

กรุงเทพมหานครเป็นเมืองใหญ่ที่มีการกระจุกตัวของประชากรอยู่สูง มีตรอกซอย
ซอยจำนวนมาก จึงเกิดธุรกิจมอเตอร์ไซด์รับจ้างขึ้นเพื่อบริการรับ-ส่งประชาชนในซอยมายัง
ถนนใหญ่เพื่อต่อรถประจำทางไปยังจุดหมายต่างๆ การให้บริการไม่เป็นระเบียบเท่าที่ควร และมี
คนบางกลุ่มเข้ามาหาผลประโยชน์ ทำให้ทางราชการเข้ามาจัดระเบียบมอเตอร์ไซด์รับจ้าง

จากการศึกษาเชิงสำรวจและการวิเคราะห์โคสแควร์ พบว่า รายได้ต่อบุคคลเพิ่มขึ้น
ไม่มากนัก เพราะผู้ประกอบการรายใหญ่เข้ามาประกอบอาชีพได้อย่างเสรี และพบว่าผู้ประกอบการ
อาชีพนี้พอใจกับการจัดระเบียบของทางราชการ และยังพบอีกว่ายังคงมีวิน และเสือวินมอเตอร์
ไซด์บางส่วนที่ผิดกฎหมาย ซึ่งสมควรแก้ไขให้หมดไปโดยเร็ว

Bangkok metropolitan is a large city and heavy populated. Her urban structure overlay with many nodes of small communities. The community layer consisted with urban infrastructure, including commuting street and sub-road. The residents travel through the communities by several mean of transportation both public and private. However, the public transportation is unable to extend service to small cluster street with in the dense community. Therefore, arise the opportunity for private transport services, one of which is the motorcycle taxi. This type of service yield high profit, and competition. Formerly, there was no city ordinance to govern the business conduct and routing, which create problem of unfair competition and service charge. Recently, the Bangkok Metropolitan Authority (BMA) has adopted a regulation on the service and business practice of this motorcycle taxi.

The survey analysis discovered that after the BMA regulation was adopted, personal income of motorcycle taxi driver increase, but not distinctively. This due to the regulation allows freedom to enter business for the new entrepreneur, thus reduce the former monopolistic power. However, majority of motorcycle taxi driver are satisfied with the regulation. The survey informed that there still several illegal business practice go on at large which needed for the BMA to resolve the problem as soon as possible.