

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.1	การเปรียบเทียบการใช้ที่ดิน ปี พ.ศ. 2535 - พ.ศ. 2551.....	3
3.1	ข้อมูลที่ใช้วิเคราะห์รูปแบบการเดินทาง.....	35
3.2	ระยะเวลาและขั้นตอนการดำเนินงาน.....	37
3.3	แสดงความหนาแน่นของประชากร.....	38
4.1	ข้อมูลด้านการปกครอง.....	42
4.2	การเปรียบเทียบการใช้ประโยชน์ที่ดิน ปี พ.ศ. 2532 - พ.ศ. 2551.....	48
4.3	ปริมาณรถยนต์เฉลี่ยต่อวัน ปี พ.ศ. 2546.....	54
4.4	มูลค่าของผลิตภัณฑ์มวลรวมจำแนกตามสาขา.....	58
4.5	ผลการดำเนินงานระหว่างปีงบประมาณปีพ.ศ. 2549 - พ.ศ. 2550.....	59
4.6	รายได้เฉลี่ยของครัวเรือน.....	60
4.7	จำนวนและสัดส่วนประชากรประเทศไทย.....	66
4.8	จำนวนและสัดส่วนประชากรกรุงเทพและปริมณฑล.....	66
4.9	ความหนาแน่นประชากรประเทศไทยและภาคต่างๆ ปี พ.ศ. 2551.....	68
4.10	ความหนาแน่นประชากรของกรุงเทพและปริมณฑล.....	69
4.11	จำนวนประชากรและความหนาแน่นจังหวัดปทุมธานี.....	69
4.12	ปริมาณประชากรและพื้นที่สิ่งปลูกสร้าง.....	71
4.13	การคาดประมาณประชากร.....	73
4.14	การใช้ประโยชน์ที่ดินจังหวัดปทุมธานี ปี พ.ศ. 2533 2543 และ 2551.....	80
5.1	ข้อมูลเกี่ยวกับเพศและอายุ.....	89
5.2	ข้อมูลเกี่ยวกับอาชีพ.....	90
5.3	ข้อมูลที่อยู่อาศัยและการครอบครอง.....	91
5.4	ข้อมูลเกี่ยวกับรายได้.....	92
5.5	ข้อมูลเกี่ยวกับสถานที่ทำงาน.....	93
5.6	ข้อมูลการใช้รถยนต์ส่วนตัว.....	95
5.7	รายได้และการใช้ยานพาหนะส่วนตัว.....	96
5.8	รายได้และการใช้รถสาธารณะ.....	97

5.9	ข้อมูลเกี่ยวกับการต่อรถ.....	97
5.10	ประเภทของการใช้รถสาธารณะ.....	98
5.11	การใช้ระยะทางในวันทำงานของเมืองแบบไร้ทิศทาง.....	99
5.12	การใช้ระยะทางในวันทำงานของเมืองแบบทางยาว.....	100
5.13	การใช้ระยะเวลาในวันทำงานของเมืองแบบไร้ทิศทาง.....	101
5.14	การใช้ระยะเวลาในวันทำงานของเมืองแบบทางยาว.....	101
5.15	ค่าใช้จ่ายในวันทำงานของเมืองแบบไร้ทิศทาง.....	103
5.16	ค่าใช้จ่ายในวันทำงานของเมืองแบบทางยาว.....	103
5.17	กิจกรรมนอกเวลาทำงานและจำนวนเที่ยวการเดินทาง.....	105
5.18	การใช้ระยะทางในวันหยุดของเมืองแบบไร้ทิศทาง.....	110
5.19	การใช้ระยะทางในวันหยุดของเมืองแบบทางยาว.....	111
5.20	การใช้ระยะเวลาในวันหยุดของเมืองแบบไร้ทิศทาง.....	112
5.21	การใช้ระยะเวลาในวันหยุดของเมืองแบบทางยาว.....	113
5.22	ค่าใช้จ่ายในวันหยุดของเมืองแบบไร้ทิศทาง.....	114
5.23	ค่าใช้จ่ายในวันหยุดของเมืองแบบทางยาว.....	115
5.24	กิจกรรมนอกเวลาทำงานและจำนวนเที่ยวการเดินทาง.....	116
5.25	การจำแนกชนิดของยานพาหนะของกลุ่มตัวอย่าง.....	120
5.26	สถิติในการวิเคราะห์.....	121
5.27	ผลการประมวลผลพฤติกรรมทางเลือกรูปแบบการเดินทาง(1).....	122
5.28	ระดับการพยากรณ์ของสมการ(1).....	123
5.29	ผลการประมวลผลพฤติกรรมทางเลือกรูปแบบการเดินทาง(2).....	125
5.30	ระดับการพยากรณ์ของสมการ(2).....	126
5.31	Model Fitting Information.....	128
5.32	Likelihood Ratio Tests.....	129
5.33	ผลการประมวลผลพฤติกรรมการการใช้ระบบขนส่ง.....	130
5.34	แบบจำลองความแม่นยำในการทำนาย.....	131
5.35	ระดับการพยากรณ์ของสมการ(3).....	131