

## บรรณานุกรม

### หนังสือและบทความในหนังสือ

จุมพต สายสุนทร. กฎหมายระหว่างประเทศ เล่ม 1. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร:  
วิญญูชน, 2544.

\_\_\_\_\_. กฎหมายสิ่งแวดล้อมระหว่างประเทศ. พิมพ์ครั้งที่ 1. กรุงเทพมหานคร:  
วิญญูชน, 2546.

ประเสริฐ ป้อมป้องศึก. ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับกฎหมายอากาศระหว่างประเทศ. กรุงเทพมหานคร:  
วิญญูชน, 2545.

เอกบุญ วงศ์สวัสดิ์กุล. ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับกฎหมายผังเมือง. กรุงเทพมหานคร:  
นิติธรรม, 2538.

อำนาจ วงศ์บัณฑิต. กฎหมายสิ่งแวดล้อม. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร: วิญญูชน, 2550.

### เอกสารอื่นๆ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน). สถิติการขนส่งทางอากาศท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
ปี พ.ศ. 2550. กรุงเทพมหานคร: บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน), 2550.

บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด. รายงานฉบับสมบูรณ์ รายงานการศึกษาผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพิ่มเติม (สืบเนื่องจากการเพิ่มจำนวน  
ผู้โดยสารในปีเปิดดำเนินการ). กรุงเทพมหานคร: ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์  
แมนเนจเม้นท์ จำกัด, 2548.

ธนาพันธ์ สุกสอด และคณะ. (ร่าง) รายงานการศึกษาผลกระทบด้านเสียงจาก  
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ. ปทุมธานี: กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม, 2551.

สมชาย พิพธวัฒน์. รายงานการศึกษาปัญหามลพิษทางเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ.  
กรุงเทพมหานคร: สถาบันพระปกเกล้า, 2551.

### **ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์**

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด. สถิติการควบคุมจราจรทางอากาศปี พ.ศ.2550.

สืบค้นเมื่อวันที่ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2551, จาก

[http://www.aerothai.co.th/thai/stat\\_bkk\\_th.php](http://www.aerothai.co.th/thai/stat_bkk_th.php)

กรมการขนส่งทางอากาศ. แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม ปี พ.ศ.2548-2552. สืบค้นเมื่อวันที่

28 ตุลาคม พ.ศ. 2551, จาก

<http://www.aviation.go.th/template/planandbudget.htm>

คณะรัฐมนตรี. มติคณะรัฐมนตรีในการประชุมคณะรัฐมนตรี วันที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2549.

สืบค้นเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม พ.ศ. 2551, จาก <http://www.thaigov.go.th>

\_\_\_\_\_. มติคณะรัฐมนตรีในการประชุมคณะรัฐมนตรี วันที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2539.

สืบค้นเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม พ.ศ. 2551, จาก <http://www.thaigov.go.th>

กรมควบคุมมลพิษ. มติคณะกรรมการควบคุมมลพิษในการประชุมครั้งที่ 6/2546 เมื่อวันที่ 8

ธันวาคม พ.ศ. 2546. สืบค้นเมื่อวันที่ 28 ตุลาคม พ.ศ. 2551, จาก

<http://www.pcd.go.th>

ตัวอย่างผลการทดสอบเสียงตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ สำหรับ

อากาศยานแบบ Airbus A-340 แบบ 4 เครื่องยนต์ มวลวิ่งขึ้นสูงสุด 260,000

กิโลกรัม. สืบค้นเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม พ.ศ. 2551, จาก

[http://www.icao.int/en/env.htm/Airbus340\\_12365.pdf](http://www.icao.int/en/env.htm/Airbus340_12365.pdf)

### **Books**

Antonin Kazda and Robert E.Caves. Airport Design and Operation. Oxford, United Kingdom: Elsevier Ltd., 2007.

Birgitta Berglund, Thomas Lindvall, and Dietrich H. Schwela. World Health Organization Guideline for Community Noise. Stockholm, Sweden: Stockholm University, 1999.

BRÜEL & KJÆR. Noise control Principles and Practice. Nareum, Denmark, 1982.

Ian Waitz, Jessica Townsend, Joel Cutcher-Gershenfeld, Edward Greitzer, and Jack Kerrenbrock. Aviation and the Environment. the United States of America: Massachusetts, 2004.

James P. Cowan. Handbook of Environmental Acoustics. the United State of America: Cambridge University Press, 1994.

L.R.Jenkinson, P.Simpkin, and D.Rhodes. Civil Jet Aircraft Design: Chapter 4 Safety and Environmental Issues. London: the Hodder Headline Group, 1999.

Michael J.T.Smith. Aircraft Noise. the United State of America: Cambridge University Press, 1989.

Nicolas de Sadeleer. Environmental Principles: from Political Slogans to Legal Rules. New York: Oxford University Press, 2002.

Norman Ashford and Paul H.Wright. Airport Engineering: Chapter 15 Environmental Impact of Airports. Canada: John Wiley & Sons, Inc., 1992.

### Other Materials

Airport Noise and Capacity Act, Part 91 Subpart I, Operating Noise Limits (1990).

Retrieved October 25<sup>th</sup>, 2008, from <http://www.faa.gov>

Assembly Resolution 28-3 (A28-3). Retrieved October 25<sup>th</sup>, 2008, from

<http://www.icao.org>

Assembly Resolution 33-7 (A33-7) "Consolidated Statement of continuing ICAO policies and practices related to environmental protection". (2001). Retrieved October 25<sup>th</sup>, 2008, from <http://www.icao.int/icao/en/env.htm>

Athens Protocol for the Protection of the Mediterranean Sea against Pollution from Land-Based Sources and Activities, 1980.

Convention on Biological Diversity. 1992. Retrieved November 25<sup>th</sup>, 2008, from <http://www.biodiv.org/CONVENTION>.

The decision of 18 August 1997 a WTO Panel determined that identification of the risk posed by hormones in meat was a condition sine qua non for the risk assessment required by Articles 5 of the Agreement on the Application of Sanitary and Phytosanitary Measures (SPS Agreement).

EU Council Regulation (EC) No. 925/1999 dated on January 15<sup>th</sup>.1999.

GAO. Aviation and the Environment: Airport Operations and Future Growth Present Environmental Challenges. GAO/RCED-00-53. Washington, D.C. (August 30<sup>th</sup>, 2000).

Helsinki Convention on the Protection of the Marine Environment of the Baltic Sea, 1992.

International Air Transport Association. IATA Environmental Review 2004. Quebec, Canada: IATA. (September 2004).

International Civil Aviation Organization. Assembly Resolutions (A35-5) in Force (ICAO Doc 9848). 2<sup>th</sup> Edition, October 8<sup>th</sup>, 2004.

- 
- . ICAO Airport Economics Manual (ICAO Doc 9562). 2<sup>nd</sup> Edition, 2006.
- 
- . ICAO Environmental Report 2007 (ICAO Publication). 2007.
- 
- . ICAO Environmental Technical Manual on the Use of Procedures in the Noise Certification of Aircraft (ICAO Doc 9501). 3<sup>rd</sup> Edition, 2004.
- 
- . ICAO guidance on Noise Abatement Departure Procedures (NADP)—Procedures for Air Navigation Services—Aircraft Operations Volume I: Flight Procedures Part I, Section 7, (PANS-OPS, Doc 8168), 2001.
- 
- . Guidance on the Balanced Approach to Aircraft Noise Management (ICAO Doc 9829). 2004.
- 
- . International Standards and Recommended Practices Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation, Environmental Protection—Volume I Aircraft Noise. Fourth edition, July 2005.
- 
- . International Standards and Recommended Practices Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation, Environmental Protection—Volume II Aircraft Engine Emission. Second Edition, Amendment 5, November 2005.
- 
- . ICAO Manual of Airport and Air Navigation Facility Tariffs (Doc 7100). 2007.

---

. Airport Planning Manual: Part 2 Land Use and Environmental Control (DOC 9184 AN/902). 3<sup>rd</sup> Edition, 2002, p 1-94.

---

. ICAO's Policies on Charges for Airports and Air Navigation Services (Doc 9082/7). 7<sup>th</sup> Edition, 2004.

---

. ICAO's Policy and Guidance Material on the Economic Regulation of International Air Transport (Doc 9587). 2<sup>nd</sup> Edition, 1999.

---

. ICAO'S Policies on Taxation in the Field of International Air Transport (ICAO Doc 8632). 3<sup>rd</sup> Edition, 2000.

---

. ICAO recommends the use of the methodology contained in Recommended Method for Computing Noise Contours around Airports (ICAO Circular 205). 1988.

International Court of Justice (ICJ). The Gabcikovo-Nagymaros Case (Hungary v. Slovakia). Retrieved October 16<sup>th</sup>, 2008.

International Organization for Standardization. ISO 1996-1: 2003 Acoustics—Description, measurement and assessment of environmental noise—Part 1: Basic quantities and assessment procedures. (Geneva, 2003).

---

. ISO 1996-2: 2007 Acoustics—Description, measurement and assessment of environmental noise—Part 2: Determination of environmental noise levels. (Geneva, 2007).

---

. ISO 3791: 1978 Acoustics—Procedure for  
describing aircraft noise heard on the ground. (Geneva,1978).

Lalin Kovudhikulrungsri Krittika Lertsawat. Legal aspects of aircraft noise charges mechanisms; from worldwide to an Asian hub, Suvarnabhumi Airport. the Ninth Global Conference on Environmental Taxation, Singapore. (2008).

Max Soto. General principle of International Environmental law, 3 ILSA Journal of International and Comparative Law 193 (1996).

Parliamentary Office of Science and Technology. Aircraft Noise: Parliamentary Office of Science and Technology Postnote Number 197. 1. (2003).

Treaty and International Agreements Series no. 8165: Agenda21 of the Rio Declaration on Environmental and Development, 1992.

U.N.G.A Res. 37/7; U.N.Doc. A/37/51: World Charter for Nature, 1982.

15 United Nations Treaty Collection 295: 1180 Treaty and International Agreements Series, signed at Chicago, December 1944.

11 International Legal Material 1416: Stockholm Declaration of the United Nations Conference on the Human Environment, 1972.

### Electronics Materials

Airports Council International. Aircraft Noise Rating Index. ACI Environmental Standing Committee. (9<sup>th</sup> March 2005). Retrieved October 25<sup>th</sup>, 2008 from <http://www.aci.aero>.

Collins Cobuilt. English Dictionary. Collins Cobuilt Lexicon version 3.1, 2001.

Council regulation (EC) No.925/1999, Retrieved August 2008 from <http://www.europa.int>

Department of Civil Aviation, Air Navigation Facility Charges, Retrieved September 2008  
from [http://www.dca.go.th/Air\\_Navigation\\_Facility\\_Charge](http://www.dca.go.th/Air_Navigation_Facility_Charge) .

International Civil Aviation Organization. ICAO Annexes 1 to 18 Booklet. Retrieved  
October 26<sup>th</sup>, 2008 from <http://www.icao.int>

International Civil Aviation Organization. the Assembly Resolution 36<sup>th</sup> Session. Retrieved  
October 26<sup>th</sup>, 2008 from [http://www.icao.int/icao/en/env/A36\\_Res22\\_Prov.pdf](http://www.icao.int/icao/en/env/A36_Res22_Prov.pdf)

<<<http://www.aci.aero>>>

<<[http://www.airports.org/cda/cdi\\_common.html](http://www.airports.org/cda/cdi_common.html)>>

<<<http://www.aviation.go.th>>>

<<<http://www.boeing.com/commercial/noise.html>>>

<<<http://www.boeing.com/commercial/noise/hongkong.html>>>

<<<http://www.boeing.com/commercial/noise/schipol.html>>>

<<<http://www.boeing.com/commercial/noise/suvarnabhumi.html>>>

<<<http://www.dca.go.th>>>

<<[http://www.dca.go.th/Air\\_Navigation\\_Facility\\_Charge](http://www.dca.go.th/Air_Navigation_Facility_Charge)>>

<<<http://www.deqp.go.th>>>

<<<http://www.earthcharter.org>>>

<<<http://www.faa.gov>>>

<<[http://www.faa.gov/airports\\_airtraffic/air\\_traffic/publications/ATpubs/AIM/Chap7/aim0703.html](http://www.faa.gov/airports_airtraffic/air_traffic/publications/ATpubs/AIM/Chap7/aim0703.html)>>

<<<http://www.gotomanager.com/news/details.aspx?id=78498>>>

<<<http://www.iata.org>>>

<<<http://www.icao.org>>>

<<<http://www.icao.int/icao/en.html>>>

<<<http://www.icao.int/icao/en/env.htm>>>

<<[http://www.icao.int/icao/en/env/A36\\_Res22\\_Prov.pdf](http://www.icao.int/icao/en/env/A36_Res22_Prov.pdf)>>

<<[http://www.icao.int/en/env.htm/Airbus340\\_12365.pdf](http://www.icao.int/en/env.htm/Airbus340_12365.pdf)>>

<<<http://www.onep.go.th>>>

<<<http://www.onep.go.th/neb/3.%20Resolution/webpage/resolution.html#2547>>>

<<<http://www.pcd.go.th>>>

<<<http://www.prb.org>>>

<<<http://www.schiphol.nl> >>

<<<http://www.suvarnaphumiairport.com>>>

<<<http://www.suvarnaphumiairport.com>>>

<<<http://www.thaigov.go.th>>>

<<<http://www.thairath.co.th/news.php?section=economic02&content=128013>>>