

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ	(1)
กิตติกรรมประกาศ	(4)
สารบัญตาราง	(8)
สารบัญภาพประกอบ	(10)
 บทที่	
1. บทนำ	1
1.1 ความสำคัญของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์	6
1.3 ขอบเขตการศึกษา	6
1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	6
2. งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	7
2.1 บริการขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร	7
2.2 การให้บริการจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกรุงเทพมหานคร.....	10
2.3 การจัดระเบียบจักรยานยนต์สาธารณะ.....	17
2.4 จำนวนผู้ให้บริการจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกรุงเทพมหานคร	22
2.5 อัตราค่าโดยสาร	25
2.6 โครงสร้างรายได้และต้นทุนในการให้บริการจักรยานยนต์รับจ้าง	27
3. แนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง	33
3.1 แนวคิดเศรษฐศาสตร์สถาบันแบบใหม่.....	33

สารบัญ (ต่อ)

4. แนวคิดและวิธีดำเนินการวิจัย	37
4.1 กรอบแนวคิดการศึกษาเปรียบเทียบการให้บริการจักรยานยนต์รับจ้างใน เขตกรุงเทพมหานครก่อนและหลังการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์ สาธารณะ	37
4.2 กรอบแนวคิดการศึกษาผลกระทบจากการจัดระเบียบจักรยานยนต์ สาธารณะที่มีต่อผู้ให้บริการจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกรุงเทพมหานคร	52
4.3 วิธีดำเนินการวิจัย	53
5. ผลการศึกษา	64
5.1 ข้อมูลพื้นฐาน จากการสำรวจข้อมูลปฐมภูมิ	64
5.2 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล	71
6. สรุปผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ	106
6.1 สรุปผลการศึกษา	106
6.2 ข้อเสนอแนะสำหรับงานวิจัยในอนาคต	108
ภาคผนวก	109
ภาคผนวก ก แบบสอบถามที่ใช้ในการสำรวจ	110
ภาคผนวก ข รายงานผลการจัดระเบียบจักรยานยนต์รับจ้าง	115
บรรณานุกรม	120

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2.1 สถิติจำนวนเส้นทางเดินรถประจำทางในกำกับขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ระหว่างปีงบประมาณ 2533 – 2550.....	9
2.2 จำนวนผู้ขับขี่จักรยานยนต์รับจ้าง และจำนวนวินรถจักรยานยนต์รับจ้างที่ปรากฏในรายงานวิจัยระหว่างปี พ.ศ.2531 ถึง พ.ศ.2550	23
2.3 จำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะจดทะเบียน และจำนวนใบอนุญาตผู้ขับขี่จักรยานยนต์สาธารณะ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 และวันที่ 31 ธันวาคม 2549	24
2.4 ค่าโดยสารจักรยานยนต์รับจ้างเฉลี่ยในเขตกรุงเทพมหานครระหว่างปี พ.ศ.2541 – พ.ศ. 2549.	25
2.5 ต้นทุนและรายได้เฉลี่ยต่อคนต่อวัน ของการให้บริการจักรยานยนต์รับจ้างในปี พ.ศ.2533	28
2.6 ต้นทุนและรายได้เฉลี่ยต่อคนต่อวัน ของการให้บริการจักรยานยนต์รับจ้างในปี พ.ศ.2536	28
2.7 ต้นทุนและรายได้เฉลี่ยต่อคนต่อวัน ของการให้บริการจักรยานยนต์รับจ้างในปี พ.ศ.2538	29
2.8 ต้นทุนและรายได้เฉลี่ยต่อคนต่อวัน ของการให้บริการจักรยานยนต์รับจ้างในปี พ.ศ.2546	30
4.1 จำนวนวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง ณ 23 พฤศจิกายน 2547 แยกตามเขตการปกครองและขนาดของวิน	55
4.2 จำนวนวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง ณ 23 พฤศจิกายน 2547 แยกตามเขตพื้นที่และขนาดของวิน	60
4.3 จำนวนกลุ่มตัวอย่าง แยกตามเขตพื้นที่ และขนาดของวิน	61
5.1 จำนวนกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามเพศ และอายุ	64
5.2 จำนวนกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามสถานภาพสมรส และเพศ	65
5.3 จำนวนกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามลักษณะการประกอบอาชีพ และเพศ	65
5.4 จำนวนกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามลักษณะการประกอบอาชีพ และกลุ่มพื้นที่	66
5.5 จำนวนกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามภูมิลำเนา และกลุ่มพื้นที่	67
5.6 อายุต่ำสุดโดยเฉลี่ย อายุสูงสุดโดยเฉลี่ย และอายุโดยเฉลี่ยของผู้ให้บริการจักรยานยนต์รับจ้าง ในวินเดียวกันกับกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามกลุ่มพื้นที่	68
5.7 จำนวนสมาชิกโดยเฉลี่ย ในวินเดียวกันกับกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามกลุ่มพื้นที่ และขนาดของวิน	69

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
5.8 จำนวนผู้ให้บริการจักรยานยนต์รับจ้างโดยเฉลี่ย ในวันเดียวกันกับกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามกลุ่มพื้นที่ และขนาดของวิน	70
5.9 จำนวนวันให้บริการโดยเฉลี่ยของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามกลุ่มพื้นที่	71
5.10 จำนวนตัวอย่างที่ได้จากการสำรวจ แยกตามผู้ก่อตั้งวิน	74
5.11 จำนวนอุบัติเหตุจากจักรยานยนต์ จำนวนรถจดทะเบียน และสัดส่วนจำนวนอุบัติเหตุ ต่อจำนวนรถจดทะเบียน ในเขตกรุงเทพมหานคร	85
5.12 รายรับสูงสุดโดยเฉลี่ย รายรับต่ำสุดโดยเฉลี่ย และรายรับโดยเฉลี่ยของผู้ให้บริการจักรยานยนต์รับจ้าง ในปี พ.ศ. 2550 จำแนกตามกลุ่มพื้นที่	93
5.13 รายรับสูงสุดโดยเฉลี่ย รายรับต่ำสุดโดยเฉลี่ย และรายรับโดยเฉลี่ยของผู้ให้บริการจักรยานยนต์รับจ้าง ในปี พ.ศ. 2550 จำแนกตามขนาดของวิน	94
5.14 จำนวนเที่ยวสูงสุดโดยเฉลี่ย จำนวนเที่ยวต่ำสุดโดยเฉลี่ย และจำนวนเที่ยวโดยเฉลี่ยของผู้ให้บริการจักรยานยนต์รับจ้าง ในปี พ.ศ. 2550 จำแนกตามกลุ่มพื้นที่	95
5.15 จำนวนเที่ยวสูงสุดโดยเฉลี่ย จำนวนเที่ยวต่ำสุดโดยเฉลี่ย และจำนวนเที่ยวโดยเฉลี่ยของผู้ให้บริการจักรยานยนต์รับจ้าง ในปี พ.ศ. 2550 จำแนกตามขนาดของวิน	96
5.16 อัตราค่าโดยสารโดยเฉลี่ย ตามระยะทาง และสัดส่วนต่อจำนวนเที่ยวให้บริการรวม ของผู้ให้บริการจักรยานยนต์รับจ้าง ในปี พ.ศ. 2550 จำแนกตามกลุ่มพื้นที่	97
5.17 อัตราค่าโดยสารโดยเฉลี่ย ตามระยะทาง และสัดส่วนต่อจำนวนเที่ยวให้บริการรวม ของผู้ให้บริการจักรยานยนต์รับจ้าง ในปี พ.ศ. 2550 จำแนกตามขนาดของวิน	98
5.18 การเปรียบเทียบอัตราค่าโดยสารโดยเฉลี่ยตามระยะทางในปี พ.ศ. 2548 และ 2550 จำแนกตามกลุ่มพื้นที่	100
5.19 การเปรียบเทียบอัตราค่าโดยสารโดยเฉลี่ยตามระยะทางในปี พ.ศ. 2548 และ 2550 จำแนกตามขนาดของวิน	101
5.20 การใช้น้ำมันในการให้บริการจักรยานยนต์รับจ้างในปี พ.ศ. 2550 จำแนกตามขนาดของวิน	102
5.21 รายได้และค่าใช้จ่ายเฉลี่ยต่อวัน ของการให้บริการจักรยานยนต์รับจ้างในปีต่างๆ	104
5.22 รายรับ ค่าใช้จ่ายขั้นกลาง และมูลค่าเพิ่ม ของการให้บริการจักรยานยนต์รับจ้างในเขตกรุงเทพมหานคร	105

สารบัญภาพประกอบ

ภาพที่	หน้า
4.1 แผนภูมิความสัมพันธ์ระหว่างธุรกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้นในการให้บริการจักรยานยนต์รับจ้าง ก่อนการจัดระเบียบจักรยานยนต์สาธารณะ	45
4.2 แผนภูมิความสัมพันธ์ระหว่างธุรกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้นในการให้บริการจักรยานยนต์รับจ้าง หลังการจัดระเบียบจักรยานยนต์สาธารณะ	50
5.1 แผนภูมิการจัดสรรเงินสมทบของตำรวจนครบาลที่ปฏิบัติหน้าที่งานจราจร	81
5.2 จักรยานยนต์ที่ให้บริการรับจ้างในมหานครลอนดอน	89