

อนุผนวก 8 ของผนวก ก หน่วยยามฝั่งประเทศฟิลิปปินส์

ประวัติความเป็นมา

หน่วยยามฝั่งฟิลิปปินส์เป็นกองกำลังติดอาวุธที่มีประวัติศาสตร์ยาวนานกว่ากองกำลังใด ๆ นับย้อนกลับได้ตั้งแต่ช่วงต้นของศตวรรษที่ 20 หลังจากที่สหรัฐ ฯ เข้ามามีบทบาทในปี 2441 (ค.ศ.1898) สิ่งที่รัฐบาลทหารฟิลิปปินส์ในขณะนั้นทำคือ การเปิดท่าเรือและด่านศุลกากรในกรุงมะนิลาเพื่อรองรับการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคม และที่จะขาดเสียมิได้ก็คือการจัดตั้งสำนักงานยามฝั่งและคมนาคม (Bureau of Coast Guard and Transportation) ในวันที่ 17 ตุลาคม 2444 (ค.ศ.1901) ภายใต้สังกัดกระทรวงพาณิชย์และตำรวจ (Department of Commerce and Police) เพื่อทำหน้าที่ป้องกันการลักลอบนำเข้า-ส่งออกสินค้าโดยไม่ผ่านพิธีศุลกากร ดูแลรักษาประชากรเดินเรือ ตรวจสอบการลักลอบเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย และสนับสนุนการส่งกำลังบำรุงให้หน่วยงานต่าง ๆ ทางทะเล

ภายหลังจากที่สำนักงานยามฝั่งและคมนาคมถูกยุบในเดือนตุลาคม 2448 (ค.ศ.1905) หน้าที่ต่าง ๆ ของสำนักงานนี้ได้ถูกโอนไปให้สำนักงานการเดินเรือ (Bureau of Navigation) รับไปดำเนินการต่อ แปดปีต่อมาในปี 2456 (ค.ศ.1913) สำนักงานการเดินเรือก็โดนยุบ จึงต้องแบ่งโอนงานเหล่านี้อีกครั้ง โดยให้สำนักงานศุลกากร (Bureau of Customs) และสำนักงานกิจการพลเรือน (Bureau of Public Works) รับผิดชอบ ซึ่งภายหลังจากนี้ของทั้งสองสำนักงานได้ถูกรวมเข้าด้วยกันอีกครั้ง และมอบหมายให้กองกำลังลาดตระเวนทางทะเลฟิลิปปินส์ (Philippine Naval Patrol) ที่จัดตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐบาลรับไปดำเนินการ ซึ่งทำยี่สิบแล้วของกำลังลาดตระเวนทางทะเลได้กลายเป็นกองทัพเรือฟิลิปปินส์ (Philippine Navy) ในปัจจุบัน ต่อมาสภานิติบัญญัติ (Congress) ได้เห็นความสำคัญของการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล จึงได้ออกกฎหมายในสิงหาคม 2510 (ค.ศ.1967) ให้จัดตั้งหน่วยยามฝั่ง (Coast Guard) ในวันที่ 10 ตุลาคม 2510 (ค.ศ.1967) เป็นหน่วยขึ้นตรงกองทัพเรือ จนกระทั่งวันที่ 30 มีนาคม 2541 (ค.ศ.1998) รัฐบาลได้ตัดสินใจออกคำสั่งประธานาธิบดี (Executive Order No.475) ย้ายหน่วยยามฝั่งออกจากกองทัพเรือ กระทรวงกลาโหมไปสังกัดสำนักงานประธานาธิบดี (Office of the President) โดยให้เพิ่มบทบาทในการรักษาไว้ซึ่งชีวิตและทรัพย์สินในทะเลและป้องกันสิ่งแวดลอมทางทะเล ในช่วงเวลาอีกประมาณ 2 สัปดาห์ได้มีคำสั่งประธานาธิบดี (Executive Order No.477) อีกหนึ่งฉบับ

ให้ย้ายหน่วยยามฝั่งจากสำนักงานประธานาธิบดีไปสังกัดกระทรวงคมนาคมและการสื่อสาร (Department of Transportation and Communications) เปลี่ยนสถานะจากหน่วยงานทหารเป็นหน่วยงานพลเรือน ตั้งแต่วันที่ 15 เมษายน 2541 (ค.ศ.1998)

ภารกิจ

หน่วยนี้มีหน้าที่ในการส่งเสริมความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินทางทะเล ปกป้องทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมทางทะเล บังคับใช้กฎหมายทะเล และให้การสนับสนุนภารกิจอื่น ๆ ของกระทรวงคมนาคมและการสื่อสาร โดยแบ่งกลุ่มงานออกเป็น 4 สาขา ดังนี้

1. การดูแลความปลอดภัยทางทะเล (Maritime Safety) เป็นการสร้างหลักประกัน เพื่อให้การเดินทางเรือมีความปลอดภัย โดยรับผิดชอบดูแลรักษาเครื่องช่วยในการเดินเรือ เช่น ประภาคารกว่า 500 แห่งทั่วประเทศ เริ่มตั้งแต่ขั้นตอนการจัดการ การติดตั้ง การปฏิบัติ และการบำรุงรักษา นอกจากนี้ยังออกกฎการเดินเรือและกำหนดช่องทางเดินเรือ (Traffic Separation Schemes) ภายในประเทศ ดูแลการร่นก่อสร้างสะพานและสิ่งปลูกสร้างเหนือน้ำที่สัญจรได้ กำกับการกู้เรือ และตรวจสอบมาตรฐานของสถานศึกษาที่ฝึกอบรมหลักสูตรต่าง ๆ ทางทะเล (Maritime Training School)

2. การค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล (Maritime Search and Rescue) เป็นความรับผิดชอบของหน่วยยามฝั่งที่จะต้องเฝ้าติดตามและดำเนินการช่วยเหลือบุคคลและเรือที่ประสบภัยในทะเลตลอด 24 ชั่วโมง

3. การป้องกันสิ่งแวดล้อมทางทะเล (Marine Environmental Protection) หน่วยยามฝั่งเป็นหน่วยปฏิบัติงานในทะเลหน่วยเดียวที่ได้รับมอบหมายให้ป้องกัน ลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น เฝ้าระวัง ติดตาม และขจัดคราบน้ำมันในทะเล ตลอดจนดำเนินการตามกฎหมายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมในทะเล

4. การรักษาความมั่นคงและบังคับใช้กฎหมายทะเล (Maritime Security and Law Enforcement) เป็นปฏิบัติการเพื่อให้การใช้ประโยชน์จากทะเลเป็นไปด้วยความสงบเรียบร้อย เช่น การรักษาความปลอดภัยท่าเรือในยามปกติ และการควบคุมการสัญจรทางน้ำ การสื่อสารในทะเล และการใช้สิ่งอำนวยความสะดวกท่าเรือในยามไม่ปกติ อีกทั้งยังทำหน้าที่เป็นหน่วยบังคับใช้กฎหมายต่าง ๆ ในทะเลอีกด้วย

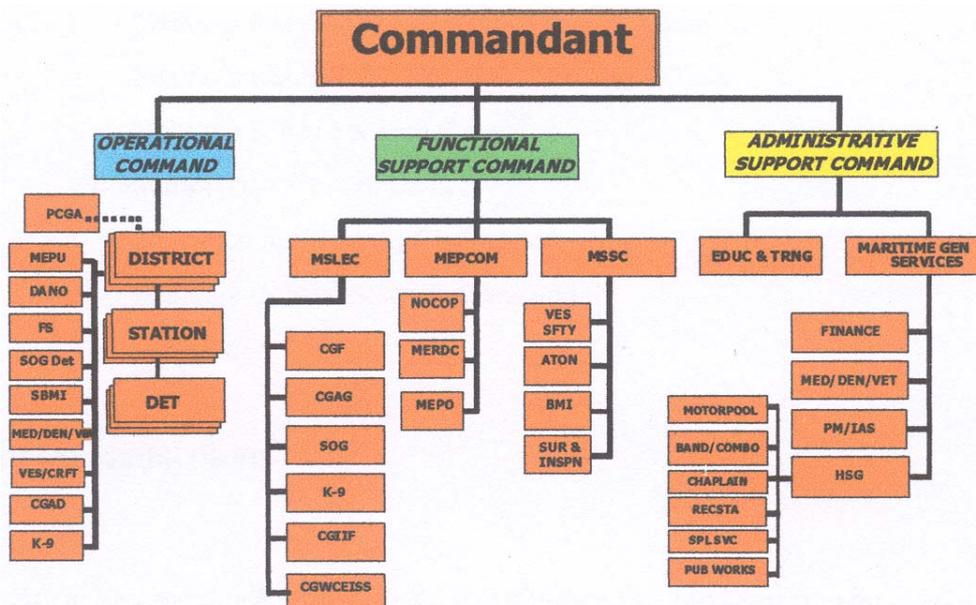
พื้นที่รับผิดชอบ

ฟิลิปปินส์มีชายฝั่งทะเลยาวเป็นอันดับ 4 ของโลกรองจากแคนาดา อินโดนีเซีย และรัสเซีย โดยมีความยาวประมาณ 35,000 กิโลเมตร มีพื้นที่ทางทะเลประมาณ 2,800,00 ตารางกิโลเมตร ใหญ่เป็น 9 เท่าของพื้นที่ทางบกที่มีอยู่ประมาณ 300,00 ตารางกิโลเมตร



การจัดส่วนราชการ

หน่วยยามฝั่งฟิลิปปินส์จัดส่วนราชการแบ่งออกเป็น 4 ส่วน ได้แก่ สำนักงานผู้บังคับบัญชา ส่วนปฏิบัติการ ส่วนสนับสนุนงานปฏิบัติการ และส่วนสนับสนุนงานธุรการ



1. สำนักงานผู้บังคับบัญชาหน่วยยามฝั่ง ตั้งอยู่ ณ กรุงมะนิลา มีผู้บัญชาการ (Commandant) ชั้นยศพลเรือเอก (Admiral) เป็นผู้บังคับบัญชาสูงสุด มีรองผู้บัญชาการ 2 คน คนหนึ่งรับผิดชอบงานด้านยุทธการ (Operation) ส่วนอีกคนหนึ่งรับผิดชอบงานด้านธุรการ (Administration) มีเสนาธิการ 1 คน และผู้ช่วยเสนาธิการ 12 สายงาน ได้แก่ กำลังพล ข้าราชการ ยุทธการ ส่งกำลังบำรุง แผนและโครงการ งบประมาณ กิจกรรมพลเรือน ความปลอดภัยทางทะเล สิ่งแวดล้อมทางทะเล ซ่อมบำรุง ระบบสื่อสาร/อาวุธ/อิเล็กทรอนิกส์และสารสนเทศ และฝึกหัดศึกษา

2. ส่วนปฏิบัติการ มีการจัดตั้งสถานีเรือ (Station) 54 แห่ง และจัดหน่วยเฉพาะกิจ (Detachment) 194 หน่วย ประจำตามเกาะและชายฝั่งรอบประเทศ โดยแบ่งพื้นที่รับผิดชอบออกเป็น 10 เขต (District) ได้แก่

- Coast Guard District Northern Luzon
- Coast Guard District National Capital Region/Central Luzon
- Coast Guard District Bicol
- Coast Guard District Southern Tagalog
- Coast Guard District Central/Eastern Visayas
- Coast Guard District Western Visayas
- Coast Guard District Palawan
- Coast Guard District Northern Mindanao
- Coast Guard District South-Eastern Mindanao
- Coast Guard District South-Western Mindanao

3. ส่วนสนับสนุนงานปฏิบัติการ แบ่งออกเป็น 3 ส่วนหลัก ได้แก่

- Maritime Security and Law Enforcement Command
- Maritime Environmental Protection Command
- Maritime Safety Services Command

4. ส่วนสนับสนุนงานธุรการ ประกอบด้วย

- Education and Training Command
- Maritime General Services Command

กำลังพลและยุทโธปกรณ์

หน่วยงานนี้มีบุคลากรปฏิบัติงานรวม 4,053 นาย เป็นสัญญาบัตร 330 นาย ประทวน 3,220 นาย และพลเรือนไม่แต่งเครื่องแบบ 503 นาย โดยมีการแบ่งชั้นยศชั้นสัญญาบัตรเริ่มจากรีเอตริถึงพลเรือเอกเหมือนกองทัพเรือ

สำหรับยุทโธปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติ ประกอบด้วย เรือค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัย ขนาด 56 เมตร จำนวน 4 ลำ เรือตรวจการณ์ขนาด 35 เมตร จำนวน 4 ลำ เรือขนาด 30 เมตร จำนวน 10 ลำ และเรือขนาด 7 เมตร จำนวน 4 ลำ เครื่องบินกับเฮลิคอปเตอร์อีกจำนวนหนึ่ง พร้อมชุดปฏิบัติการพิเศษและชุดยามฝั่งสุนัข K-9



ที่มา: กรมข่าวทหารเรือ