

## รายการอ้างอิง

- [1] Thomas D. Gillespie. Fundamentals of Vehicle Dynamics. 400 Commonwealth Drive Warrendale, PA 15096-0001 : Society of Automotive Engineers., 1999.
- [2] Reza N. Jazar. Vehicle Dynamics: Theory and Applications. 233 Spring Street, New York, NY 10013, USA : Springer Science+Business Media, LLC, 2008.
- [3] Chopra A K. Dynamics of structures: theory and applications to earthquake engineering. Second Edition. A Simon & Schuster Company Englewood Cliffs, New Jersey 07632 : Prentice-Hall, 2001.
- [4] Ray W. Clough, Joseph Penzien. DYNAMICS OF STRUCTURES. Third Edition. 1221 Avenue of Americas. New York, NY 10020, USA : Computers & Structures., 2003.
- [5] Leonard Meirovitch. Fundamental of vibration. International Edition. 1995 University Ave. Berkeley, CA 94704, USA : McGraw-Hill Companies., 2001.
- [6] International Organization for Standardization 1997. Mechanical vibration and shock – evaluation of human exposure – to whole-body vibration. Second edition 1997-05-01. Part 1: general requirements. Corrected and reprinted 1997-07-15 , 1997.
- [7] M.J.Griffin. Discomfort from feeling vehicle vibration. Vehicle System Dynamics 45, 7–8 (July–August 2007) : 679–698.
- [8] Bonin G. Ride quality evaluation: 8 D.O.F. vehicle model calibration. 4th INTERNATIONAL SIIV CONGRESS–PALERMO (ITALY) SEPTEMBER 2007 : 12-14.
- [9] Hassan Moghimi, Hamid R. Ronagh. Development of a numerical model for bridge–vehicle interaction and human response to traffic-induced vibration. Engineering Structures (Aug 2008) : 3808-3819.
- [10] Y.H. Lin, C.H. Cho. Vibration suppression of beam structures traversed by multiple moving loads using a damped absorber. Journal of Marine Science and Technology 1993 : 39-48.

- [11] Kwon, H.-C. / Kim, M.-C. / Lee, I.-W. Vibration control of bridges under moving loads. Computers & Structures (Feb 1998) : 473-480.
- [12] Xiaomin Shi and C.S. Cai. Suppression of Vehicle-induced Bridge Vibration Using Tuned Mass Damper. Journal of Vibration and Control (Jun, 2008) : 1037–1054.
- [13] Fan Yang, Ramin Sedaghati, Ebrahim Esmailzadeh. Optimal Vibration Suppression of Timoshenko Beam With Tuned-Mass-Damper Using Finite Element Method. Journal of Vibration and Acoustics (June 2009).
- [14] Farhad S. Samani, Francesco Pellicano. Vibration reduction on beams subjected to moving loads using linear and nonlinear dynamic absorbers. Journal of Sound and Vibration Sep 2009 : 742-754.
- [15] Medina Andrés, Violeta. Vibration analysis and control of dynamics effects of moving vehicles over bridges. Master's Thesis, Department of Civil and Environmental Engineering, Massachusetts Institute of Technology, 2006.
- [16] The U.S. National Library of Medicine. 2010. Motion Sickness [online].  
<http://www.nlm.nih.gov/medlineplus/motionsickness.html>.

## ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นายธนวรรธน์ โสภณมหาผล เกิดเมื่อวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2526 ที่จังหวัด กรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้นจากโรงเรียนกุหลาบวิทยา จังหวัด กรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลายจากโรงเรียนวัดราชบพิธ จังหวัด กรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร ลาดกระบัง ในปีการศึกษา 2547 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโครงสร้าง สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ. 2551 โดยทำการศึกษาและวิจัยเกี่ยวกับการลดการสั่นสะเทือนของรถยนต์ที่จอดติดบนสะพานด้วยมวลหน่วงปรับค่า ซึ่งในงานวิจัยนี้มุ่งเน้นศึกษาพฤติกรรมและผลกระทบของการสั่นไหวของสะพานที่มีผลต่อรถยนต์ที่จอดติดอยู่บนสะพาน



