

บรรณานุกรม

หนังสือและบทความในหนังสือ

การรถไฟแห่งประเทศไทย. แนวคิดแผนกลยุทธ์และแผนปฏิบัติการเพื่อการปรับโครงสร้างการรถไฟแห่งประเทศไทย. กรุงเทพมหานคร : การรถไฟแห่งประเทศไทย, 2543.

เชาวน์ ฌ ศิลวันต์ วัฒนา สุภรณ์ไพบูลย์ และ นรินทร์ ชวงโชติ, “รถไฟ”, สารานุกรมไทยสำหรับเยาวชนโดยพระราชประสงค์ในพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เล่มที่ 4, กรุงเทพมหานคร : โครงการสารานุกรมไทยสำหรับเยาวชนโดยพระราชประสงค์ในพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว, 2521.

วิสุทธิ ศรีสุพรรณ. กิจการรถไฟ : ทางเลือกของความอยู่รอด. กรุงเทพมหานคร : คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2542.

ศิลปชัย ขำมีศักดิ์ วัฒนา ธรรมมงคล และ อารัง เปรมปรีดี. วิวัฒนาการของรถไฟไทยในรอบ 200 ปี แห่งกรุงรัตนโกสินทร์. กรุงเทพมหานคร : จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2526.

สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย. ข้อเสนอด้านเทคนิคโครงการศึกษาเพื่อการปรับโครงสร้างสาขาการขนส่งทางรถไฟของประเทศ. กรุงเทพมหานคร : สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย, 2551.

_____. แผนวิสาหกิจ พ.ศ. 2545-2549. กรุงเทพมหานคร : สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย, 2545.

_____. รายงานการศึกษาเชิงลึกการจัดโครงสร้างเชิงสถาบันของภาครัฐในการบริหารจัดการระบบการขนส่งทางรถไฟของประเทศ. กรุงเทพมหานคร : สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย, 2551.

_____. รายงานเบื้องต้นโครงการศึกษาเพื่อการปรับโครงสร้างสาขาการขนส่งทางรถไฟของประเทศ. กรุงเทพมหานคร : สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย, 2551.

สมยศ เชื้อไทย. คำอธิบายวิชากฎหมายแพ่ง : หลักทั่วไป. พิมพ์ครั้งที่ 15. กรุงเทพมหานคร : วิญญูชน, 2550.

บทความจากวารสาร

กรุณา วิวัฒนาภักดิ์. “การรถไฟฟ้าไทยจะมุ่งหน้าไปทางไหน”. มติชนสุดสัปดาห์. 20 (1036) (26 มิถุนายน 2543): 21.

จรินทร์ เทศวานิช. “การประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการบริหารการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย”. วารสารสุโขทัยธรรมวิธี. 18 (กรกฎาคม-ธันวาคม 2548): 56-62.

จุฬาร สุขมานพ. “กฎหมายว่าด้วยการบริหารการขนส่งของไทยในอนาคต”. วารสารกฎหมายขนส่งและพาณิชยนาวิ. 1 (1) (เมษายน 2549): 60-67.

ธวัช สุขวิมลเสรี. “บทบาทรถไฟฟ้าไทยในศตวรรษที่ 21”. วิศวกรรมสาร มก. 16 (47) (สิงหาคม-พฤศจิกายน 2545): 13-19.

พิสุทธิ กุลธนวิทย์. “การปฏิรูปกิจการรถไฟฟ้าไทย”. มติชนสุดสัปดาห์. 20 (1048) (18 กันยายน 2543): 31.

ยงยุทธ แฉล้มวงษ์ และ ศิริพันธ์ ชิงสนธิพร. “การปฏิรูปสาขาขนส่งทางบก (1)”. มติชนสุดสัปดาห์. 21 (1099) (10 กันยายน 2544): 21.

_____. “การปฏิรูปสาขาขนส่งทางบก (2)”. มติชนสุดสัปดาห์. 21 (1100) (17 กันยายน 2544): 21.

“วันใหม่...ศักราชใหม่การรถไฟฟ้า”. ธุรกิจก้าวหน้า. 13 (151) (มีนาคม 2544): 57-60.

สงวนศักดิ์ กิมเอ็ง. “การให้เอกชนร่วมดำเนินการให้บริการขนส่งกับการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย”. วารสารกฎหมายปกครอง. 18 (1) (เมษายน 2542): 145-151.

สุกัญญา นาชัยเวียง. “การให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ”. วารสารกฎหมายปกครอง. 18 (1) (เมษายน 2542): 76-90.

สุธรรม อยู่ในธรรม. “พระราชบัญญัติทุนรัฐวิสาหกิจกับกิจการรถไฟ”. มติชนสุดสัปดาห์. 21 (1054) (30 ตุลาคม 2543): 21.

สุรพล นิติไกรพจน์. “ปัญหาทางกฎหมายในการแปรรูปรัฐวิสาหกิจไทย”. วารสารนิติศาสตร์. 29 (2) (มิถุนายน 2542): 166-203.

อรุณ อนุศักดิ์เสถียร. “กิจการของรัฐ”. อีคอนนิวส์. 11 (5 พฤศจิกายน 2544): 34.

เอกสารอื่นๆ

กิ่งสุคนธ์ บุตรท้วม. “ปัญหากฎหมายเกี่ยวกับความรับผิดชอบของผู้ขนส่งคนโดยสารทางรถไฟระหว่างประเทศ : ศึกษาเปรียบเทียบหลักเกณฑ์ของอนุสัญญาการขนส่งทางรถไฟระหว่างประเทศ เฉพาะหลักเกณฑ์ในภาคผนวก A กฎเกณฑ์ที่ทำให้เป็นอันหนึ่งอันเดียวกันเกี่ยวกับสัญญา รับขนคนโดยสารและสัมภาระทางรถไฟระหว่างประเทศ (CIV) และกฎหมายไทย”. สารนิพนธ์มหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2548.

ปิติพงษ์ โชติมานนท์. “กฎหมายกำกับดูแลการขนส่งของอันตรายทางถนนระหว่างประเทศ”. วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2549.

พรรณทิพา คูวิวัฒน์วงศ์. “ปัญหาความรับผิดชอบของผู้ขนส่งของทางรถไฟระหว่างประเทศ : ศึกษาเปรียบเทียบกับหลักเกณฑ์อนุสัญญาการขนส่งของทางรถไฟระหว่างประเทศและกฎหมายไทย”. วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2548.

สื่ออิเล็กทรอนิกส์

การรถไฟแห่งประเทศไทย. “ประวัติการรถไฟแห่งประเทศไทย”. สืบค้นเมื่อวันที่ 5 พฤษภาคม 2551, จาก <http://www.railway.co.th/about/history.asp>

นันทวัฒน์ บรมานันท์. “หลักกฎหมายมหาชนว่าด้วยสัญญาทางปกครอง”. สืบค้นเมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2551, จาก http://www.pub-law.net/article/admin_con013.html

มูลนิธิพัฒนาคนพิการไทย. “ร่างพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ..) พ.ศ.”. สืบค้นเมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2551, จาก <http://www.tddf.or.th/tddf/constitution/readart.php?id=00400>

มูลนิธิพัฒนาคนพิการไทย. “ร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ.”. สืบค้นเมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2551, จาก <http://www.tddf.or.th/tddf/constitution/readart.php?id=00208>

หนังสือพิมพ์ออนไลน์ประชาไท. “เปิดสมุด “ปกแดง” แฉเหตุการณ์รถไฟไทยขาดทุน”. สืบค้นเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2551, จาก http://www.prachatai.com/05web/th/home/page2.php?mod=mod_ptcms&ID=10087&Key=HighlightNews

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี. “ร่างพระราชบัญญัติที่ผ่านมติคณะมนตรี”. สืบค้นเมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2551, จาก http://www.soc.soc.go.th/draft-bill_mati.html

Electronic Media

Wikipedia, the free encyclopedia. “Hatfield Rail Crash”. Retrieved June 16, 2008, from http://en.wikipedia.org/wiki/Hatfield_rail_crash

Wikipedia, the free encyclopedia. “Privatisation of British Rail”. Retrieved June 16, 2008, from http://en.wikipedia.org/wiki/Privatisation_of_British_Rail

Wikipedia, the free encyclopedia. “Railways Act 1993”. Retrieved June 16, 2008, from http://en.wikipedia.org/wiki/Railways_Act_1993

Wikipedia, the free encyclopedia. “SJ AB”. Retrieved July 14, 2008, from http://en.wikipedia.org/wiki/SJ_AB

Wikipedia, the free encyclopedia. “Vietnam Railways”. Retrieved August 16, 2008, from http://en.wikipedia.org/wiki/Vietnam_Railways

The Office of Public Sector Information. “Railways Act 1993”. Retrieved June 16, 2008, from http://www.opsi.gov.uk/acts/acts1993/Ukpga_19930043_en_1