

สารบัญภาพประกอบ

ภาพที่		หน้า
1-1	เหตุการณ์ของระดับเสียงจากอากาศยานแต่ละลำ	16
1-2	แหล่งกำเนิดเสียงจากอากาศยานแหวกอากาศขณะบิน.....	16
1-3	จุดตรวจวัดระดับเสียง เพื่อเฝ้าระวังเสียงอากาศยาน.....	17
1-4	ระดับเสียงเปรียบเทียบของอากาศยานแบบโบอิง (B-737) กับแหล่งกำเนิดเสียงในสิ่งแวดล้อมประเภทอื่นๆ	18
1-5	แผนที่เส้นเท่าระดับเสียง	33
1-6	แผนที่เส้นเท่าระดับเสียงจากแบบจำลองคณิตศาสตร์	35
1-7	แผนที่เส้นเท่าระดับเสียง ภายหลังเปิดดำเนินการ (กันยายน พ.ศ. 2549- สิงหาคมพ.ศ. 2550)	36
1-8	แผนที่เส้นเท่าระดับเสียง ภายหลังเปิดดำเนินการ (กันยายน พ.ศ. 2550- สิงหาคมพ.ศ. 2551)	37
ก-1	วิธีการปฏิบัติการบินที่ลดเสียงใกล้สนามบิน (NADP 1).....	213
ก-2	วิธีการปฏิบัติการบินที่ลดเสียงไกลจากสนามบิน (NADP 2).....	213
ก-3	โครงสร้างองค์กรผู้มีอำนาจตามกฎหมาย ตามอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. 1944	214
ก-4	จำนวนอากาศยานที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานระหว่างประเทศและแนวปฏิบัติที่แนะนำ ภาคผนวกที่ 16 เล่ม 1 เรื่อง เสียงจากอากาศยานแนบทำอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. 1944	214
ก-5	การลดระดับเสียงจากอากาศยานจากการเปลี่ยนเทคโนโลยีการผลิตอากาศยาน.....	215
ก-6	ระดับเสียงของอากาศยานประเภทต่าง ๆ ตามภาคผนวกที่ 16 เล่ม 1	215