

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ.....	(1)
กิตติกรรมประกาศ.....	(5)
สารบัญตาราง.....	(9)
สารบัญภาพประกอบ.....	(11)
บทที่	
1. บทนำ.....	1
1.1 ความสำคัญของปัญหา.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย.....	4
1.3 ขอบเขตของการวิจัย.....	4
1.4 ระเบียบวิธีการวิจัย.....	6
1.5 นิยามศัพท์.....	7
2. แนวคิด ทฤษฎี และงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	8
2.1 แนวคิดเกี่ยวกับการกระจายตัวของพื้นที่เมือง(Urban Sprawl).....	8
2.2 แนวคิดเกี่ยวกับกระบวนการเกิดเป็นเมือง.....	13
2.3 แนวคิดเกี่ยวกับรูปแบบและการขยายตัวของเมือง.....	16
2.4 แนวคิดเมืองอัดแน่น(Compact City).....	20
2.5 แนวคิด “Transit Oriented Development” (TOD).....	25
2.6 งานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการกระจายตัวของเมือง.....	27

3. ระเบียบวิธีวิจัย.....	31
3.1 วิธีการวิจัย.....	31
3.2 ประชากรและกลุ่มตัวอย่างในการวิจัย.....	32
3.3 การเก็บรวบรวมข้อมูล.....	34
3.4 เครื่องมือในการวิจัย.....	34
3.5 การวิเคราะห์ข้อมูล.....	35
3.6 การดำเนินงานวิจัย.....	37
3.7 พื้นที่ศึกษา.....	39
4. ลักษณะของพื้นที่ศึกษา.....	41
4.1 ลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ศึกษา.....	40
4.2 ลักษณะทางเศรษฐกิจและสังคมของพื้นที่ศึกษา.....	60
4.3 ลักษณะการกระจายตัวของพื้นที่.....	78
5. ผลกระทบการขยายตัวของพื้นที่ชานเมือง.....	88
5.1 การวิเคราะห์ข้อมูลทั่วไปของกลุ่มตัวอย่าง.....	89
5.2 การวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทาง.....	93
5.3 ลักษณะและพฤติกรรมการเดินทางในวันทำงาน.....	97
5.4 ลักษณะและพฤติกรรมการเดินทางในวันหยุด.....	109
5.5 จำนวนเที่ยวการเดินทางในหนึ่งสัปดาห์.....	119
5.6 การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ของตัวแปร.....	120
6. สรุปการศึกษาวิจัยและข้อเสนอแนะ.....	133
6.1 ข้อเสนอจากงานวิจัย.....	133
6.2 ข้อเสนอแนะเชิงการวางแผน.....	140
6.3 ข้อเสนอแนะในการทำวิจัยในอนาคต.....	144

บรรณานุกรม.....	147
ภาคผนวก	
ก. แบบสอบถาม.....	149
ประวัติการศึกษา.....	153