

## อนุผนวก 6 ของผนวก ก หน่วยยามฝั่งประเทศเกาหลีใต้

### ประวัติความเป็นมา

หน่วยยามฝั่งเกาหลีใต้ถือกำเนิดมาจากกองการรักษาความปลอดภัยทางน้ำ (Maritime Safety Division) สังกัดสำนักความมั่นคงแห่งชาติ (Bureau of National Security) กระทรวงมหาดไทย (Ministry of Internal Affairs) ที่จัดตั้งขึ้นภายหลังจากสิ้นสุดสงครามเกาหลีได้ไม่นานเมื่อ 23 ธันวาคม 2496 (ค.ศ.1953) ซึ่งในตอนนั้นได้รับโอนเรือตรวจการณ์จากกองทัพเรือมาจำนวน 6 ลำ มีสถานีเรือ 8 แห่งรายรอบประเทศ ทำหน้าที่ตรวจการณ์ทะเล ควบคุมไม่ให้เรือต่างชาติผ่านเข้ามาในเส้นเขตสันติภาพ (Peace Line) และปกป้องทรัพยากรประมงภายในเขตเศรษฐกิจจำเพาะ อีก 2 ปีต่อมาได้ย้ายไปสังกัดกระทรวงพาณิชย์และอุตสาหกรรม (Ministry of Commerce and Industry) เพื่อปฏิบัติหน้าที่เพิ่มเติมในการดูแลเครื่องหมายเดินเรือ ก่อนที่จะย้ายกลับมาสังกัดความมั่นคงภายใน (Internal Security Bureau) กระทรวงมหาดไทยอีกครั้งใน 5 พฤษภาคม 2505 (ค.ศ.1962) โดยเปลี่ยนชื่อเป็นหน่วยตำรวจน้ำ (Maritime Police Unit) รับผิดชอบในการตรวจการณ์ทะเล ค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล ควบคุมมลพิษทางทะเล และบังคับใช้กฎหมายทะเลต่าง ๆ ต่อมาในปี 2534 (ค.ศ.1991) ได้ถูกผนวกเป็นส่วนหนึ่งของกองบัญชาการตำรวจแห่งชาติ (Korea National Maritime Police Agency) ขึ้นเมื่อปี 2539 (ค.ศ.1996) จนกระทั่งปี 2548 (ค.ศ.2005) รัฐบาลเล็งเห็นว่าหน่วยงานนี้มีความเหมาะสมที่จะเป็นหน่วยงานหลักในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล อีกทั้งต้องมีความเป็นสากล จึงมอบภารกิจให้เพิ่มเติมและเปลี่ยนชื่อใหม่เป็นหน่วยยามฝั่ง สังกัดกระทรวงทางบก คมนาคม และกิจการทะเล (Ministry for Land, Transport, and Maritime Affairs)

### ภารกิจ

ภารกิจหลักของหน่วยยามฝั่ง สาธารณรัฐเกาหลี แบ่งออกเป็น 4 ด้าน ได้แก่

1. การคุ้มครองอธิปไตยและรักษาความมั่นคงทางทะเล (Protection of Maritime Sovereignty & Guard Operation) เป็นการจัดระบบเฝ้าตรวจให้ครอบคลุมพื้นที่ปฏิบัติการ ทั้งนี้เพื่อแสดงอำนาจอธิปไตย ปกป้องทรัพยากรในทะเล และป้องกันแหล่งนิคมอุตสาหกรรมตามชายฝั่ง โดยประกอบด้วย การลาดตระเวนทางทะเล (Maritime Patrol Operations) และการต่อต้านการก่อการร้ายทางทะเล (Maritime Anti - Terrorism Operations)

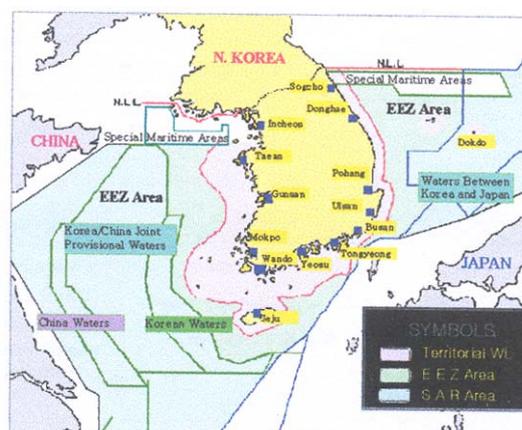
2. การรักษาความปลอดภัยและป้องกันอาชญากรรมในทะเล (Maritime Security & Maritime Crime Control) ซึ่งเป็นไปตามอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้บังคับใช้กฎหมาย ประกอบด้วย การควบคุมและป้องกันอาชญากรรมทางทะเล (Maritime Crime Prevention and Control Operations) และการปฏิบัติการร่วมกับต่างประเทศ (International Cooperation)

3. การควบคุมความปลอดภัยและการช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (Maritime Safety Control & Search and Rescue) เป็นหน่วยรับผิดชอบหลักในการดำเนินการ โดยอาจประสานความร่วมมือกับหน่วยงานอื่นทั้งภายในประเทศและต่างประเทศหากเกิดสถานการณ์รุนแรง ประกอบด้วย กิจในการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (Maritime Search and Rescue Operations) และการรักษาความปลอดภัยทางทะเล (Maritime Safety Control Operations)

4. การเฝ้าตรวจและขจัดมลพิษทางทะเล (Maritime Pollution Surveillance & Response) ประกอบด้วย การติดตามสถานการณ์สิ่งแวดล้อมทางทะเลและการป้องกันภัยพิบัติ (Maritime Environmental Monitoring and Disaster Prevention Operations) และการวิจัยและพัฒนา (Research and Development) เพื่ออนุรักษ์ทะเลให้ยั่งยืน

## พื้นที่รับผิดชอบ

หน่วยยามฝั่งรับผิดชอบชายฝั่งยาว 2,413 กิโลเมตร พื้นที่ 300,851 ตารางกิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่กว่า 4.5 เท่าของพื้นที่บนบก



## การจัดส่วนราชการ

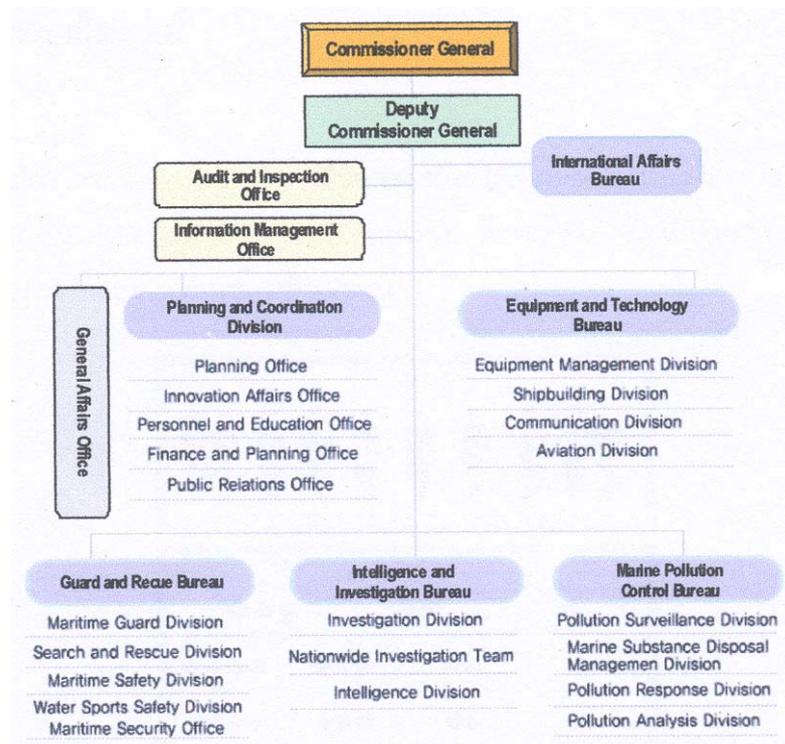
หน่วยยามฝั่งเกาหลีใต้ แบ่งการจัดส่วนราชการออกเป็น 4 ส่วน ได้แก่ สำนักงานผู้บังคับบัญชา ส่วนอำนวยการ ส่วนศึกษาและสนับสนุน และส่วนปฏิบัติการ

1. สำนักงานผู้บังคับบัญชา มีผู้บัญชาการ (Commissioner General) ชั้นยศพลตำรวจเอก เทียบเท่าระดับรองปลัดกระทรวง (Deputy Minister's Level) เป็นผู้บังคับบัญชาสูงสุด มีรองผู้บัญชาการ (Deputy Commissioner General) 1 คน และโฆษกหน่วยยามฝั่งอีก 1 คน

2. ส่วนอำนวยการ แบ่งออกเป็น 6 สำนักงาน ได้แก่

- Planning & Coordination Division
- Guard & Rescue Bureau
- Intelligence & Investigation Bureau
- Equipment & Technology Bureau
- Marine Pollution Control Bureau
- International Affairs Bureau

ซึ่งทั้งหมดแบ่งย่อยออกเป็น 23 กรม (Departments) ตามแผนภาพข้างล่าง



3. ส่วนศึกษาและสนับสนุน

- โรงเรียนนายเรือยามฝั่ง (Korea Coast Guard Academy)
- ศูนย์วิจัยและพัฒนา (Research & Development Center)
- หน่วยซ่อมบำรุง (Maintenance Agency)

4. ส่วนปฏิบัติการ มีกองบัญชาการตั้งอยู่ที่ Songdo เมือง Incheon แบ่งหน่วยตามพื้นที่รับผิดชอบเป็น 3 พื้นที่ ได้แก่

- หน่วยยามฝั่งภาคตะวันออก (East Regional Headquarters) มีกองบัญชาการตั้งอยู่ที่เมือง Donghae มีสถานีเรืออยู่ในความรับผิดชอบ 4 สถานี

- หน่วยยามฝั่งภาคตะวันตก (West Regional Headquarters) มีกองบัญชาการตั้งอยู่ที่เมือง Mokpo มีสถานีเรืออยู่ในความรับผิดชอบ 4 สถานี

- หน่วยยามฝั่งภาคใต้ (South Regional Headquarters) มีกองบัญชาการตั้งอยู่ที่เมือง Busan มีสถานีเรืออยู่ในความรับผิดชอบ 5 สถานี

นอกจากนี้ ยังมีสถานียามฝั่งอินชอน (Incheon Coast Guard Station) อีก 1 สถานีที่แยกเป็นอิสระไม่ขึ้นกับหน่วยยามฝั่งภาคใต้ แต่ขึ้นการบังคับบัญชากับกองบัญชาการหน่วยยามฝั่งโดยตรง เพราะอยู่ใกล้และเป็นสถานียามฝั่งที่ใหญ่ที่สุด

### กำลังพลและยุทธโปกรณ์

หน่วยงานนี้มีกำลังพล 10,629 นาย เป็นนายตำรวจ (Policemen) 6,367 นาย หรือร้อยละ 55.2 นายตำรวจพร้อมรบ (Combat Policemen) 3,592 นาย หรือร้อยละ 39 เจ้าหน้าที่เทคนิคและลูกจ้าง 670 นาย หรือร้อยละ 5.8

ในส่วนปฏิบัติการนี้ยุทธโปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติการ ประกอบด้วย เรือที่มีระวางขับน้ำ 1,000 - 5,000 ตัน 24 ลำ เรือขนาด 250 - 500 ตัน 37 ลำ เรือขนาดเล็กกว่า 200 ตัน 191 ลำ เรือขจัดคราบน้ำมันและเรือพิเศษอื่นอีกจำนวนหนึ่ง รวมทั้งสิ้น 275 ลำ และยังมีเครื่องบิน 1 ลำ กับเฮลิคอปเตอร์อีก 14 ลำ พร้อม 74 KCG Offices และ 245 KCG Branch Offices กระจายตามพื้นที่ต่าง ๆ รอบประเทศ



ที่มา: กรมข่าวทหารเรือ