

อนุผนวก 2 ของผนวก ก หน่วยยามฝั่งประเทศชิลี

ประวัติความเป็นมา

การรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลเป็นภารกิจที่กองทัพเรือได้รับมอบหมายจากรัฐบาลมาตั้งแต่เมื่อครั้งประกาศเอกราชจากสเปนในปี 2361 (ค.ศ.1818) ผู้บัญชาการทหารเรือ (Commander of the Navy) ในสมัยนั้น นอกจากจะทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการในการปกป้องอธิปไตยทางทะเลแล้ว ยังดำรงตำแหน่งเป็นผู้บังคับการท่าเรือ (Captain of the Port) รับผิดชอบการบังคับใช้กฎหมายต่าง ๆ บนเรือพาณิชย์ การกำหนดมาตรฐานเดินเรือ การดูแลเครื่องช่วยในการเดินเรือทั้งบนฝั่งและตามเส้นทางเดินเรือ การบริหารบุคลากรเดินเรือ และการสร้าง/ซ่อม/บำรุงรักษาท่าเรือ ภายหลังจากกิจการเดินเรือภายในประเทศได้เจริญเติบโตเป็นลำดับจนรัฐบาลเห็นความสำคัญและได้จัดตั้งกิจการพาณิชย์นาวีแห่งชาติ (National Merchant Marine) ขึ้นเมื่อปี 2379 (ค.ศ.1836) ซึ่งส่งผลให้เกิดการจัดตั้งกระทรวงการสงครามและพาณิชย์นาวีขึ้นในปีถัดมา โดยในส่วนของกระทรวงการสงครามจะรับผิดชอบเรื่องต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจการทางทหาร และ ส่วนของพาณิชย์นาวีรับผิดชอบงานทะเลด้านอื่น ๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการสงคราม จวบจนวันที่ 30 สิงหาคม 2391 (ค.ศ.1848) รัฐบาลได้ผ่านกฎหมายกำหนดเขตพื้นที่ทางทะเลและจัดตั้งกรมอาณาเขตทะเล (Directorate of Maritime Territory) เป็นหน่วยขึ้นตรงกองทัพเรือเพื่อดูแลความปลอดภัยของเรือในพื้นที่รับผิดชอบ

หลังจากใช้กฎหมายนี้มานานเกือบ 130 ปี รัฐบาลได้ออกกฎหมายเดินเรือ (Navigation Act) เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2521 (ค.ศ.1978) เพื่อปรับปรุงกฎหมายที่มีอยู่และเพิ่มเติมภารกิจให้กรมอาณาเขตทะเล เช่น การให้หน่วยงานนี้เป็นตัวแทนอย่างเป็นทางการของรัฐบาลในกิจการที่เกี่ยวเนื่องกับทะเล การอนุรักษ์นิเวศน์ทะเล (Sea's Ecology) ซึ่งต่อมาส่งผลให้ได้รับภารกิจปกป้องสิ่งแวดล้อมทางทะเลจากกระทรวงกลาโหม และที่สำคัญกฎหมายฉบับนี้ได้เปลี่ยนชื่อกรมอาณาเขตทะเลเป็นกรมอาณาเขตทะเลและพาณิชย์นาวี (General Directorate for Maritime Territory and Merchant Marine - DIRECTEMAR) หรือหน่วยยามฝั่งชิลี (Chilean Coast Guard) สังกัดกองทัพเรือในปัจจุบัน

ภารกิจ

กองทัพเรือซีลีได้กำหนดยุทธศาสตร์ในการดำเนินงาน เรียกว่า Three Vectors Strategy ประกอบด้วย

1. Defence Vector เป็นยุทธศาสตร์ที่มีเป้าหมายที่จะพัฒนาขีดความสามารถของกองทัพให้สามารถทำหน้าที่ป้องกันประเทศได้อย่างสมบูรณ์ โดยกองทัพเรือจะถูกใช้เป็นเครื่องมือในเชิงป้องปรามกับปัญหาความขัดแย้งระหว่างประเทศ การป้องกันอธิปไตยทางทะเล และการรับมือกับภัยคุกคามที่อาจเกิดขึ้นได้ทุกระดับ

2. International Vector เป็นยุทธศาสตร์เกี่ยวข้องโดยตรงกับการเป็นส่วนหนึ่งในการร่วมดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาคมโลก ซึ่งได้แก่ การปฏิบัติการรักษาสันติภาพ การสนับสนุนปฏิบัติการด้านมนุษยธรรม การแสดงกำลัง การฝึกซ้อม และการสร้างสัมพันธไมตรีกับนานาประเทศ

3. Maritime Vector ยุทธศาสตร์นี้ถือว่าเป็นยุทธศาสตร์สำคัญที่เชื่อมความสัมพันธ์ระหว่างกองทัพกับประชาชน โดยได้มอบหมายหน้าที่นี้ให้หน่วยยามฝั่งเป็นหน่วยงานรับผิดชอบ



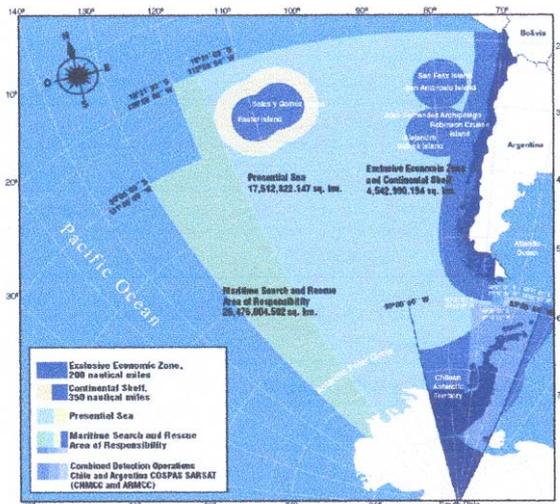
ดังนั้น นอกเหนือจากภารกิจในการป้องกันประเทศและสนับสนุนนโยบายด้านการต่างประเทศตามภารกิจหลักของกองทัพเรือแล้ว หน่วยยามฝั่งได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบหน้าที่เพิ่มเติมดังนี้

1. ป้องกันและช่วยเหลือชีวิตประชาชนในทะเล
2. ควบคุมและป้องกันมลพิษทางทะเล

3. รักษาความปลอดภัยในการเดินเรือ
4. จัดพิมพ์แผนที่เดินเรือ
5. ดูแลเครื่องช่วยในการเดินเรือ
6. สนับสนุนการพยากรณ์อากาศ
7. ดำรงการสื่อสารตามแนวชายฝั่ง
8. ให้การช่วยเหลือพื้นที่กันดารห่างไกล
9. ค้นคว้าและวิจัยวิทยาศาสตร์ทางน้ำ
10. ส่งเสริมกิจการกีฬาทางทะเล
11. ป้องกันการลักลอบลำเลียงโดยผิดกฎหมาย
12. บังคับใช้ ISPS Code

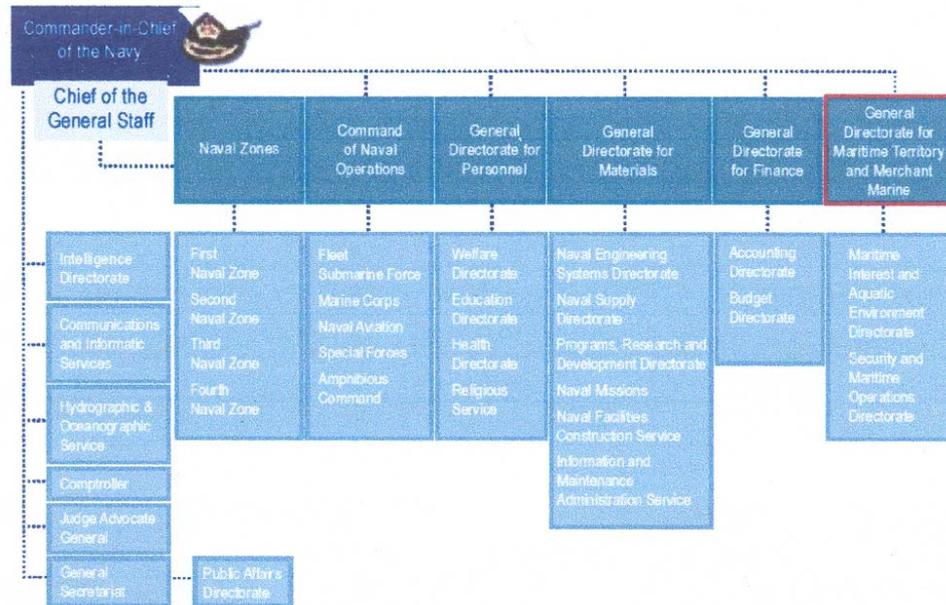
พื้นที่รับผิดชอบ

ประเทศชิลีมีชายฝั่งทะเลยาว 6,435 กิโลเมตร มีเขตเศรษฐกิจจำเพาะประมาณ 4.5 ล้านตารางกิโลเมตร คิดเป็นมากกว่า 6 เท่าของพื้นที่ทางบก (ไม่รวมพื้นที่อ้างสิทธิ์ในทวีปแอนตาร์กติกา) แต่ถ้าหากคิดรวมพื้นที่ Presential Sea พื้นที่รับผิดชอบจะเพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 17.5 ล้านตารางกิโลเมตร และถ้ารวมพื้นที่รับผิดชอบในการค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยของชิลีด้วยแล้ว พื้นที่รับผิดชอบของกองทัพเรือ (หน่วยยามฝั่ง) จะเพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 26.5 ล้านตารางกิโลเมตร ขนาดใหญ่เกือบเป็น 5 เท่าของทวีปอเมริกาใต้ ซึ่งพื้นที่รับผิดชอบในที่นี้หมายรวมถึงน่านน้ำภายในประเทศด้วย



การจัดส่วนราชการ

กองทัพเรือชิลีมีการจัดส่วนราชการภายในตามภาพ โดยมีหน่วยยามฝั่งเป็นหน่วยขึ้นตรง



และแบ่งพื้นที่ปฏิบัติการทางทะเลออกเป็น 4 ภาคทหารเรือ (naval Zones) เพื่อใช้ประโยชน์ในการป้องกันฝั่งและควบคุมการเดินเรือในแต่ละพื้นที่รับผิดชอบ ได้แก่

- First Naval Zone มีกองบัญชาการภาค ตั้งอยู่ที่เมือง Valparaiso
- Second Naval Zone มีกองบัญชาการภาค ตั้งอยู่ที่เมือง Talcahuano
- Third Naval Zone มีกองบัญชาการภาค ตั้งอยู่ที่เมือง Punta Arenas
- Forth Naval Zone มีกองบัญชาการภาค ตั้งอยู่ที่เมือง Iquique



กำลังพลและยุทธโปกรณ์

กองทัพเรือซีลีมีกำลังพลประมาณ 22,000 คน แบ่งเป็นนายทหารสัญญาบัตร ร้อยละ 9.8 นายทหารประทวน ร้อยละ 75.5 ข้าราชการพลเรือน ร้อยละ 3.4 นักเรียนทหาร ร้อยละ 5.0 และทหารเกณฑ์ ร้อยละ 6.3 ยุทธโปกรณ์ประกอบด้วยเรือหลากหลายประเภทรวมประมาณกว่า 110 ลำ ได้แก่ เรือฟริเกต เรือดำน้ำ เรือยกพลขึ้นบก เรือน้ำมัน เรือเร็วโจมตีอาวุธปล่อยนำวิถี เรือตรวจการณ์ เรือสำรวจ เรือวางทุ่นเดินเรือ เรือพยาบาล เรือทำลายน้ำแข็ง และเรือฝึก เป็นต้น นอกจากนี้ยังมีอากาศยาน นาวิกโยธิน และหน่วยสงครามพิเศษทางเรืออีกด้วย โดยในส่วนของหน่วยยามฝั่ง กำลังพล และยุทธโปกรณ์ ได้ถูกบริหารจัดการแบ่งแยกออกจากกองทัพเรือเป็นการเฉพาะ มีการจัดทำสัญลักษณ์ให้เห็นเด่นชัดด้วยการทาสีตัวเรือเป็นสีเขียว แต่ยังคงมีการปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยขึ้นตรงอื่นของกองทัพเรืออย่างใกล้ชิด จึงอาจกล่าวได้ว่าในทางปฏิบัติแล้ว ยุทธโปกรณ์ของหน่วยยามฝั่งจะประกอบด้วยเรือและอากาศยานของหน่วยยามฝั่งที่ทาสีเขียวและ ยุทธโปกรณ์อื่นของกองทัพเรือที่สามารถสนับสนุนการปฏิบัติได้ตลอดเวลา



ที่มา: กรมข่าวทหารเรือ