

อนุผนวก 7 ของผนวก ก หน่วยยามฝั่งประเทศมาเลเซีย

ประวัติความเป็นมา

ก่อนที่จะมีการจัดตั้งหน่วยยามฝั่ง มาเลเซียได้มอบหมายให้หน่วยงานภาครัฐหลายหน่วยรับผิดชอบงานด้านการบังคับใช้กฎหมายทะเล ไม่ว่าจะเป็นกองทัพเรือ (Royal Malaysian Navy) ตำรวจน้ำ (Marine Police) กรมประมง (Department of Fisheries) กรมศุลกากร (Royal Malaysian Customs) กรมการขนส่งทางน้ำ (Marine Department) กองทัพอากาศ (Royal Malaysian Air Force) กรมการสิ่งแวดล้อม (Department of Environment) และกรมตรวจคนเข้าเมือง (Department of Immigration) ซึ่งเมื่อนำทรัพยากรของหน่วยต่าง ๆ เหล่านี้มาคำนวณรวมกันแล้ว พบว่ารัฐบาลได้ลงทุนทรัพยากรไปเพื่อการนี้เกินกว่า 5,300 คน เรือ 486 ลำ งบประมาณเกือบ 3 ล้านริงกิตต่อปี โดยที่รัฐบาลเห็นว่าเป็นการใช้ทรัพยากรที่ไม่คุ้มค่า ซึ่งผลการศึกษาในขั้นต้นพบว่าสาเหตุของปัญหาเหล่านี้เกิดจากการที่มีหน่วยงานบังคับใช้กฎหมายในทะเลมากเกินไป ส่งผลให้เกิดความซ้ำซ้อนของอำนาจ ความซ้ำซ้อนของหน้าที่ การประสานงานที่ไม่เกิดประสิทธิภาพ การใช้ทรัพยากรที่ไม่คุ้มค่า และปัญหาการแย่งชิงงบประมาณในการจัดหา ยุทโธปกรณ์

รัฐบาลจึงสั่งการให้มีการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งหน่วยยามฝั่ง (Coast Guard) ขึ้น เมื่อ 21 เมษายน 2542 (ค.ศ.1999) ซึ่งจากผลการศึกษาในปลายเดือนสิงหาคม 2545 (ค.ศ.2002) พบว่ามาเลเซียมีความจำเป็นและมีความเป็นไปได้ที่จะจัดตั้งหน่วยยามฝั่งด้วยวิธีบูรณาการหน่วยงานในทะเลเข้าด้วยกัน จึงได้แต่งตั้งคณะทำงานจัดตั้งหน่วย (Nucleus Team) ขึ้น เมื่อ 16 เมษายน 2546 (ค.ศ.2003) เพื่อให้การดำเนินการจัดตั้งเป็นไปอย่างเรียบร้อยและเป็นระบบ ซึ่งประมาณกลางเดือนมิถุนายน 2547 (ค.ศ.2004) รัฐบาลเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติหน่วยยามฝั่ง 633 (Malaysian Maritime Enforcement Agency Act 633) จึงได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเดือนต่อมา โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2548 (ค.ศ.2005) รวมทั้งได้มีคำสั่งยกเลิกคณะทำงานจัดตั้งหน่วยหลังจากนั้นไม่นาน หน่วยยามฝั่งมาเลเซียจึงได้เริ่มปฏิบัติการครั้งแรกใน 30 พฤศจิกายน 2548 (ค.ศ.2005) ทำพิธีเปิดอย่างเป็นทางการเมื่อ 21 มีนาคม 2549 (ค.ศ.2006)

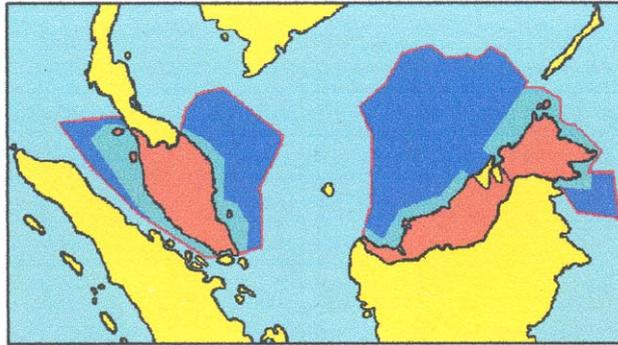
ภารกิจ

หน่วยงานนี้ภารกิจในการป้องกันและรักษาไว้ซึ่งความสงบเรียบร้อย ความมั่นคง และอำนาจอธิปไตยภายในพื้นที่ทางทะเลของมาเลเซีย รวมถึงการช่วยเหลือและกู้ภัยในทะเล โดยแบ่งเป็นกิจต่าง ๆ ดังนี้

1. กิจในพื้นที่ทางทะเลของมาเลเซีย
 - บังคับใช้กฎหมายแห่งรัฐ
 - ประสานการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล
 - ป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิด
 - ให้การสนับสนุนใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับปัญหาอาชญากรรมเมื่อรัฐอื่นร้องขอ
 - ลาดตระเวนตรวจการณ์ทางอากาศและชายฝั่ง
 - เตรียมสนับสนุนหน่วยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
 - จัดตั้งและบริหารจัดการการฝึกหัดศึกษาของหน่วย
 - ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ เพื่อความปลอดภัยและความมั่นคงในทะเล
2. กิจในทะเลหลวง
 - ค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล
 - ควบคุมและป้องกันมลพิษทางทะเล
 - ป้องกันและปราบปรามโจรสลัด
 - ป้องกันและปราบปรามการล่ำเลียงยาเสพติด
3. ในภาวะสงครามหรือสถานการณ์ฉุกเฉิน เมื่อได้รับบัญชา MMEA จะไปขึ้นการควบคุมบังคับบัญชากับผู้บัญชาการกองทัพมาเลเซีย

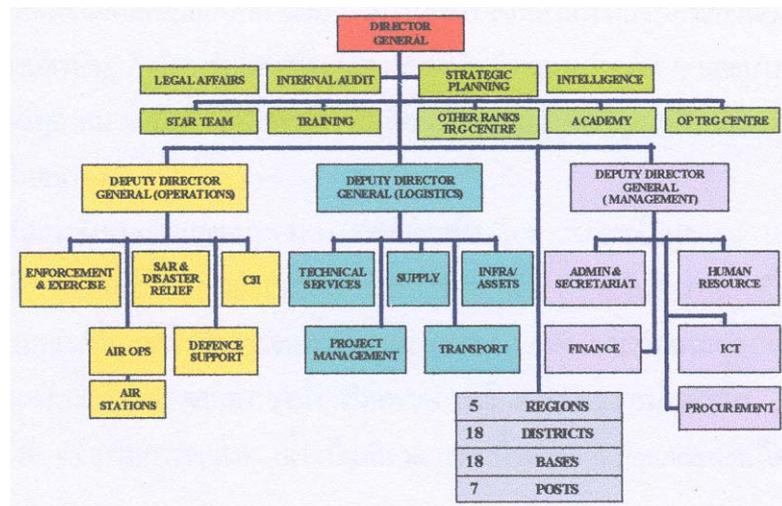
พื้นที่รับผิดชอบ

ประเทศมาเลเซียมีพื้นที่ทางทะเลใหญ่เกือบ 2 เท่าของพื้นที่ทางบก มีชายฝั่งทะเลยาว 4,490 กิโลเมตร ทะเลอาณาเขตกินพื้นที่ 142,393 ตารางกิโลเมตร เป็นพื้นที่เศรษฐกิจจำเพาะ 471,607 ตารางกิโลเมตร รวมพื้นที่ทางทะเลทั้งสิ้น 614,000 ตารางกิโลเมตร ครอบคลุม 561 เกาะทั่วประเทศ



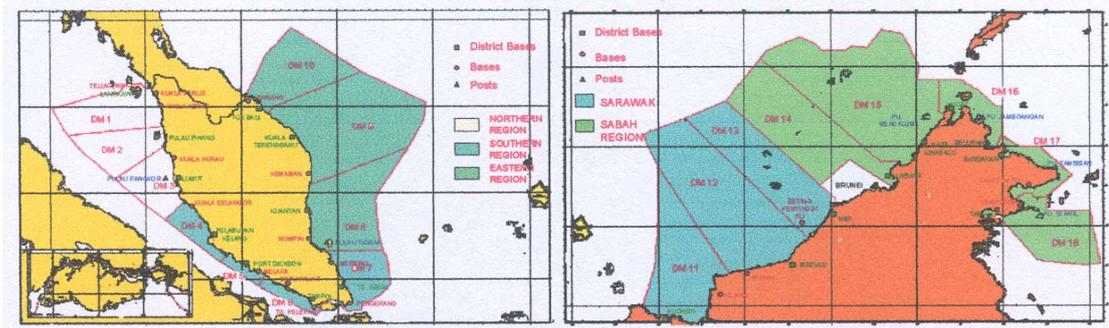
การจัดส่วนราชการ

MMEA มีผู้อำนวยการ (Director General) ชั้นยศเทียบเท่าพลเรือเอก (Admiral Maritime) เป็นผู้บังคับบัญชาสูงสุด มีรองผู้อำนวยการ 3 คน แบ่งกันรับผิดชอบงานด้านปฏิบัติการ (Operations) ด้านส่งกำลังบำรุง (Logistics) และด้านบริหารจัดการ (Management)



แบ่งพื้นที่ปฏิบัติการออกเป็น 5 ภาค (Regions) 18 เขต (Districts) 18 ฐานทัพ (Bases) และ 7 สถานีเรือ (Posts) ดังนี้

- Northern Region มีกองบัญชาการอยู่ที่ Langkawi, Kedah
- Southern Region มีกองบัญชาการอยู่ที่ Johore Bahru, Johore
- Eastern Region มีกองบัญชาการอยู่ที่ Kuantan, Pahang
- Sarawak Region มีกองบัญชาการอยู่ที่ Kuching, Sarawak
- Sabah Region มีกองบัญชาการอยู่ที่ Kota Kinabalu, Sabah



กำลังพลและยุทธโศปกรณ์

ปัจจุบันหน่วยงานนี้มีกำลังพลประมาณ 4,000 นาย ซึ่งประมาณร้อยละ 90 เป็นกำลังพลที่โอนมาจากกองทัพเรือ ส่วนกำลังพลที่เหลือโอนมาจากหน่วยงานในทะเลอื่น ๆ โดยภายหลังเทียงโอนแล้วทั้งหมดจะใช้เครื่องแบบเดียวกัน มีการกำหนดชั้นยศคล้ายแบบทหารเรือ การผลิตกำลังพลในระดับชั้นประทวนยังคงฝากไว้กับกองทัพเรือ ในขณะที่ระดับสัญญาบัตรปัจจุบันยังคงรับโอนเพิ่มเติมจากกองทัพเรือและหน่วยอื่น ๆ และบางส่วนรับจากมหาวิทยาลัยทหาร โดยในช่วงเดือนตุลาคม 2553 มีเป้าหมายที่จะผลิตบุคลากรในระดับสัญญาบัตรเอง และขยายอัตรากำลังพลให้มากถึง 9,000 คน ในอนาคต

หน่วยงานนี้มีกำลังทางเรือและอากาศยาน ประกอบด้วย เรือตรวจการณ์ (Patrol Boats) 50 ลำ เรือเล็ก (Small Boats) 22 ลำ เรือยนต์เร็ว (RHIBs) 53 ลำ และอากาศยาน 4 ลำ ซึ่งในจำนวนเรือที่มีอยู่ 70 ลำ ได้รับโอนมาจากหน่วยปฏิบัติงานทะเลอื่น เช่น เรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง (OPV) 2 ลำ และเรือตรวจการณ์ขนาดเล็ก 15 ลำจากกองทัพเรือ เรือตรวจการณ์ 15 ลำจากตำรวจน้ำ เรือตรวจการณ์ 5 ลำจากกรมศุลกากร เรือเล็ก 12 ลำจากกรมประมง เรือเล็ก 21 ลำจากกรมการขนส่งทางน้ำ เป็นต้น นอกจากนี้ Nippon Foundation ได้มอบเรือฝึกให้ 1 ลำ





ที่มา: กรมข่าวทหารเรือ