

หัวข้อภาคนิพนธ์	การปรับปรุงโครงสร้างการจ้ดองค์การในการรักษาผลประโยชน์ ของชาติทางทะเลของประเทศไทย The Re-organization of The Law Enforcement Co-ordination Center
ชื่อผู้เขียน	นาวาเอก ไกรศรี เกษร CAPTAIN GRAISRI GESORN
แผนกวิชา/คณะ	คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
อาจารย์ที่ปรึกษา	ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ทิวดา กมลเวชช
ปีการศึกษา	2552

บทคัดย่อ

การศึกษา เรื่อง “การปรับปรุงโครงสร้างการจ้ดองค์การในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลของประเทศไทย” นี้ มีความมุ่งหมายที่จะศึกษาว่า ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลของประเทศไทยในภาพรวมในปัจจุบันมีปัญหาข้อขัดข้องอย่างไร ที่เป็นอุปสรรคทำให้การดำเนินงานไม่มีประสิทธิภาพ ประกอบกับ ศึกษา ทฤษฎี หลักการ แนวความคิดในการจัดโครงสร้างองค์การ วรรณกรรมที่ผ่านมา รวมทั้งแนวทางในการจัดตั้งหน่วยยามฝั่งของประเทศต่าง ๆ เพื่อนำมาวิเคราะห์และกำหนดรูปแบบการจัดตั้งหน่วยยามฝั่งของประเทศไทย ทั้งนี้จะใช้การศึกษาเชิงคุณภาพ โดยรวบรวมข้อมูลที่ได้จากเอกสาร รวมทั้งการสัมภาษณ์ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับงานด้านการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ทั้งในระดับนโยบายและผู้ปฏิบัติ แล้ววิเคราะห์เปรียบเทียบกับหลักการและแนวทางปฏิบัติที่เป็นสากลนิยม

ผลการศึกษาสรุปได้ว่า ปัจจุบันผลประโยชน์ของชาติทางทะเลของประเทศไทยมีมูลค่ามหาศาลและมีปัญหาภัยคุกคามรูปแบบต่าง ๆ เกิดขึ้นอย่างมาก แต่อย่างไรก็ตามประเทศไทยยังไม่มีการบริหารจัดการผลประโยชน์ทางทะเลที่มีประสิทธิภาพ หน่วยงานต่าง ๆ ขาดการบูรณาการและเอกภาพในการบริหารจัดการและการใช้ทรัพยากร มีปัญหาด้านความรู้ความเข้าใจของผู้ปฏิบัติหน้าที่ ปัญหาวัฒนธรรมองค์กร และปัญหาด้านงบประมาณ ถ้าต้องการแก้ปัญหาการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลที่เกิดขึ้นให้เป็นรูปธรรมได้ จะต้องทำให้เกิดการบูรณาการโดยการจัดตั้งหน่วยยามฝั่งขึ้นมารับผิดชอบ มีภารกิจหลักในการดำเนินงานบังคับใช้กฎหมายทางทะเล

และงานเกี่ยวกับความปลอดภัย และการบริการเสริมด้วยงานด้านการป้องกันประเทศ ลักษณะการจัดหน่วย เป็นหน่วยราชการระดับกรมขึ้นไป แยกสายงานภายในหน่วยตามหน้าที่อย่างชัดเจน มีหน่วยปฏิบัติพร้อมตลอด 24 ชั่วโมง มีอำนาจการบริหารจัดการสมบูรณในตัวเอง มีกฎหมายรองรับอำนาจหน้าที่ ขึ้นการบังคับบัญชากับกองทัพเรือ

ข้อเสนอแนะในการศึกษาครั้งนี้ เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานสนองตอบภัยคุกคามต่อผลประโยชน์ของชาติทางทะเลที่นับวันจะทวีความรุนแรงและมีความสลับซับซ้อนมากยิ่งขึ้น จึงเสนอให้มีการขอความเห็นชอบในระดับรัฐบาล โดยผ่านการดำเนินการของสำนักงานสภาพความมั่นคงแห่งชาติ กับให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการนโยบายในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล (Maritime Security Policy Board) หน่วยงานหรือองค์กรที่ปรึกษาทางวิชาการระดับประเทศ และองค์กรภาคประชาชน รวมทั้งให้มีการศึกษาวิจัยและ/หรือพิจารณาในรายละเอียดของโครงสร้างการจัดองค์กรต่อไป