 80 ของผู้ขับขี่ที่ยื่นคำร้องฯ

5. ได้กำหนดหลักเกณฑ์แนวทางดำเนินการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้าง ดังนี้

5.1 การควบคุมจำนวนผู้ขับขี่ และวิน ที่ต้องผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการประจำท้องที่ ก่อน มีรายละเอียด ดังนี้

ผู้ขับขี่รายเดิม ให้ยึดจำนวนผู้ขับขี่ และวินของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ผ่านการพิจารณา
ถลันกรอง เมื่อปี 2546 เป็นหลัก

ผู้ขับขี่รายใหม่ เมื่อผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างรายเดิมไม่มายื่นความประสงค์ขอ
หนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะก็สามารถนำยอดผู้ขับขี่
ที่ขาดหายไปมาคัดสรรหาผู้ขับขี่รายใหม่ได้

5.2 การจัดตั้งวินใหม่

- 5.2.1 จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดที่กำหนดทุกประการ
- 5.2.2 ต้องไม่มีผลกระทบต่อวินรถจักรยานยนต์ข้างเคียงที่มีอยู่เดิม
- 5.2.3 เรื่องระยะห่างจากวินรถจักรยานยนต์เดิมไม่ต่ำกว่า 70 เมตรให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการประจำท้องที่
- 5.2.4 เส้นทางหรือท้องที่ในการรับจ้าง ต้องเป็นชุมชนโดยหากเป็นชอยจะต้องมีความลึกไม่น้อยกว่า 200 เมตร
- 5.2.5 ห้ามมิให้มีการจัดตั้งวินรถจักรยานยนต์รับจ้างใหม่ ที่ทับเส้นทางวินรถจักรยานยนต์รับจ้างที่มีอยู่เดิม ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการประจำท้องที่ในการพิจารณา
- 5.2.6 ให้อินรถจักรยานยนต์รับจ้างข้างเคียงที่มีอยู่เดิมมีส่วนร่วมในการพิจารณา
- 5.2.7 ให้คณะกรรมการประจำท้องที่เขต เป็นผู้พิจารณาก่อนการ โดยให้มีตัวแทนวินรถจักรยานยนต์รับจ้างที่มีอยู่เดิม ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากสมาชิกวินรถจักรยานยนต์รับจ้างส่วนใหญ่เข้าร่วมประชุมเพื่อพิจารณาก่อนการด้วย
- 5.2.8 สถานประกอบการ 1 แห่ง ควรจะมีวินเพียง 1 วิน แต่จุดให้บริการจะมีกี่จุดก็ได้ โดยขึ้นอยู่กับความเหมาะสมและความสะดวกของผู้ใช้บริการซึ่งให้คณะกรรมการประจำท้องที่ออกเป็นข้อกำหนดให้มีการทำบันทึกข้อตกลงร่วมกันไว้

6. การเพิ่มจำนวนผู้ขับขี่รายใหม่

- 6.1 ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างรายใหม่ที่ยังมีใบอนุญาตอยู่ให้ขึ้นทะเบียนได้ในวินเดิม และต้องได้รับการรับรองจากสมาชิกภายในวินด้วย
- 6.2 ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างรายใหม่ที่มีความประสงค์จะมาประกอบอาชีพ นั้นคณะกรรมการประจำท้องที่ที่จะต้องออกข้อกำหนดเพิ่มเติมว่าจะต้องได้รับการรับรองจากคณะกรรมการบริหารจัดการวินและสมาชิกภายในวินเป็นผู้ลงมติรับรองโดยถือเสียงข้างมากไม่น้อยกว่า 60 %
- 6.3 กรณีผู้ขับขี่เดิมที่ถูกตัดชื่อออกจากบัญชีแล้วกลับมาขอวิ่งอีกครั้ง มีรายละเอียด ดังนี้
 - 6.3.1 ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2549 เป็นต้นไป หากผู้ขับขี่เดิมที่ถูกตัดชื่อออกจากบัญชีแล้วมาขอลงทะเบียนเป็นผู้ประกอบอาชีพรถจักรยานยนต์รับจ้างอีกครั้ง จะถือว่าเป็นผู้ขับขี่รายใหม่ที่จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกรอบแนวทางที่ 1 ต่อไป
 - 6.3.2 กรณีจำนวนผู้ขับขี่ในวินเกินจำนวนที่ลงทะเบียนไว้เดิมเมื่อปี 2546 จะต้องได้รับการรับรองจากคณะกรรมการบริหารจัดการวิน และสมาชิกภายในวิน โดยถือเสียงข้างมากไม่น้อยกว่า 60 %

7. สำนักการจราจรและขนส่งได้ดำเนินการจัดทำช่องเว้าที่จอดรถจักรยานยนต์รับจ้าง จำนวน 50 จุด ในพื้นที่นำร่อง 12 เขต ประกอบด้วย เขตบางกะปิ พญาไท บางซื่อ ราชเทวี วัฒนา คลองเตย บางพลัด บางกอกน้อย วังทองหลาง ดินแดง จตุจักร และเขตปทุมวัน เสร็จเรียบร้อยแล้ว พร้อมกันได้มีการสำรวจความพึงพอใจของ ประชาชนผู้ใช้บริการแล้ว ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการทำช่องเว้าดังกล่าว และเห็นว่าเป็นโครงการที่ดีเป็นประโยชน์ ต่อผู้ใช้บริการเป็นอย่างมาก จึงเห็นว่าน่าจะมีการก่อสร้างช่องเว้าที่จอดรถจักรยานยนต์รับจ้างเพิ่มขึ้นอีก

8. งานที่อยู่ระหว่างพิจารณาดำเนินการ ประกอบด้วย

8.1 การพิจารณาหลักเกณฑ์แนวทางการจัดตั้งวินใหม่ และการเพิ่มจำนวนผู้ขับขี่ รจักรยานยนต์รับจ้างรายใหม่ เพิ่มเติม

8.2 การผ่อนผันการจับกุมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง กรณีสถานที่ตั้งวินไม่ถูกต้องตาม กฎหมายที่ครบกำหนดไปเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม 2550

8.3 การพิจารณาร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการเพิกถอน ทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ซึ่งอยู่ระหว่างรวบรวมสรุปรายละเอียดนำเสนอ ที่ประชุมคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร

8.4 เรื่องสีเสื้อวินรถจักรยานยนต์รับจ้างซึ่งตามมติที่ประชุมคณะกรรมการประจำกรุงเทพ-มหานคร ครั้งที่ 5-2/2550 เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 22 กุมภาพันธ์ 2550 ได้มีมติให้กำหนด สีเสื้อวินทั้ง 50 เขต จะต้องไม่เหมือนกัน แล้วแต่ละวินควรมีแถบสีติดไว้ที่แขนเสื้อ เพื่ออำนวยความสะดวกตรวจสอบกรณีเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งขณะนี้ยังไม่ได้ข้อยุติเนื่องจากปัญหาใน การกำหนดสีเสื้อ แต่จากการดำเนินการที่ผ่านมาแต่ละสำนักงานเขตเสนอความเห็นว่าการ กำหนดเป็น 12 กลุ่มเขต 12 สี ซึ่งในรายละเอียดจะได้มีการสอบถามไปยังแต่ละสำนักงานเขต เพื่อนำมาประมวลผลก่อนนำเสนอคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครต่อไป

8.5 สำนักการจราจรและขนส่งได้จัดให้มีการประชุมกลุ่มย่อยระหว่างสำนักการจราจรและขนส่ง และผู้แทนกลุ่มเขตทั้ง 12 กลุ่มเขต เมื่อวันที่ 17 มกราคม 2551 ณ ห้องประชุม สำนักการจราจรและขนส่ง เพื่อหารือแนวทางการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์รับจ้างและ รับฟังปัญหาอุปสรรคจากการดำเนินงานของคณะกรรมการประจำท้องที่เขตที่ผ่านมา จนได้ข้อสรุปให้ออกแบบสอบถามในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์ รับจ้างประสานทุกสำนักงานเขต เพื่อจะได้นำมาวิเคราะห์ประมวลผลก่อนนำเสนอ คณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานครเพื่อพิจารณาเป็นแนวทางการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์ รับจ้างให้เป็นบูรณาการ ซึ่งคาดว่าจะจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการประจำกรุงเทพ-มหานคร ครั้งที่ 9-1/2551 ประมาณต้นเดือนกุมภาพันธ์ 2551

ทราบตามที่ ป.กท.เสนอ

(นายหญิง วิจิตร์เสนา)

รองผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และโปรดพิจารณานำเรียนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครทราบต่อไป

เรียน ผว.กท.

เพื่อโปรดทราบ

54-11-11-11
(นายรัฐพล มีรณาทรร)

รองปลัดกรุงเทพมหานคร

(นายวิชัย ลิ้มสกุล)

รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง

รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง