

อนุผนวก 4 ของผนวก ก หน่วยยามฝั่งประเทศอิตาลี

ประวัติความเป็นมา

ความพยายามของอิตาลีในการแสวงประโยชน์และรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลมีมายาวนาน อาจเรียกได้ว่าตั้งแต่เริ่มมีการใช้เรือเพื่อทำการค้า โดยในอดีตนั้นกิจการพาณิชย์นาวีจะเป็นหน้าที่ของหน่วยงานพลเรือนในการกำกับดูแลให้เป็นไปตามนโยบายแห่งรัฐ ในขณะที่การรักษาความปลอดภัยท่าเรือและบังคับใช้กฎหมายจะเป็นหน้าที่ของหน่วยงานทางทหารสังกัดกองทัพเรือ ต่อมาภายหลังรัฐบาลได้ออกพระราชกฤษฎีกา (Royal Decree) ลำดับที่ 2438 ว่าด้วยการรวบรวมกิจการพาณิชย์นาวีและการท่าเรือเข้าด้วยกัน เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2408 (ค.ศ. 1865) ทำให้ความพยายามในการแสวงประโยชน์และรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลเริ่มเห็นผลเป็นรูปธรรมมากขึ้น และเมื่อประเทศเข้าสู่สงครามโลกครั้งที่ 1 หน่วยงานนี้ได้ถูกปรับสถานะให้กลายเป็นหน่วยงานทหารในปี 2458 (ค.ศ. 1915) ทำหน้าที่สนับสนุนการรบ ต่อมาในปี 2461 (ค.ศ. 1918) ซึ่งเป็นช่วงปลายของสงคราม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทหารเรือได้อนุมัติให้หน่วยงานนี้ทำหน้าที่ป้องกันประเทศร่วมกับกองทัพเรืออย่างเต็มตัว ซึ่งภายหลังจากสงครามสิ้นสุดลงได้ 5 ปี หน่วยงานนี้ได้กลายเป็นส่วนหนึ่งของกองทัพเรืออย่างสมบูรณ์ในเดือนกันยายน 2466 (ค.ศ. 1923) โดยตลอดระยะเวลาที่ผ่านมากว่า 140 ปี หน่วยงานนี้ได้มีวิวัฒนาการมาตามลำดับ ไม่ว่าจะเป็นปริมาณภารกิจที่หลากหลายมากขึ้นตามสภาวะแวดล้อมทางทะเลหรือขนาดองค์กรที่ใหญ่ขึ้นตามปริมาณงาน จนกระทั่งวันที่ 8 มิถุนายน 2532 (ค.ศ. 1989) หน่วยงานนี้ได้มีชื่อเรียกอย่างเป็นทางการว่า Guardia Costiera หรือรู้จักกันในนามว่าหน่วยยามฝั่งอิตาลี (Italian Coast Guard)

ภารกิจ

หน่วยยามฝั่งเป็นหน่วยงานสังกัดกองทัพเรือที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ ซึ่งโดยปกติแล้วเป็นของหน่วยงานอื่น โดยกิจหลักที่ได้รับจากกระทรวงคมนาคม (Ministry of Infrastructures and Transports) ได้มอบหมายให้ดูแลโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ การขนส่งทางทะเล การควบคุมท่าเรือ และความปลอดภัยในการเดินเรือ นอกจากนี้หน่วยยามฝั่งยังได้รับมอบภารกิจที่เกี่ยวข้องจากกระทรวงอื่นอีก เช่น การหลบหนีเข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย (กระทรวงมหาดไทย) การประมง (กระทรวงเกษตร) มลพิษทางทะเล (กระทรวง

สิ่งแวดล้อม) โบราณวัตถุใต้ทะเล (กระทรวงวัฒนธรรม) และสวัสดิการประจำเรือ (กระทรวงแรงงาน) เป็นต้น โดยแยกเป็นกิจหลักดังนี้

1. ดูแลความปลอดภัยในการเดินเรือ โดยการควบคุมเรือสินค้า เรือประมง และเรือท่องเที่ยว รวมทั้งเรือเดินทะเลต่างประเทศที่เข้ามาในน่านน้ำอิตาลีด้วยอำนาจ Port State Control
2. ควบคุมการทำประมงให้เป็นไปตามกฎหมายภายในประเทศ และสอดคล้องกับกฎของประชาคมยุโรป (Europe Union - EU)
3. ป้องกันสิ่งแวดล้อมทางทะเล
4. ค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล
5. บังคับใช้กฎหมายในทะเล เช่น การปราบปรามยาเสพติดและการลักลอบขนของหนีภาษี เป็นต้น
6. คุ้มครองโบราณวัตถุใต้ทะเล
7. สนับสนุนงานด้านป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนทางทะเล
8. สนับสนุนการปฏิบัติของกระทรวงกลาโหม

พื้นที่รับผิดชอบ

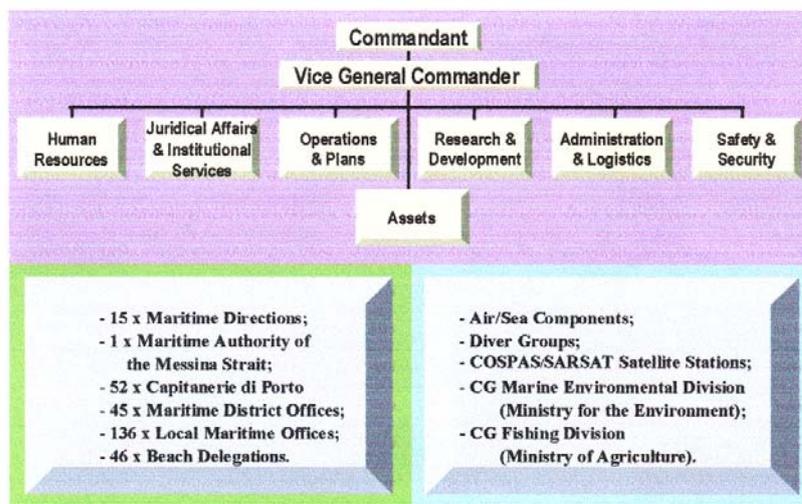
อิตาลีมีพื้นที่ทางบก 301,000 ตารางกิโลเมตร น้อยกว่าพื้นที่ทางทะเลที่มีอยู่ประมาณ 505,000 ตารางกิโลเมตร โดยคิดเป็นพื้นที่ทะเลอาณาเขต 155,000 ตารางกิโลเมตร และพื้นที่เขตเศรษฐกิจจำเพาะ 350,000 ตารางกิโลเมตร มีชายฝั่งทะเลยาวประมาณ 8,000 กิโลเมตร



การจัดส่วนราชการ

หน่วยยามฝั่งอิตาลีมีผู้บัญชาการ (Commandant) ชั้นยศพลเรือโทเป็นผู้บังคับบัญชาสูงสุด มีสำนักงานผู้บังคับบัญชาและส่วนอำนวยการตั้งอยู่ ณ ที่ทำการกระทรวงคมนาคม กรุงโรม ประกอบด้วย ฝ่ายกำลังพล ฝ่ายกฎหมาย ฝ่ายปฏิบัติการและแผน ฝ่ายวิจัยและพัฒนา ฝ่ายธุรการ และส่งกำลังบำรุง ฝ่ายความปลอดภัย และฝ่ายยุทธโศปกรณ์ มีฐานปฏิบัติการวางกำลังตลอดแนวชายฝั่งดังนี้

- Maritime Directions	15	หน่วย
- Harbourmasters Commands	52	หน่วย
- Maritime Districts Offices	45	หน่วย
- Local Maritime Offices	136	หน่วย
- Beach Delegations	46	หน่วย



สำหรับฝ่ายปฏิบัติการ ประกอบด้วย

- กำลังทางเรือและอากาศยาน
- ชุดประดาน้ำ 4 ชุด ประจำการที่ San Benedetto Del Tronto, Naples, Messina และ Cagliari
- สถานีดาวเทียม COSPAS/SARSAT
- กองสิ่งแวดลอมทางทะเล (กระทรวงสิ่งแวดลอม)
- กองประมง (กระทรวงเกษตร)

กำลังพลและยุทธโปกรณ์

หน่วยยามฝั่งมีงบประมาณแยกจากกองทัพเรือ โดยได้รับการจัดสรรจากกระทรวงต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง มีกำลังพล 10,644 นาย ประกอบด้วย นายทหารสัญญาบัตร 1,269 นาย นายทหารประทวน 4,100 นาย พลทหารอาสา 2,700 นาย และพลเรือนจากกระทรวงต่าง ๆ อีก 2,575 นาย โดยกำลังพลของหน่วยยามฝั่งจะปฏิบัติงานในสายงานยามฝั่งเป็นหลัก

กำลังทางเรือ ประกอบด้วย เรือตรวจการณ์ไกลฝั่ง เรือตรวจการณ์ใกล้ฝั่ง เรือขนาดเล็ก ตรวจการณ์ตามชายฝั่ง และเรือยาง RHIB รวมประมาณ 500 ลำ กระจายอยู่ตามสถานีเรือต่าง ๆ ทั่วประเทศ นอกจากนี้ยังมีเครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์ในการปฏิบัติงานอีก 18 ลำ โดยมีฐานบินอยู่ที่เมือง Sarazana บริเวณชายฝั่งทะเลด้านตะวันตก Catania บนเกาะซิซิลี และ Pescara บริเวณชายฝั่งทะเลด้านตะวันออก



ที่มา: กรมข่าวทหารเรือ