

การศึกษาเรื่องเครือข่ายแรงงานพม่าผิดกฎหมายในประเทศไทย เป็นการศึกษาจากประสบการณ์ของเจ้าหน้าที่ตำรวจตะเวนชายแดนที่ทำหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการปราบปรามแรงงานต่างด้าวผิดกฎหมาย โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแสวงหาคำตอบเกี่ยวกับระบบของเครือข่าย และวิธีการดำเนินการของเครือข่ายในการลักลอบนำเข้า และทำงานของแรงงานต่างด้าวผิดกฎหมาย สัญชาติพม่า โดยมุ่งให้เกิดความเข้าใจในองค์ประกอบเบื้องต้นของเครือข่าย และการเชื่อมโยงของเครือข่ายการลักลอบนำเข้า และทำงานของแรงงานพม่าผิดกฎหมาย และคาดหวังว่าการเข้าใจ เครือข่ายของการลักลอบนำเข้าและทำงานของแรงงานพม่าผิดกฎหมายในประเทศไทย จะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินนโยบายเพื่อป้องกัน และปราบปรามแรงงานพม่าผิดกฎหมายให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดต่อไป

การศึกษาในครั้งนี้จึงเป็นการวิจัยเชิงคุณภาพ ข้อมูลที่ได้จากการศึกษาได้จากการสัมภาษณ์แบบเจาะลึก (In-depth Interview) จากผู้ให้ข้อมูลที่สำคัญคือข้าราชการตำรวจตะเวนชายแดนที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการปราบปรามแรงงานต่างด้าวผิดกฎหมายที่เป็นตำรวจชั้นสัญญาบัตร จำนวน 18 นาท และเป็นตำรวจชั้นประทวน จำนวน 50 นาท รวมทั้งสิ้น 68 นาท และการเก็บรวบรวมข้อมูลจากเอกสารที่เกี่ยวข้อง

ผลการศึกษาพบว่า

รูปแบบของเครือข่ายไม่มีการจัดองค์กรที่แน่นอน แต่จะมีเครือข่ายบุคคลเป็นจำนวนมากมาก เนื่องจากมีรายได้และบทลงโทษไม่หนัก โดยนายหน้าจะเป็นผู้ประสานสั่งการกับทุกส่วนของขบวนการ หรือเป็นผู้นำพาเดียวกัน มีการแบ่งความรับผิดชอบในการทำงานของผู้ร่วบรวมแรงงาน ในประเทศไทย พม่า ผู้ประกอบการ และผู้นำพาซึ่งรวมไปถึงผู้ส่งเสริมอาหาร และผู้ดูแลเด็กเล็กให้ห้องเจ้าหน้าที่ของรัฐ โดย เส้นทางหลบหนีเข้าสู่ประเทศไทยมีกระจายไปทั่วประเทศไทย-พม่า มีจำนวนทั้งสิ้นประมาณ 303 ช่องทาง โดยแบ่งเป็นจุดผ่านแดนตาม มีจำนวนประมาณ 2 ช่องทาง จุดผ่านแดนชั่วคราว และจุดผ่อนปรน มีจำนวน 24 ช่องทาง ส่วนที่เหลือเป็นจุดผ่านแดนตามธรรมชาติในภูมิประเทศ ลักษณะการหลบหนีเข้าประเทศไทยส่วนใหญ่เดินทางเข้าประเทศไทยมีทั้งที่เข้ามาด้วยคนเอง โดยอาศัยเครือข่ายส่วนตัวที่เป็นเพื่อนหรือญาติพี่น้อง และเข้ามาโดยอาศัยเครือข่ายหน้าขันแรงงานเพื่อนำพาเข้ามา มีทั้งเดินเท้า ข้ามแดนเข้ามา เข้ามาทางเรือ ทางรถไฟ รถโดยสาร รถประจำทาง รถเมล์ รถบัส รถตุ๊กๆ รถจักรยานยนต์ และเข้ามาโดยตรงตามด่านเข้าเมืองต่างๆ ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง จะต้องเสียค่าใช้จ่ายต่อหัวเป็นทองคำ หรือเงินสด ราคากันย์กับระยะทางที่จัดสั่ง และจำนวนแรงงานที่ตอกลังกัน บุคคลที่เกี่ยวข้องในเครือข่ายจะมีบุคคลเกี่ยวข้อง 4 กลุ่ม คือ นายทุน (ผู้ประกอบการ มีความต้องการแรงงาน), นายหน้าผู้ค้าแรงงานไทย, นายหน้าผู้ค้าแรงงานพม่า และแรงงานผิดกฎหมาย ในบางโอกาสจะมีเจ้าหน้าที่ของรัฐที่ให้ความร่วมมือ หรือร่วมงานอยู่ในเครือข่ายด้วย ขบวนการลักลอบนำเข้าแรงงานพม่าผิดกฎหมาย เริ่มจากนายทุนมีความต้องการแรงงานโดยกำหนดค่าหัวให้แก่นายหน้าผู้ค้าแรงงานเพื่อไปนำแรงงานในประเทศไทย พม่า โดยติดต่อเชื่อมโยงกับนายหน้าในฝั่งพม่า จะพบว่าส่วนแรงงานออกมานเป็นหอดๆ โดยมีผู้ส่งเสริมโดยอิสระ ให้ความจุดพัก และมีผู้นำพาไปตามจุดพักด่านๆ จนส่งถึงสถานประกอบการ

เพื่อนหรือญาติพี่น้อง และเข้ามาโดยอาศัยเครือข่ายหน้าขันแรงงานเพื่อนำพาเข้ามา มีทั้งเดินเท้า ข้ามแดนเข้ามา เข้ามาทางเรือ ทางรถไฟ รถโดยสาร รถประจำทาง รถเมล์ รถบัส รถตุ๊กๆ รถจักรยานยนต์ และเข้ามาโดยตรงตามด่านเข้าเมืองต่างๆ ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง จะต้องเสียค่าใช้จ่ายต่อหัวเป็นทองคำ หรือเงินสด ราคากันย์กับระยะทางที่จัดสั่ง และจำนวนแรงงานที่ตอกลังกัน บุคคลที่เกี่ยวข้องในเครือข่ายจะมีบุคคลเกี่ยวข้อง 4 กลุ่ม คือ นายทุน (ผู้ประกอบการ มีความต้องการแรงงาน), นายหน้าผู้ค้าแรงงานไทย, นายหน้าผู้ค้าแรงงานพม่า และแรงงานผิดกฎหมาย ในบางโอกาสจะมีเจ้าหน้าที่ของรัฐที่ให้ความร่วมมือ หรือร่วมงานอยู่ในเครือข่ายด้วย ขบวนการลักลอบนำเข้าแรงงานพม่าผิดกฎหมาย เริ่มจากนายทุนมีความต้องการแรงงานโดยกำหนดค่าหัวให้แก่นายหน้าผู้ค้าแรงงานเพื่อไปนำแรงงานในประเทศไทย พม่า โดยติดต่อเชื่อมโยงกับนายหน้าในฝั่งพม่า จะพบว่าส่วนแรงงานออกมานเป็นหอดๆ โดยมีผู้ส่งเสริมโดยอิสระ ให้ความจุดพัก และมีผู้นำพาไปตามจุดพักด่านๆ จนส่งถึงสถานประกอบการ

The name of this study is The Miunma Illegal Labors Networks in Thailand. It's studied from the experience of Border Patrol Police that be responsible in the Foreign Illegal Labors Quelling. The objectives are searching the answers about the system and process of the smuggling and working of The Miunma Illegal Labors Networks. They will make understanding in minor compositions of the networks and join the smuggling and working of the Miunma Illegal Labors. This study will be advantageous to perform the preventing and quelling procedure to be the most effectiveness.

This study is the qualitative research and uses the In-depth Interview and research secondary data. The 68 answers are the Border Patrol Police that be responsible in the Foreign Illegal Labors Quelling.

The results are:

They are not obvious organization but they have many person in networks because they can get money and have not severe law. The agents are the main order of all processes and sometime they are the conveyors too. There are divided the responsibilities of collecting the Miunma Labors: agency, conveyors, food giver and officer spectator. They use 303 escaping ways around the border of Thailand. To be 2 permanent border points, 24 clement border points and the other are natural border points. The escape-characters are mostly go on foot by themselves or by their council or by the labor agency networks. They sometimes directly go through the border ways by boat or by car. Gold or money pays the head-expenses. The cost is come from the distance and the number of wanted-labors. The 4 groups in the network are entrepreneurs, Thai agency, Miunma agency and illegal labors. Sometime, there are the officers cooperate or work in the network too. The process of the Miunma Illegal Labor Smuggling is begins from the requirement of the entrepreneurs. They assign commission to the agency for the number of Miunma Illegal Labors. The Miunma agencies are contacted and follows gradually the illegal labors to Thailand. The conveyors will lead the way to the temporary residences and the food givers will support foodstuffs all over paths until go to the work points.