

สารบัญภาพประกอบ

ภาพที่		หน้า
1.1	การขยายตัวของกรุงเทพมหานคร.....	1
1.2	การขยายตัวของพื้นที่ชุมชน.....	2
1.3	ขอบเขตพื้นที่ศึกษา.....	5
1.4	กรอบวิธีดำเนินการวิจัย.....	6
2.1	การกระจายตัวแบบทางยาว.....	9
2.2	การกระจายตัวแบบไร้ทิศทาง.....	10
2.3	การพัฒนาเมืองแบบกระชับ.....	10
2.4	การพัฒนาเมืองแบบหลายศูนย์กลาง.....	11
2.5	การขยายตัวเมืองในรูปแบบ Dispersed Sheet.....	17
2.6	การขยายตัวเมืองในรูปแบบ Galaxy.....	18
2.7	การขยายตัวเมืองในรูปแบบ Core.....	19
2.8	การขยายตัวเมืองในรูปแบบ Star.....	20
2.9	การขยายตัวเมืองในรูปแบบ Ring.....	20
2.10	แนวคิดเมืองอัดแน่นโดย จอช แคนซิก และ โทมัส ซาแอดตี.....	22
2.11	แนวคิดเมืองอัดแน่น.....	25
2.12	แนวคิด “Transit Oriented Development” (TOD).....	26
3.1	ขั้นตอนการวิเคราะห์ข้อมูล.....	33
3.2	กรอบวิธีการวิเคราะห์ข้อมูล.....	37
3.3	ขอบเขตของพื้นที่ศึกษา.....	40
4.1	การศึกษาลักษณะของพื้นที่ศึกษา.....	41
4.2	ขอบเขตของพื้นที่ศึกษา.....	42
4.3	การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ. 2532.....	47
4.4	การใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ. 2545.....	47
4.5	การใช้ประโยชน์ที่ดินในจังหวัดปทุมธานี ปี 2533 ปี 2543 และปี 2551.....	49
4.6	พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้างปี 2533 ปี 2543 และปี 2551.....	50
4.7	เส้นทางคมนาคมในจังหวัดปทุมธานี.....	53

4.8	การกระจายตัวแบบไร้ทิศทาง.....	74
4.9	การกระจายตัวแบบทางยาว.....	75
4.10	การกระจายตัวทางฝั่งทิศตะวันตกและทิศตะวันออก.....	76
4.11	รูปแบบการพัฒนาเมืองแบบกระชั้น.....	78
4.12	บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุจราจรในจังหวัดปทุมธานี.....	83
4.13	ระบบสาธารณูปการจังหวัดปทุมธานี.....	82
4.14	ระบบสาธารณูปโภคจังหวัดปทุมธานี.....	83
4.15	เส้นทางคมนาคมในจังหวัดปทุมธานี.....	86
4.16	เส้นทางคมนาคมภายในจังหวัดปทุมธานี.....	87
5.1	อาชีพและสถานที่ทำงาน.....	94
5.2	การเปรียบเทียบระยะทางวันทำงาน.....	100
5.3	การเปรียบเทียบระยะเวลาวันทำงาน.....	102
5.4	การเปรียบเทียบค่าใช้จ่ายวันทำงาน.....	104
5.5	กิจกรรมนอกเวลาทำงานและจำนวนเที่ยวการเดินทางวันทำงาน.....	106
5.6	การเปรียบเทียบระยะทางและระยะเวลา.....	108
5.7	การเปรียบเทียบจำนวนการต่อรถและค่าใช้จ่าย.....	109
5.8	การเปรียบเทียบระยะทางในการเดินทางวันหยุด.....	111
5.9	การเปรียบเทียบระยะเวลาในวันหยุด.....	113
5.10	การเปรียบเทียบค่าใช้จ่ายวันทำงาน.....	115
5.11	กิจกรรมและจำนวนเที่ยวการเดินทางวันหยุด.....	117
5.12	การเปรียบเทียบระยะทางและระยะเวลาในวันหยุด.....	118
5.13	ระดับการพยากรณ์ของสมการ.....	124
5.14	ระดับการพยากรณ์ของสมการ.....	127
6.1	ลักษณะการกระจายตัวฝั่งทิศตะวันออก.....	134
6.2	ลักษณะการกระจายตัวฝั่งทิศตะวันตก.....	135
6.3	รูปแบบการจราจรบริเวณจุดเชื่อมต่อของถนน.....	136
6.4	ระบบการคมนาคมที่มีการเดินทางหลายเที่ยว.....	137
6.5	แนวคิด(Transit Oriented Development – TOD).....	142
6.6	การพัฒนาาระบบขนส่งภายในเมือง.....	143