

T157716

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ 1 เพื่อเปรียบเทียบปัจจัยด้านบุคคลกับการมีส่วนร่วมในการทำงานด้านความปลอดภัย ของพนักงานบริษัท ไทย แอร์พอร์ตส์ กราวด์ เซอร์วิสেস จำกัด (TAGS) 2 เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อการมีส่วนร่วมในการทำงานด้านความปลอดภัยของพนักงานบริษัทไทย แอร์พอร์ตส์ กราวด์ เซอร์วิสেস จำกัด (TAGS) 3 เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยเกี่ยวกับกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงานกับการมีส่วนร่วมในการทำงานด้านความปลอดภัยของพนักงานบริษัทไทยแอร์พอร์ตส์กราวด์เซอร์วิสেসจำกัด(TAGS)โดยใช้แบบสอบถามเก็บรวบรวมข้อมูลจากกลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้ได้แก่ พนักงานบริษัท ไทย แอร์พอร์ตส์ กราวด์เซอร์วิสেসจำกัดจำนวน 230 คนวิเคราะห์ข้อมูลด้วยโปรแกรมสำเร็จรูปคำนวณค่าร้อยละ ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ (Correlation)

ผลการวิจัยพบว่า 1 ปัจจัยเกี่ยวกับกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงานของพนักงานบริษัท ไทย แอร์พอร์ตส์ กราวด์ เซอร์วิสেস จำกัด (TAGS) คือ ปัจจัยเกี่ยวกับด้านกิจกรรมมีผลต่อการมีส่วนร่วมในการทำงานด้านความปลอดภัยอยู่ในระดับมาก ส่วนปัจจัยเกี่ยวกับกิจกรรมด้านการฝึกอบรมและปัจจัยเกี่ยวกับกิจกรรม ด้านการบริหารข่าวสารมีผลต่อการมีส่วนร่วมในการทำงานด้านความปลอดภัยอยู่ในระดับปานกลาง 2 ระดับการมีส่วนร่วมในการทำงานด้านความปลอดภัยต่อปัจจัยที่มีผลต่อการมีส่วนร่วมในการทำงานด้านความปลอดภัยของพนักงานบริษัท ไทย แอร์พอร์ตส์ กราวด์ เซอร์วิสেস จำกัด (TAGS) มีระดับความคิดเห็น ต่อการมีส่วนร่วมในการทำงานด้านความปลอดภัยส่วนใหญ่อยู่ในระดับปานกลาง 3 ความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยเกี่ยวกับกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมในการทำงานด้านความปลอดภัย ด้านกิจกรรม ด้านการฝึกอบรม ด้านการบริหารข่าวสาร มีความสัมพันธ์กับการมีส่วนร่วมในการทำงานด้านความปลอดภัย 4 ความสัมพันธ์ ระหว่างปัจจัยเกี่ยวกับกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงานกับการมีส่วนร่วมในการทำงานด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการวางแผนด้านการปฏิบัติงานด้านการตรวจติดตาม ด้านการบำรุงรักษา มีความสัมพันธ์กันอยู่ในระดับต่ำ และความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยเกี่ยวกับกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงานกับการมีส่วนร่วมในการทำงานด้านความปลอดภัย ด้านการศึกษาปัญหา มีความสัมพันธ์กันอยู่ในระดับปานกลาง

TE157716

The objectives of this research were to 1 Study on the levels of co-operation for safety concern with staff level, Thai Airport Ground Services Company Limited. 2 Study on the factors toward affective stress in safety environment of Thai Airport ground Services Company Limited. 3 Study on the relationship between safety environment factors and the level of co-operation for safety concern with staff level, Thai Airport Ground Services Company Limited. The group of sampling was 230. The data were collected through questionnaires and were analyzed by program and express as percentage, standard and correlation.

The result of research were as follows 1 Factors of safety environment for staff level, Thai Airport Ground Services Company Limited were stress forward in safety Awareness affected co-operation for safety in high level. Knowledge Factor in training and managing information system effected to the co-operation working safety in intermediate level. 2 The level of co-operation in working safety were effected to the factor of co-operation to safety for staff, Thai Airport Ground Services Company Limited. It can be pointed out the co-operate level for working safety in intermediate level. 3 The relationship between factors of knowledge for safety related to the co-operation level for safety in four aspect activities, training and information system effected to knowledge safety. 4 The relationship between safety awareness in working and the participation in working in safety environment for planning, monitoring and maintenance. The relationship presented in low level and related with the safety awareness factor and co-operating in safety, raise problem in intermediate level.