

ชื่อภาคนิพนธ์ : ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับความรุนแรงของอุบัติเหตุจราจรบนถนนในเขตกรุงเทพมหานคร

ชื่อผู้เขียน : นายสมพร มานะอุดมการ

ชื่อปริญญา : ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (พัฒนาลังคม)

ปีการศึกษา : 2546

การศึกษาค้นคว้าครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ที่สำคัญ 3 ประการคือ 1) เพื่อศึกษาระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุจราจรบนถนนในเขตกรุงเทพมหานคร 2) เพื่อศึกษาปัจจัยที่มีผลต่อระดับความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ 3) เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันและวางแผนในการลดความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนถนนในเขตกรุงเทพมหานคร

กรอบในการศึกษาประกอบด้วย ตัวแปรตาม คือความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ส่วนตัวแปรอิสระได้แก่ เพศ อายุ สถานภาพสมรส การศึกษา อาชีพ สภาพการถือครองรถ ระยะเวลาในการขับขี่ จำนวนครั้งที่เคยได้รับอุบัติเหตุ ประเภทรถที่ขับขี่ขณะเกิดอุบัติเหตุ และความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจร และความคิดเห็นเกี่ยวกับแนวทางป้องกันอุบัติเหตุ

กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษาเป็นผู้ป่วยที่ประสบอุบัติเหตุจราจรที่เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลตำรวจ โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า โรงพยาบาลภูมิพลฯ และโรงพยาบาลเอกชนบางแห่ง ในช่วงที่เก็บข้อมูล เครื่องมือที่ใช้เก็บรวบรวมข้อมูลเป็นแบบสัมภาษณ์ การวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน t-test และ F-test

ผลการศึกษา

1. ผู้ป่วยที่ประสบอุบัติเหตุจราจร ส่วนใหญ่เป็นชาย มีอายุระหว่าง 25 – 29 ปี มีสถานภาพโสด จบการศึกษาระดับปริญญาตรี ส่วนมากมีอาชีพรับจ้าง ผู้ขับขี่เป็นเจ้าของรถในขณะเกิดอุบัติเหตุ เป็นผู้ที่มีประสบการณ์ขับขี่รถ 1 – 5 ปี เกือบครึ่งหนึ่งของรถที่ประสบอุบัติเหตุเป็นรถยนต์ส่วนบุคคล โดยเป็นผู้ที่เคยประสบอุบัติเหตุมาก่อน

2. ผู้ป่วยที่ประสบอุบัติเหตุจากรถยนต์ 33.7 ได้รับการบาดเจ็บเล็กน้อย รองลงมา ร้อยละ 26.8 ได้รับการบาดเจ็บที่มีความรุนแรง ร้อยละ 20.0 บาดเจ็บปานกลาง ผู้ป่วยเหล่านี้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการเกิดอุบัติเหตุจากรถยนต์ในระดับปานกลาง

3. ผู้ป่วยที่ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่เห็นด้วยกับ แนวทางป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากรถยนต์ ด้านกฎหมายในเรื่องการบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด ด้านผู้ขับขี่ในเรื่องผู้ขับขี่ควรปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด และในด้านยานพาหนะ ถนน และสภาพสิ่งแวดล้อมในเรื่องการตรวจสอบความพร้อมของยานพาหนะก่อนการขับขี่

4. ผลการทดสอบสมมติฐาน พบว่า เพศชายและผู้ที่มีสมรรถแล้วเกิดความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากรถยนต์มากกว่าเพศหญิง หรือคนโสด ผู้ที่มีอาชีพรับราชการ/รัฐวิสาหกิจ เกิดความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุมากกว่าผู้ที่มีอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ส่วนอายุ ระดับการศึกษา สภาพการถือครองรถ ระยะเวลาในการขับขี่รถ จำนวนครั้งที่เคยเกิดอุบัติเหตุ ประเภทรถที่ขับขี่หรือโดยสารขณะเกิดอุบัติเหตุและระดับความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการเกิดอุบัติเหตุไม่มีความสัมพันธ์กับความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากรถยนต์

ข้อเสนอแนะของผู้ประสบอุบัติเหตุจากรถยนต์

1. เจ้าหน้าที่จราจรต้องปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด ตรวจ จับ และลงโทษผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจร เช่น การขับรถสวนทาง การใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่รถ

2. ควรปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรคอมพิวเตอร์สองช่วงข้างทาง การขีดเส้นสีสะท้อนแสง และการปรับปรุงผิวถนนให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

ข้อเสนอแนะของผู้วิจัย

1. ผู้ใช้รถใช้ถนนต้องปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด และการบังคับใช้กฎหมายจราจรต้องไม่เลือกปฏิบัติ

2. ควรมีการปรับปรุงเรื่องการสอบรับใบอนุญาตขับขี่รถทุกประเภท

3. มาตรการควบคุมเรื่องการตรวจสอบสภาพรถก่อนต่อทะเบียน

4. มาตรการรณรงค์เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุจากรถยนต์ต้องปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง เช่น โครงการเมาไม่ขับ

The three main objectives of the study were 1) to find out the degree of violence of road accidents in Bangkok ; 2) to identify the factors affecting the degree of violence of road accidents ; and 3) to suggest some way to prevent road accidents and to set a plan to reduce the violence of road traffic in Bangkok.

The framework of the study covered the dependent variable, i.e., seriousness of injury from road accidents, and the independent variables were sex, age, marital status, education, occupation, car ownership, length of driving time, number of accidents one had, type of vehicles one was driving when the accident occurred, knowledge and understanding of the factors contributing to road accidents, and opinion about ways to prevent road accidents.

The sample group consisted of patients who had a road accident and were bent to the Police Hospital, the Pramongkutklao Hospital, the Bhumipol Hospital, and some private hospitals. An interview schedule was used to collect the data. Percentage, mean, standard deviation, t-test and F-test were employed for data analysis.

The findings were summed up as follows :

1. Most patients in the study were male. They were 25-29 years old. They were single and held a Bachelor's degree. Most of them were engaged in general employment. The owners of the vehicles drove their own vehicles when the accidents occurred. They had 1-5 years of driving experience. Nearly half of the vehicles involved in the accidents were private cars These drivers used to have accidents before.

2. About 33.7 percent of the patients were slightly injured, followed by those who got seriously injured (26.8 %) and these who were moderately injured (20.0 %). These patients had a moderate knowledge and understanding about the factors contributing to road accidents.

3. Most of the patients agreed with the nation of accidental prevention by strictly enforcing the traffic rules, strictly following the traffic rules, and checking the readiness of the vehicle before one drove.

4. When the hypotheses were tested, it was found that men and married persons were more seriously injured in road accidents than women and single persons. Those who worked for government agencies and state enterprises were more seriously injured in road accidents than those who were engaged in small trade or who were self-employed. On the contrary, age, education, ownership of the vehicle, length of driving time, frequency of accidents one encountered, type of vehicle driver when the accident occurred and knowledge and understanding about the factors contributing to road accidents were found to have no relationship with the seriousness of the injury resulting from road accidents.

Suggestions of those having a road accident

1. The traffic police should strictly enforce the traffic rules. They should make a check; arrest and punish anyone who violates the traffic rules, such as driving in a wrong lane, using a mobile phone while driving.

2. The traffic lights should be improved, including lighting along the roads. The lines on the road must be painted with highlight colors. The roadbed must be well maintained.

Recommendations of the researcher

1. The road users must strictly follow the traffic rules and the traffic rules must be strictly enforced without bias.

2. Improvement should be made on issuing driving licences.

3. A measure should be strictly enforced to have the vehicles checked before renewing the registration.

4. Campaigns to reduce road accidents must be launched continuously. These campaigns are, for example, "Not driving when being drunk".