

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
4.1 เพศ.....	25
4.2 อายุ.....	26
4.3 ระดับการศึกษา.....	26
4.4 สถานภาพสมรส.....	27
4.5 ระยะเวลาในการปฏิบัติงานในตำแหน่งพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ.....	28
4.6 ระยะเวลาในการเดินทางมาทำงาน.....	28
4.7 รายได้ต่อเดือน.....	29
4.8 จำนวนผู้ที่อยู่ในความอุปการะ.....	29
4.9 ความสัมพันธ์กับผู้ที่อยู่ในความอุปการะ.....	30
4.10 วันทำงานต่อเดือน.....	30
4.11 วันหยุดงานต่อเดือน.....	31
4.12 ชั่วโมงการทำงานต่อวัน.....	31
4.13 เวลาพักระหว่างงานต่อวัน.....	32
4.14 จำนวนเวลาพักต่อวัน.....	32
4.15 สภาพการทำงานที่ส่งผลต่อคุณภาพชีวิตในการทำงาน.....	33
4.16 ความเหมาะสมของสภาพแวดล้อมของที่ทำงาน.....	34
4.17 การได้รับการปฏิบัติที่เป็นธรรมในการทำงาน.....	35
4.18 การมีโอกาสมี่ส่วนร่วมในการตัดสินใจ.....	37
4.19 ความสัมพันธ์ระหว่างชีวิตการทำงานกับการดำเนินชีวิต.....	38
4.20 ลักษณะงานที่มีผลต่อสุขภาวะ.....	39
4.21 ผลกระทบของสภาพการทำงานต่อคุณภาพชีวิตในการทำงาน.....	40
4.22 คุณภาพชีวิตในการทำงาน กับ เพศ.....	41
4.23 คุณภาพชีวิตในการทำงาน กับ อายุ.....	42
4.24 คุณภาพชีวิตในการทำงาน กับ ระดับศึกษา.....	43
4.25 คุณภาพชีวิตในการทำงาน กับ สถานภาพสมรส.....	44
4.26 คุณภาพชีวิตในการทำงาน กับ ระยะเวลาในการปฏิบัติงาน.....	46
4.27 คุณภาพชีวิตในการทำงาน กับ จำนวนวันทำงาน.....	47

4.28	คุณภาพชีวิตในการทำงาน กับ จำนวนวันหยุดงาน.....	48
4.29	สรุปผลการทดสอบความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปร.....	49
4.30	ตัวอย่างลักษณะชั่วโมงการทำงานของตำแหน่ง Planning และ Radar.....	53
4.31	ตัวอย่างลักษณะชั่วโมงการทำงานของตำแหน่ง A-MAN.....	54