

การศึกษาเรื่องนี้ มีวัตถุประสงค์ 4 ประการ คือ 1) เพื่อศึกษาสภาพปัจจุบันของนักรูทิจชาวไทยมุสลิม 2) ศึกษาสิ่งจูงใจที่มีผลต่อการประกอบอาชีพธุรกิจของนักรูทิจชาวไทยมุสลิม 3) เพื่อศึกษาปัญหาอุปสรรคต่อการประกอบอาชีพธุรกิจของนักรูทิจชาวไทยมุสลิม และ 4) การคาดการณ์อนาคตในการประกอบอาชีพธุรกิจ

ในการวิจัยครั้งนี้ การศึกษาใช้วิธีการสำรวจ (Survey) และวิธีสัมภาษณ์เจาะลึก (In-depth Interview) กลุ่มตัวอย่างที่ทำการศึกษา เป็นกลุ่มนักรูทิจมุสลิม ที่ประกอบการเกี่ยวกับ บริษัทห้างหุ้นส่วนจำกัด ห้างร้านทั่วไป และผู้ประกอบการธุรกิจรายย่อย จำนวน 115 คน โดยแยกใช้เครื่องมือที่เป็นแบบสำรวจ 100 คน และสัมภาษณ์เจาะลึก จำนวน 15 คน จากนั้นนำมาทำการวิเคราะห์ข้อมูลโดยอาศัยหลักตรรกควบคู่กับการใช้สถิติเชิงพรรณนาได้แก่ ค่าร้อยละ และค่าเฉลี่ย

ผลการศึกษาพบว่า

สภาพปัจจุบันของการประกอบธุรกิจของชาวไทยมุสลิมส่วนใหญ่มีพื้นฐานจากอาชีพเดิมของตนเองอยู่แล้ว โดยเฉลี่ยแล้วเริ่มประกอบการเมื่อปี 2541 – 2545 ส่วนใหญ่ไม่ได้จดทะเบียนอย่างเป็นทางการ มีทุนประเดิมครั้งแรกไม่เกิน 1 แสนบาท มีจำนวนแรงงาน ไม่เกิน 1 – 3 คน มีสถานประกอบการ จำนวน 1 แห่ง ไม่มีธุรกิจอื่นประกอบอีก ส่วนที่ประกอบอาชีพอย่างอื่นด้วยส่วนใหญ่คิดอาชีพรอง และลูกค้า ส่วนใหญ่ เป็นประชาชนทั่วไป สถานที่ประกอบการปัจจุบันส่วนใหญ่เป็นร้านเฉพาะและเป็นแผงลอย ส่วนการมองถึงการเติบโตของธุรกิจ ส่วนใหญ่คิดว่าธุรกิจในปีที่ 2 และปีที่ 3 เติบโตมาก และในปีถัดไปส่วนใหญ่ มีการเติบโตในอัตราเท่าเดิม

ด้านสิ่งจูงใจที่มีผลต่อการประกอบธุรกิจ พบว่าสิ่งจูงใจที่เลือกประกอบธุรกิจ เกิดจากการคิดว่าเป็นอาชีพที่หารายได้เพียงพอ วิทยุเป็นสื่อที่จูงใจต่อการประกอบอาชีพ ผู้ประกอบการเกือบทั้งหมดประกอบธุรกิจโดยไม่ได้ขัดกับหลักศาสนา และมีความคาดหวังในธุรกิจของตนว่าจะสำเร็จได้ในอนาคต

ส่วนปัญหาและอุปสรรค ที่นักรูทิจชาวไทยมุสลิมประสบอยู่ในปัจจุบัน ได้แก่ ปัญหาแหล่งเงินทุน ที่ถูกต้องตามหลักศาสนาอิสลามโดยปราศจากดอกเบี้ย ขาดข้อมูลในการประกอบอาชีพธุรกิจ ขาดความรู้ความสามารถและประสบการณ์เฉพาะด้านในการประกอบอาชีพธุรกิจ เป็นต้น

ด้านการมองอนาคตในการประกอบธุรกิจของชาวไทยมุสลิม ผู้ประกอบการส่วนใหญ่ไม่มีความคิดที่จะเลิกธุรกิจ แต่กลับมีความคิดที่จะขยายธุรกิจ เพิ่มขึ้น ซึ่งปัจจัยที่ต้องการขยาย ส่วนใหญ่ต้องการขยายจำนวนทุน แต่ไม่คิดเพิ่มประเภทของธุรกิจ และไม่มีความคิดที่จะเปลี่ยนธุรกิจในอนาคต ส่วนการคาดการณ์อนาคตของธุรกิจ ส่วนใหญ่ คาดการณ์ว่าธุรกิจจะดีขึ้น และจะมีคู่แข่งในธุรกิจ มากขึ้น โดยเฉพาะบุคคลทั่วไปมากกว่าที่เป็นมุสลิมด้วยกัน

ปัญหาและอุปสรรคที่นักรูทิจมุสลิมพบมากที่สุด คือ ด้านทุนประกอบการมีจำนวนน้อย เนื่องจากสถาบันการเงินที่มีอยู่ปัจจุบันดำเนินการขัดกับหลักศาสนาอิสลาม

ข้อเสนอแนะ เพื่อเป็นการส่งเสริมการประกอบธุรกิจของชาวไทยมุสลิมให้ขยายตัวได้อย่างรวดเร็ว เห็นสมควรให้มี การจัดตั้งสถาบันการเงิน หรือแหล่งทุนที่ถูกต้องตามหลักศาสนาอิสลามซึ่งเป็นแหล่งเงินทุนที่ปลอดจากระบบดอกเบี้ย เนื่องจากปัจจุบันการมีแหล่งเงินทุนที่จำกัด นับเป็นอุปสรรคที่สำคัญต่อการขยายตัวของภาคธุรกิจของนักรูทิจชาวไทยมุสลิม

The study was aimed at

1. investigating the driving behavior of motorcyclists and car drivers:
2. identifying the factors affecting their driving behavior.

The data collected from 50 car drivers and 50 motorcyclists by using a constructed questionnaire. The total subjects were 100. Frequency, percentage, mean, and standard deviation were used to describe the data and Chi-square were employed to find out the relationship between variables.

1. General background information_ Most of the samples were male (50.0%). They were 30 years old (53.0%). They finished secondary school (39.0%). They were engaged in general employment and self-employment (32.0%). They could read Thai (65.0%). They learnt how to drive themselves (88.0%). They had some restrictions in travelling time (61.0%). Most drive during the day (71.0%). They did not encounter emergency (56.0%).

2. As a whole, the sample group had good driving behavior.

3. As a whole, the sample group had a good knowledge of the traffic rules.

4. Age, education, occupation, ability to read Thai and type of vehicles were found to significantly influence their driving behavior.

5. The factors that had no impact on their driving behavior were gender, method of learning how to drive, restrictions in travelling time, period of the riving time, driving experience and knowledge about the traffic rules.

Recommendations

1. Motorists should be educated the traffic rules, especially driving past joint lanes and taking turnings so that they will strictly followed the traffic rules.

2. Agencies concerned as well as traffic police must strictly enforce the law and give appropriate punishments to this who violate the traffic rules.

3. Before being issued a driving license of any kind, the applicant must undergo training and pass the test. There should be strictness in issuing driving licensed. The government should encourage driving-license applicants to attend a driving school before issuing driving licenses.

4. Agencies concerned must focus on public relations in order to make motorists realize the importance of safety-driving.