

บรรณานุกรม

กรมทางหลวง. (2551). ปริมาณรถยนต์เฉลี่ยต่อวันตลอดทั้งปีของจังหวัดปทุมธานี พ.ศ. 2546.
(http://www.news.mot.go.th/doh/data/T_AD_T_DOH45.XLS)

กรมโยธาธิการและการผังเมือง. (2550). ผังภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล แผนพัฒนาพื้นที่
ปี พ.ศ. 2600.

_____. (2550). เกณฑ์มาตรฐานผังเมืองรวม 2549. เกณฑ์มาตรฐานการ
พัฒนาพื้นที่เมือง, 2549.

_____. (2550). สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง กระทรวง
มหาดไทย, จำนวนและสัดส่วนประชากรของภาคกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
ปี พ.ศ. 2551.

กระทรวงมหาดไทย. (2551). *ข้อมูลประชากรจังหวัดปทุมธานี*. รายงานประจำปี 2553.

สุภาพนา บุญยประวิตร. (2552). การใช้แนวคิดการเติบโตอย่างชาญฉลาด (Smart Growth) เพื่อ
หยุดยั้งการเติบโตแบบกระจายตัวของกรุงเทพมหานคร. รายงานประจำปี 2552.

_____ และ ธนภณ พันธเสน. (2553), การปรับปรุงผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร
พ.ศ. 2549 เพื่อหยุดยั้งการกระจายตัวของเมือง, ในการประชุมวิชาการประชุมวิชาการ
ครั้งที่ 48 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เล่มที่ 7 สาขาสถาปัตยกรรมศาสตร์และ
วิศวกรรมศาสตร์, 2553.

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์. คณะวิทยาศาสตร์. ภาควิชาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม. *สิ่งแวดล้อม
เมืองและการจัดการ*. สืบค้นเมื่อวันที่ 20 มีนาคม พ.ศ. 2553. จาก, <http://cyberlab.lh1.ku.ac.th/elearn/faculty/science/sci33/Homepage/.html>

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์. (2547). คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต. โครงการวางและจัดทำผังเมืองรวมปทุมธานี. รายงานวิจัย.

วิทยา เรื่องฤทธิ์. (2551). *ภาคพหุนคร (Polycentric Urban Regions)*. *Spatial Policy Makers*. (บทความออนไลน์)

สำนักงานสถิติแห่งชาติ. (2549). รายงานผลการสำรวจประชากร ประจำปี 2549.

สำนักงานคลังจังหวัดปทุมธานี. (2549). ผลการดำเนินงานระหว่างปีงบประมาณ ปี พ.ศ. 2549 - ปี พ.ศ. 2550. สืบค้นเมื่อวันที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2552 จาก klong.cgd.go.th/ptt/work.htm

Elizabeth, B., Williams, K. & Jenks, M. (2552). "The Compact City and Urban Sustainability," in *The Compact City: A Sustainable Urban Form*. (ออนไลน์).

Galster, G., Hanson, R., & Ratcliffe, M.R. et al. (2001). Wrestling sprawl to the ground: defining and measuring an elusive concept. *Housing Policy Debate*, 12(4): 681–717.

Frey, H. (1999). *Designing the City: Towards a More Sustainable Urban Form*. London: E&FN Spon, 51.

Rubin, J. (2007). *TOD Indicator*. Berkeley: University of California, Berkeley.

Lynch, K. (1996). *City sense and city design: Writings and Projects of Kevin Lynch*. MIT, Boston, USA: MIT.

Patrick N. Troy.(2002). “Environmental Stress and Urban Policy.” in *The Compact: A Sustainable Urban Form.* (ออนไลน์).

Rogers, R. (1997). *Cities for a Small Planet.* Oxford: Butler and Tanner, 49.